



Картина недели Обновлённый Совет директоров

На годовом общем собрании акционеров избран новый Совет директоров ОАО «ПО «Севмаш» на 2011-2012 гг.

Состав Совета директоров в соответствии с новым уставом ОАО «ПО «Севмаш» сократился с одиннадцати человек до семи и сегодня выглядит следующим образом: заместитель генерального директора ФГУП «Рособоронэкспорт» Игорь Севастьянов, генеральный директор ОАО «ПО «Севмаш» Андрей Дьячков, член военно-промышленной комиссии при Правительстве РФ Владимир Поспелов, директор Департамента промышленности ГК «Банк развития и внешнеэкономической деятельности» Андрей Сапелин, директор Департамента судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга России Леонид Стругов, президент ОАО «ОСК» Роман Троценко, вице-президент ОАО «ОСК» Анатолий Тюков.

Анастасия НИКИТИНСКАЯ,
руководитель
пресс-службы Севмаша.

Инженеры едут на Байкал

С 17 по 26 июля в 120-ти километрах от Иркутска, на озере Байкал состоится молодёжный форум «Инженеры будущего-2011».

В форуме, организованном Союзом машиностроителей России и правительством Иркутской области, примут участие три тысячи человек из пятидесяти стран. От Севмаша на юг Восточной Сибири отправится делегация из шести человек, им предстоит обширная образовательная программа: участие в тренингах, семинарах, презентациях предприятий и региональных организаций Союзмаша.

Леонид ДАНИЛОВ.

Магистральная работа



Мастер Михаил Трифонов и трубопроводчик судовой Михаил Ершов готовят изделие для АПЛ «Владимир Мономах»

Трубопроводчики пришли на эту строящуюся подлодку недавно. И сразу же заняли себе, как о большой слаженной силе. Ответственный сдатчик «Владимира Мономаха» Эдуард Усов по этому поводу высказался вполне определённо.

О работе сборщиков газет недавно рассказывала. Теперь пришло время показать в «Корабеле» и представителям девятого цеха.

Николай Резанов, исполняющий обязанности заместителя начальника трубообрабатывающего цеха, идею поддержал:

– Хороших специалистов, на-

стоящих асов своего дела у нас предостаточно. Для них наступил тот самый час пик, когда требуется показать, на что ты способен. А выпала им задача не из лёгких – проложить магистральный трубопровод. Работа эта объёмная, и её оперативное выполнение позволит приступить к делу участкам стапельного цеха 55.

Устанавливать общекорабельные системы для трубопроводчиков девятого цеха дело привычное. Многие из бывалых специалистов, в частности, бригадиры Павел Антуфьев, Михаил Ершов, Анатолий Черниченко, эту науку постигали на «Акулах», «Барсах» и «Антеях». Конечно, «Владимир Моно-

мах» несёт в себе много нового, так ведь и передовые рабочие в знании корабля не стоят на месте. В технической документации разбираются, можно сказать, досконально. А если случается заминка или непонимание, старший мастер Виктор Кузовников подскажет, как надо делать. Подстать ему опытный Игорь Тучин, находчивый Сергей Смышляев, молодые мастера Антон Байкалов, Михаил Трифонов, Дмитрий Зайцев.

Мастера, конечно, тоже не боги. Нередко им попадаетеся в руки не проработанная документация. А каждое такое согласование с представителем проектанта ведёт к задержке. Полученные в Севмашвтузе знания

АПЛ «Владимир Мономах»

порой сглаживаются, теряют привлекательность и остроту. «А ведь специалист, прокладывающий в отсеки подлодки трубопровод, тем более магистральный, – подчёркивает Николай Резанов, – помимо всего должен обладать пространственным мышлением. Он должен учитывать нанесение в перспективе изоляции, всевозможной арматуры, прежде всего заборной установки, деталей насыщения».

Известно, что коммуникации в отсеке несут, прежде всего, функциональную нагрузку. Но при этом они не должны служить помехой для установки других систем и механизмов. От трубопроводчика, укладываемого трубы, зависит очень многