



Картина недели

Оборудование для подлодок

Каждую неделю несколько большегрузных машин цеха 20 отправляются в рейсы по городам и весям страны.

Маршруты дальнотойщиков известны: Москва и Подмосковье, Санкт-Петербург, Рязань, Екатеринбург, Ижевск и другие населённые пункты. На днях вернулись из рейса водители Сергей Сентемов и Максим Агафонов. Профессионалы со стажем, они всегда успешно справляются с заданиями. Вот и на этот раз вовремя доставили необходимое оборудование и материалы для строящихся на Севмаше подводных и надводных кораблей.

Надежда ИВАНОВА.

Ломоносовские чтения

14 марта в ПУ-1 пройдут Ломоносовские чтения.

На этот раз, ставшие уже традиционными, чтения посвящены предстоящему 55-летию учебного заведения. Будущие рабочие Севмаша на четырех секциях представят свои доклады. Победителям будут вручены сувениры от Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей.

Любовь ЧАБРИКОВА.

Арктика стала ближе

В техническом колледже впервые отмечался День Арктики.

В библиотеке студентов ждала стенд-выставка; был организован просмотр фильма «К берегам русской Арктики». Ребята выступили с докладами на конференции «Арктический вектор». Они рассказали о притязаниях разных стран на шельф региона, создании платформ для освоения арктических месторождений на предприятиях Северодвинска, экологических проблемах. В одной из групп прошел брейн-ринг «Судо-строение и Арктика».

Владимир ПОРШНЕВ.

Отчитываются молодые

22 марта в конференц-зале заводоуправления состоится отчётно-выборная конференция совета молодых специалистов Севмаша.

С отчётом о работе организации за 2011 год выступит Дмитрий Лужанский, исполняющий обязанности председателя совета. На должность председателя совета будут баллотироваться три заместителя: Мария Бренчукова, отдел имущества и землепользования, Дмитрий Лужанский, ПКБ «Севмаш», Ксения Сергеева, ОМТС.

Надежда МАКСИМОВА.

Походы вспоминаю с удовольствием

Головной подводный корабль серии «Борей» готовится к сдаче Военно-морскому флоту



Николай Дмитриев: «Радует, что мы построили головной корабль нового поколения»

Ничто так не придаёт веры в благополучное будущее Севмаша, как высокий профессионализм людей, которые трудятся на предприятии. Старший инженер-механик управления испытаний и сдачи заказов Николай Дмитриев занимается общекорабельными системами (ОКС) АПЛ «Юрий Долгорукий». Николай Александрович из тех людей, про которых говорят: «Человек на своём месте».

Технику люблю с детства, всегда мечтал быть механиком. Однако жизнь складывалась не по желаемому сценарию, – рассказывает Николай Дмитриев. – В трудные 90-е годы занимался коммерцией. Затем пришёл на Севмаш; работал судовым трубопроводчиком. Получил образование в Северодвинском техническом колледже

и в Севмашвузе. В УИСЗ попал по воле случая. Очень рад, что моя судьба сложилась именно таким образом: занимаюсь любимым делом, вхожу в дружную сплочённую команду нашего управления.

В качестве оператора ОКС Николай Дмитриев работал на одном из основных заказов. Несколько лет занимается 201-

(«Юрием Долгоруким»). Участвовал в заводских и государственных испытаниях корабля.

– По сути, на ОКС «завязана» вся подводная лодка, – продолжает старший инженер-механик. – Наша работа на заказе – это не только управление техникой. Необходимо организовать и координировать взаимодействие рабочих и специалистов цехов и отделов предприятия, контрагентских организаций. Мы находимся в постоянном контакте с представителями военной приёмки, моряками-подводниками. В частности, во время походов занимались обучением плавэкипажа «Юрия Долгорукого».

Николай Александрович говорит, что любой выход в море – это испытание не только для корабля, но и для сдаточной команды, экипажа: бесчисленные погружения, всплытия, постоянные перепады давления, учебные тревоги...

– Морские условия не комнатно-ботанические. Надо сказать, что операторы общекорабельных систем никогда не сидят без дела: работа живая, приходится в голове держать много информации. Если не понимаешь всей ответственности, возложенной на тебя, – жди беды, – считает Николай Дмитриев. – Убеждён: к нашему делу необходимо иметь призвание, других вариантов нет... Знаете, я два года подряд справлял день рождения в море на «Юрии Долгоруком», в кругу друзей и коллег. До сих пор вспоминаю с удовольствием, как меня вызывали в центральный пост, поздравляли, дарили подарки. Радует мысль, что мы построили головной корабль нового поколения, довели его до ума и теперь готовим к сдаче Военно-морскому флоту. От этого очень приятно на душе!

...В скором времени инженеры управления испытаний и сдачи заказов, в числе которых Николай Александрович Дмитриев, перейдут с «Долгорукого» на другой корабль серии «Борей». Коллектив продолжит заниматься привычной, истинно мужской работой.

Олег ПЕРОВ.
Фото автора.



МЛСП «Приразломная»

Остров во льдах

На морской ледостойкой стационарной платформе «Приразломная» полным ходом идёт подготовка к бурению первой скважины.

– Для наладки систем и оборудования сюда приезжают специалисты, в том числе и иностранных компаний, – рассказал заместитель генерального директора Валерий Бородин. – Мы подготовили пакеты документов по выполненной работе, их передаём заказчику – ООО «Газпром Нефть Шельф». Готовится энергетический комплекс, для обеспечения непрерывного бурения нужно запустить третью турбину. Идут работы по её настройке. В ходе наладки бурового комплекса выявляются небольшие неполадки, которые специалисты стремятся оперативно устранить.

По-прежнему несут вахту три судна, доставляющие из Мурманска всё необходимое для жизнеобеспечения МЛСП. Сильных морозов на месте базирования «Приразломной» нет, толщина льда – пятьдесят сантиметров. Световой день в Печорском море увеличился.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото В. Бородина.

Традиции станочного дела

Машиностроители
Севмаша

Машиностроение – движущая сила любого производства. На Севмаше в этой отрасли трудятся тысячи рабочих и специалистов. Одним из крупнейших машиностроительных подразделений предприятия является цех 16.

Здесь всегда были сильны традиции станочного дела. Опытные высококвалифицированные рабочие из поколения в поколение передают молодым накопленные знания. Среди лучших операторов станков с числовым программным управлением Александр Дурягин. За последнее время он обучил двух станочников; сам сегодня изготавливает детали для подводных лодок нового поколения. Мы договорились с ним о встрече в цехе.

Знакомство состоялось в кабинете руководителя кадровой службы цеха и продолжилось на рабочем месте станочника. Александр Рафаилович произвёл впечатление знающего, прямого, открытого, равнодушного к производственным проблемам человека.

– Моя биография обычная. Приехал в Северодвинск по молодости, окончил профессионально-техническое училище, устроился на Севмашпредприятие расточником. Затем, после обучения в цехе, стал оператором станков с ЧПУ, – рассказывает станочник. – В 16-м я давно. Застал разные времена. Порой работы было столько, что станочники с трудом успевали плановые задания выполнять – нагрузка была очень большой.

По словам Александра Рафаиловича, несмотря на то, что и сегодня его участок №3 при деле – производит детали, идущие на строящиеся атомные подводные лодки, транспортно-упаковочные контейнеры для хранения отработавшего ядерного топлива, хотелось бы, чтобы – заказов становилось больше, чтобы коли-



Александр Дурягин – один из опытейших станочников цеха 16

чество работы в подразделении в ближайшую перспективу возрастало.

– Бывает, работаем, с колёс, нужен задел на будущее, – говорит Александр Дурягин. – Рассчитываю, ситуация скоро изменится.

Станочники, как, безусловно, и все корабельщики Севмаша, ждут закладки на стапелях предприятия новых атомных подводных лодок. Тем более, что в ноябре 2011-го года были подписаны контракты по гособоронзаказу и стало известно о беспрецедентной государственной программе по строительству серийных атомных подводных лодок. Севмаш получил серьёзную загрузку на годы вперёд. Коллективы производственных подразделений, выпускающих основную продукцию, должны быть к этому готовы.

Безусловно, механический цех 16, как и все другие машиностроительные под-

разделения, имеет немало нерешённых вопросов. И это во многом типичные сложности производства. Несколько примеров. По своей специфике детали, производимые Александром Рафаиловичем, как и всеми другими операторами станков с числовым программным управлением, имеют высокую точность изготовления. Станки должны соответствовать современному уровню технологии, её постоянному развитию. И здесь не перестаёт быть актуальным вопрос о необходимости модернизации станочного парка, применении новых типов режущего инструмента.

– Зарубежный высокопроизводительный инструмент очень качественный. Он применяется многими предприятиями, в том числе постепенно внедряется и на Севмаше. Те, кто им уже поработал, говорят о значительном повышении эффективности труда. Пока

же в цехе 16 есть сложности, связанные с физическим износом технологического оборудования, – говорит Александр Рафаилович.

Есть станки, которым больше двадцати лет, но благодаря умению и смелке цеховых наладчиков бюро ремонта производственного оборудования их удаётся поддерживать в приемлемом рабочем состоянии.

От атомной подводной лодки «Северодвинск» до АПЛ «Казань», от морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная» до авианосца «Викрамадитья»... Десятки тысяч изделий, произведённых станочниками предприятия, установлены на основные заказы Севмаша. Машиностроение и судостроение всегда идут рядом, отрасли связаны одной прочной неразрывной цепью. Так было, так есть, так будет.

Олег ГАЛКИН.
Фото автора.

Сотрудничество

Союз производства и науки

В Санкт-Петербурге состоялось второе всероссийское совещание по вопросам организации взаимодействия Объединённой судостроительной корпорации с ведущими вузами страны.

В мероприятии приняли участие предприятия, входящие в ОСК, и профильные высшие учебные заведения, которые участвуют в работе в рамках Программы инновационного развития ОАО «ОСК». Организация работ с вузами на нашем предприятии приказом генерального директора закреплена за ПКБ «Севмаш».

С докладом об основных направлениях взаимодействия Севмаша с вузами выступил Владимир Шиловский, начальник отдела экономики и управления проектами ПКБ «Севмаш».

Владимир Николаевич рассказал, что наше предприятие активно сотрудничает с ведущими университетами Северо-Западного региона. В 2010 году Севмаш подписал соглашения с Севмашвузом и Северным Арктическим федеральным университетом о реализации комплексных программ сотрудничества.

В рамках соглашения между Севмашем и САФУ из специалистов проектно-конструкторского бюро и университета для выполнения ряда перспективных НИОКР созданы временные творческие коллективы, которые в январе 2012 года были признаны победителями внутреннего конкурса научно-исследовательских работ и инновационных проектов университета. Сотрудничество проводится в том числе и в рамках «Соглашения о реализации программы создания института судостроения и морской арктической техники» между ОСК и САФУ.

Давним и надёжным партнёром предприятия является Севмашвуз. В 2012 году при участии сотрудников этого института планируется провести модернизацию стендов для функциональных и виброакустических испытаний изделий и гидрооборудования, а также работы по оптимизации корабельных систем.

На совещании был отмечен положительный опыт работы специалистов отдела главного сварщика с Институтом лазерных и сварочных технологий Санкт-Петербургского государственного политехнического университета. В ближайшее время планируется выполнение НИОКР по теме «Разработка технологии и оборудования для автоматической гибридной лазерно-дуговой сварки вертикальных пазов и стыков прочного корпуса подлодок из современных высокопрочных сталей».

Большое внимание уделяется созданию единого информационного пространства между проектантом и верфью. В 2011 году специалистами Севмаша проведена презентация информационных технологий, начата работа по внедрению системы управления конструкторско-технологической подготовки производства на базе современных систем автоматизированного проектирования и систем управления жизненным циклом корабля.

На 2012 год в Севмашвузе запланирована научная и учебно-методическая работа по освоению и внедрению в учебный процесс современных информационных технологий и систем компьютерной подготовки производства, применяемых на Севмаше. Прорабатывается вопрос об организации учебных классов для обучения в режиме on-line.

Сотрудничество с вузами является одним из важнейших направлений программы инновационного развития ОАО «ОСК».

Светлана СУХОЕДОВА.

Реконструкция шоссе

Не оставляй машины

На участке от Портовой улицы до Беломорского проспекта ОАО «Севзапдорстрой» ведёт реконструкцию автодороги.

Строители просят корабельщиков Севмаша не оставлять личные автомобили на обочине Архангельского шоссе. На открытом для движения участке магистрали от проспекта Ленина до улицы Юдина машины стоят так плотно, что для проезда транспорта остаётся фактически одна полоса. Это – идеальные условия для создания автомобильной пробки. Невозможен и проезд специальной техники для очистки проезжей части Архангельского шоссе от снега. Заняты машинами и тротуары.

По согласованию с ГИБДД остаётся закрытым для движения участок от улицы Юдина до Беломорского проспекта. Здесь идут работы по перекладке водоводов, устройству канализации, выносу кабельных линий за пределы проезжей части будущей четырёхполосной магистрали.

Евгения ЛЕГОСТАЕВА.

Пресс-конференция

Всё – о декларациях

1 марта в каминном зале издательства «Северная неделя» прошла пресс-конференция по теме «Декларационная кампания 2012 года по НДФЛ. Налоговые вычеты, предоставляемые гражданам. Порядок оформления и представления документов».

Исполняющая обязанности начальника Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы России № 9 по Архангельской области и Ненецкого автономного округа Мария Спиридонова и её заместитель Галина Кильдеева ответили на вопросы журналистов, касающиеся многих аспектов работы службы. Были даны разъяснения, кто является плательщиком налога на доходы физических лиц, в какой бюджет он уплачивается, каким образом граждане обязаны отчитаться по полученным доходам, в какой срок производится уплата, каким образом составляется и представляется налоговая декларация, какие изменения внесены в статью Налогового кодекса «Стандартные налоговые вычеты», что входит в понятие «имущество», из каких источников поступает

информация о доходах, какие льготы есть у пенсионеров, и о многом другом шла речь.

По просьбе участников конференции Мария Павлова рассказала о правилах предоставления социального налогового вычета за медикаменты и за услуги по лечению родственников: налогоплательщики могут уменьшить свои доходы на сумму, которую они заплатили за лечение супруга (супруги), родителей, детей до 18 лет, за медикаменты, приобретаемые за счёт собственных средств. На один из последних вопросов – грамотнее ли стали граждане заполнять декларации – ответ прозвучал утвердительный.

Этому, как и в целом повышению знаний о налоге на доходы физических лиц, способствуют проводимые инспекцией семинары. (Один из них состоится 12 апреля в учебном центре Севмаша, ул. Железнодорожная, 1.) Полезная информация на Интернет-сайте УФНС России по Архангельской области (www.r29.nalog.ru) и в операционном зале налоговой инспекции.

Надежда МОРОЗОВА.

«КОРАБЕЛ»-2012

Стоимость подписки НА ГОД с марта

• вторичного и четвергового номеров – 208 руб.

По вопросам подписки

обращаться в редакцию «Корабеля»: 50-52-15 (город), 9-32-11 (завод).

Кто плавал под водою, тот поймёт...

Имя в кораблестроении

Строить, испытывать и выводить в море корабли – профессия мужественных, любящих своё дело людей. На Севмашпредприятии ей в разные годы посвятили жизнь сотни известных корабелов. Среди них – Иннокентий Бахтин, Анатолий Рышкович, Александр Белополюский, Валерий Фролов, Владимир Чувакин. Знаковую фигуру в этом списке представляет Юрий Николаевич Гречков. Сегодня ему исполнилось бы семьдесят.

Посвящение в корабельные выпускники Томского госуниверситета примет на соседней «Звёздочке». Впрочем, в начинающих механиках судоремонтного предприятия он будет ходить недолго. Когда специалистам Севмаша потребовалось завести проходящую испытания подлодку в сухой док, что на противоположном берегу, Юрий Гречков пребывал уже в должности главного строителя.

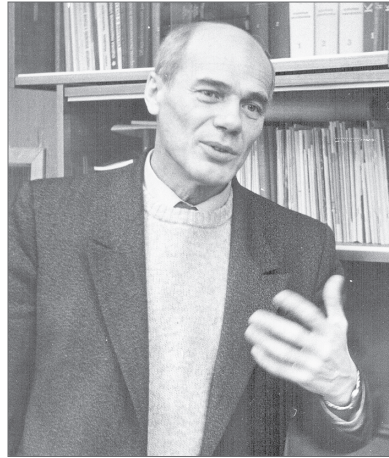
«Постановка корабля в сухой док «Звёздочки», – вспоминает почётный ветеран Севмаша Евгений Баёв, – пришла на штормовую морозную погоду. Сильнейшим ветром подлодку прижимало к стенке дока и поставило её на стпель-блоки уже не представлялось возможным. И в тот момент, когда надежда удержать её над кильблоками растаяла вовсе, к нам с Василием Ткаченко и Валерием Фроловым подошёл молодой человек в шубе, представившийся главным строителем «Звёздочки» Гречковым, и заговорщически сказал: «Попробуем!...» Уловив почти незамеченную для нас паузу в стихии, опытный докамейстер «посадил» корабль на пригтовленное для него место, что позволило назавтра же приступить к зашла-

нированным работам».

«Башковитый мужик!» – сказал тогда об Юрии Гречкове директор «Звёздочки» Григорий Лазаревич Просьянкин. Ремонтируемый здесь атомный ледокол «Ленин» станет судьбоносным для обоих корабелов. Руководителя судоремонтного предприятия он выведет в Герои Социалистического Труда, а начинающего механика турбины атомохода – в ответственные сдатчики корабля. Пройдя испытания на прочность, недавний молодой специалист с дипломом физика оставит «Звёздочку» в должности её главного конструктора.

Первой его строящейся подводной лодкой на Севмаше станет на предприятии третья «Акула». Ещё до её вывода из цеха 55 тот же Григорий Просьянкин, теперь уже директор Севмаша, назначит Юрия Гречкова ответственным сдатчиком.

За третьей «Акулой» последовали другие подлодки, другие проекты. Но Гречков внимательно следил за прохождением работ от А до Я и в составе сдаточной команды отправлялся в море на испытания. Кто плавал под водою, тот поймёт, что это за профессия такая создавать корабли. «Только призвание в сочетании с огромной работоспособно-



стью делают строителя корабля личностью, знаковой фигурой на нашем производстве. Именно таким и остаётся в нашей памяти Юрий Гречков, – отзывается заместитель начальника производства военной техники – начальник пятого отдела Владимир Прокофьев. – Разве не притягателен для нынешнего поколения его жизненный пример. Ведь именно такие специалисты, отдавшие лучшие свои годы кораблестроению, возвеличили профессию корабеля, подняв её на новую высоту».

Держать руку на пульсе времени – об этом предназначении профессии строителя кораблей, сопровождавшей такую непродолжительную и такую яркую жизнь Юрия Гречкова, многое могут рассказать и рассказывают работавшие бок о бок с ним опытные кораблестроители Виктор Сорокин, Сергей Дунаев, Валерий Беспалов. А Евгений Баёв посвятил Юрию Николаевичу целые страницы своей книги.

«Лишь бы в сердце искорка была», – любил повторять Юрий Гречков, наставляя молодых подводников. И удивлялся, глядя на скептиков, как же можно неинтересно жить, когда всё по силам, всё доступно и впереди так много времени на эксперименты, пробы и ошибки. Времени оказалось мало. Пришли девяностые, конверсия, и Юрий Гречков загорается идеями сотрудничества с иностранными фирмами, освоения недр Арктики. Именно ему, талантливому самородку и патриоту, обязаны своим рождением заводская служба внешнеэкономической деятельности и перспективный «Роспелф».

...Ровно десять лет назад, в такой же мартовский день, заслуженные ветераны Севмаша, собравшись в клубе «Корабел», отмечали 60-летнюю дату Юрия Гречкова. В память о кораблестроителе, гражданине, поэте звучали не только признания друзей, но и его стихи в исполнении артистов городского театра драмы. Собрания отмечали поэтический дар и мятежный дух этого человека. Жизнерадостность и остроумие легко уживались с беспокойством и неудовлетворенностью. «Не каждый день был в жизни светел», – отмечал поэт Гречков. Зато ему удалось познать «мир сквозь призму глубины» и прослыть неисправимым оптимистом.

Юрий АНАНИН.
Фото из архива редакции.

Профориентация

Севмаш – Сколково

Работники отдела технического обучения Севмаша побывали в известном центре «Сколково». Они рассказали о профориентационной работе, проводимой специалистами нашего предприятия.

На лекции, слушателями которой были управленцы из кадрового резерва Северного Арктического федерального университета, выступила заместитель начальника ОТО, член регионального отделения Союзмаша Ольга Красинская (подробную презентацию подготовила руководитель группы Ольга Курмина). Наши специалисты рассказали о работе, которая ведётся, чтобы молодежь выбирала профессию осознанно и лучше знала о нашем предприятии. Сегодня акцент делается на наглядность предоставляемой ребятам информации; профориентация начинается с раннего возраста и ведётся непрерывно.

Слушатели узнали об особенностях профессий судостроительного профиля, а также об интересных проектах северодвинцев – «Лодка в чемодане», «Классы Севмаша», телемосте «Читаем умные журналы», конкурсах профмастерства, создании адаптированного для школьников видеofilmа о предприятии... Обсуждались и формы сотрудничества с САФУ: к примеру, возможность практики на нашем предприятии студентов гуманитарных факультетов. Особый интерес вызвал фильм «Севмаш – XXI век», после которого нашим представителям пришлось ответить не на один вопрос.

Владимир ПОРШНЕВ.

Конкурс будущих рабочих

В конце апреля Союз машиностроителей России отметит пятилетие со дня образования.

Этому событию приурочен открытый конкурс среди учащихся младших курсов училищ и техникумов, который будет проводиться на базе профессионального училища №1. Ребята померяются знаниями в номинациях по числу изучаемых в первом профклассе, а их целых семь. Традиционно ожидается широкое представительство не только учебных заведений Архангельской области, но и регионов Северо-Запада.

Виктор КЛЕМЕНТЬЕВ.

Умение рассказать о себе

В компьютерный век при наличии множества прикладных программ не так просто сделать презентацию доклада яркой и доступной любой аудитории. Особенно, если эта аудитория – школьники.

В этом плане показательная работа, проводимая специалистами ОТО под руководством заместителя начальника отдела Ольги Красинской в соответствии с планом проф-ориентации регионального отделения Союзмаша. Серия лекций о Севмаше в Архангельске заинтересовала специалистов Института переподготовки педагогических работников. Сейчас прорабатывается идея провести показательное занятие для сотрудников учреждений культуры и образования областного центра.

Любовь ЧАБРИКОВА.

Ей можно позавидовать

Наши люди

Знакомство с Людмилой Борисовной Усачёвой произошло спонтанно. Однажды пришёл в интернат для пожилых людей, заглянул в библиотеку, хозяйкой которой она и оказалась. Разговорились, с тех пор пути наши пересекаются.

Людмила Борисовна всегда чем-то занята. Встретил её в один прекрасный день, выяснилось, спешит на свадьбу. Она – организатор праздников, дней рождения, юбилеев, сама прекрасно поёт и сочиняет музыку. Когда у нас с женой подошла золотая свадьба, пригласил Людмилу, которая очень скрасила наше торжество. А потом и юбилейный день рождения помогла мне провести.

В интернате для пожилых людей у Людмилы Борисовны много работы. Она не только выдаёт книги, но и организует для ветеранов концерты, интересные мероприятия. С некоторых пор у Людмилы Усачёвой появилось ещё одна забота. Она приняла бразды правления музыкально-поэтичес-



кой гостини профсоюзной организации ветеранов Севмаша. Её основатель – заслуженный работник культуры Алла Ивановна Осипова переехала на постоянное место жительства в Санкт-Петербург. Но дело передала в надёжные руки. Как и прежде, в музыкально-поэтической гостинице проходят встречи с интересными людьми, есть место творчеству и вдохновению. Людмила Усачёва и сама поёт: голос хорошо поставлен, чистый. Поистине, её таланту можно позавидовать.

Юрий СТЕПАНОВ.
Фото автора.

Российско-индийская радуга

Встречаем весну вместе!

Мало что может сравниться с восторженно-детским отношением индийцев к любимейшему празднику встречи весны. Его называют и фестивалем, и войной красок, и водяной битвой – на самом деле это просто... Холи.

Этот красочный праздник в многонациональной стране Индии, где мирно уживаются друг с другом множество культур и языков, богов и религий, традиций и обычаев, отмечали 8 марта. Вдалеке от родины семьи индийских моряков встречали весну в компании российских друзей с Севмаша. Праздник быстро объединил всех в едином порыве радости и веселья. И хозяева, и гости враз стали разноцветными, ведь главная традиция Холи – посыпать друг друга цветными порошками. И это не простое желание создать красное, зелёное, оранжевое настроение. В Индии увере-



ны: чем обильнее человек «выкрашен», тем счастливее он будет! А вместе с цветным порошком рассеются все заботы прошедшей зимы... Потому-то индийцы щедро вымазали гостей яркими красками, не забыв при этом и себя. Цветным стало всё вокруг, кроме радостных белозубых улыбок.

«Пусть прошлые обиды и невзгоды останутся позади

и будут забыты, – говорят индийцы. – С Холи начинается новая жизнь».

– Холи по-северодвински отличается от индийского, – сказал руководитель группы наблюдения ВМС Индии Кударавалли Шринивас. – Мы всегда празднуем под открытым небом и используем водные краски, но здесь климат другой – суровый, и хотя по календа-

рю уже весна, наши семьи не рискнули выйти на улицы города. Пусть нас немного, мы далеко от дома, но именно сейчас особенно остры патриотические чувства. Индийские моряки очень любят свою культуру, трепетно к ней относятся и хотят познакомиться с ней северян.

Лариса КИПАРИСОВА.
Фото автора.

С людьми и для людей

Старшее поколение

Есть в наших ветеранских организациях добровольные помощники, которым до всего есть дело. В расположении общественных советов они приходят как на привычное место работы. Пусть хоть два часа в день, хоть час, но они хотят поработать здесь на общую пользу. Навещают больных, идут в аптеку, контору юриста или адвоката. Не просто идут, а торопятся, чтобы адресная помощь ветерану пришла вовремя.



Римма Васильевна Королёва, ветеран цеха складского хозяйства, из таких общественниц. На Севмаше она отработала три с половиной десятилетия. Помимо тридцатого, многие годы трудилась в таких крупных цехах, как 42 и 7. Так что людей она знает. Впрочем, как и производство. Ведь его подготовка и планирование входили продолжительное время в круг её обязанностей.

Стремление находиться среди людей, потребность в общении привели Римму Королёву в общественный клуб «Корабел». Вместе с другими женщинами, живущими интересами клуба, Римма Васильевна участвует в оповещении заслуженных ветеранов о времени очередного сбора, в приёме членских взносов. А на последнем заседании «Корабела» председатель городского совета ветеранов войны и труда Виктор Петрушин вручил общественнице почётную грамоту.

Незадолго до женского праздника Римма Васильевна отметила юбилейную дату со дня рождения. А в ветеранских органи-

зациях города и предприятия своих активисток не забывают. Что касается клуба «Корабел», то без поздравления именинников, тем более юбиляров, не обходится ни одно его собрание. Свою минуту славы получила и неутомимая общественница Римма Королёва.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.
Фото Г. Тургониной.

Помните о пожарной безопасности

По календарю зима закончилась, но холода ещё не отступили, а значит, люди стараются согреться как дома, так и на работе.

Безусловно, полдня отработав на улице, хочется, придя в помещение, включить обогреватель и выпить горячего чая, но не стоит при этом забывать о пожарной опасности от этого обогревателя или электрочайника.

Пожарная опасность бытовых электронагревательных приборов обусловлена наличием в их конструкции горючих веществ и материалов, высокой температуры нагревательных элементов, повышенной электроёмкостью, наличие источников зажигания вследствие аварийных режимов работы электрических сетей.

Хочется в очередной раз обратить внимание на недопустимость использования самодельных, а также отслуживших свой срок и морально устаревших электроприборов.

Необходимо напомнить, что эксплуатация электроприборов на всей территории предприятия допускается только при наличии оформленного и согласо-

ванного с представителями ЭМУ и пожарной охраны разрешения.

Несмотря на то, что с начала года прошло уже два месяца, во многих подразделениях электроприборы используются с истёкшим сроком согласования. Так же обращаем внимание на то, что согласно распоряжению главного инженера № 51.02/1105 от 10.10.2011 с 1 января 2012 года введена новая форма бланков разрешений. Несколько изменён и порядок, так право подписи имеют начальники крупных цехов: КСП, 42, 50 и 55. В соответствии с современными требованиями пожарной безопасности разрешается использовать электроприборы мощностью до 2КВт, имеющие сертификат соответствия, сведения о котором должны быть отражены в паспорте. Прибор должен быть обязательно оборудован средствами защитного отключения при перегрузках и коротких замыканиях и световыми индикаторами включения.

Помните, соблюдение правил пожарной безопасности – гарантия комфорта в вашем доме, на дачном участке и рабочем месте!

Егор ШКРЁБА,
инспектор СПЧ-5.

Уважаемые читатели!

Напоминаем, редакция газеты «Корабел» проводит КОНКУРС для семейных пар – работников Севмаша на лучшую романтическую историю знакомства «Счастливы вместе». Присылайте свою историю по электронному адресу korabel@sevmash.ru или по адресу Архангельское шоссе, 38 (с пометкой «Счастливы вместе»). Не забудьте оставить телефон для связи. **Возраст участников не ограничен!** Истории будут опубликованы на страницах газеты. Работы принимаются до 25 июня.

Голосуйте за понравившуюся вам романтическую историю. Для этого необходимо отправить sms-сообщение с указанием номера выпуска газеты на номер 8-911-658-41-99. Контактные телефоны: 50-59-56, 9-92-27.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Санкт-Петербург
10 мини-отелей
от эконом до бизнес-класса
в центре города, у станций метро
и вокзалов, бронирование по телефонам
(812)921-15-40 (921)411-20-20
e-mail: a-hotel@mail.ru
www.a-hotel.spb.ru
скидка 10% на стандартный номер

ООО «Агентство «Престиж»
Заполнение налоговых деклараций

- для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
- получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Ул. Ломоносова, 41 (центральный вход),
тел. 56-73-61, 56-68-49.
Понедельник–пятница с 9.00 до 19.00, обед с 12.30 до 13.00,
суббота с 11.00 до 15.00, воскресенье – выходной.
Квалификационный аттестат № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

Выставка-продажа
«Меховая слобода»
14 и 15 марта – Дом корабела
18 и 19 марта – о. Ягры (ДК «Звёздочка»)
Время работы с 10 до 19 часов
ШАПКИ и ШУБЫ из норки,
бобра, сурка, лисы, овчины.
При покупке новой шубы –
выкупим вашу старую.
Рассрочка. Кредит (ОТР-банк).

Гастроном
РУССКИЙ
ВСЕГДА СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ!

АКЦИЯ

окунь морской, красный
65 руб/кг

мойва крупная, жирная
52 руб/кг

ПРИЯТНЫХ ВАМ ПОКУПОК!

Приглашаем в наши магазины:
ул. Логинова, 9 | ул. Лесная, 56а | ул. Ломоносова, 51а
ул. Орджоникидзе, 10 | ул. Ломоносова, 114 | ул. Железнодорожная, 13

Внимание членов СНТ «Север»!
21 марта в 18 часов в ЦКиОМ (ул. Бойчука, 2, малый зал) состоится **отчётно-выборное собрание**. Выборы председателя правления. Явка обязательна.
Правление.

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ
ДЕНЬГИ
ПОД МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ (ИПОТЕКА),
ВЫДАЧА ЗАЙМОВ:

- до зарплаты, до пенсии
- на развитие бизнеса
- на неотложные нужды

ул. Ломоносова д.100
Тел: 50-15-18, 8-911-570-0699
ООО «Центр микрофинансирования г.Северодвинск» www.ukcm.ru

радуга
ОПТОВАЯ СЕТЬ

КАРТОФЕЛЬ, КАПУСТА, МОРКОВЬ, СВЕКЛА,
ЛУК, САХАР, МУКА

ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ, ДОСТАВКА БЕСПЛАТНО,
ПЕНСИОНЕРАМ СКИДКИ!

500-222

«Формула чистоты»
ХИМЧИСТКА • мягкой мебели • ковровина
УБОРКА помещений
8-921-815-5032, 8-911-656-6693.

ПРОДАЖА ТЕПЛИЦ
с поликарбонатом

Каркас выполнен из стального квадратного профиля 25/25 мм.

УСТАНОВКА.
Доставка в СОТ

Размеры теплиц: 4х3х2,1 и 6х3х2,1 метра.
Цена 17300 и 21400 рублей соответственно.
Предварительный заказ теплиц и поликарбоната.
Размер 2,1х6 м, толщина 4 мм. Цена 2100 руб./лист.
Образцы теплиц в СОТ «Беломор»
и на сайте www.sever-region.rf.
Тел. 8-921-247-74-34, 8-902-285-19-90.

КОРАБЕЛ Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).
Тираж 1300 экз. Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 397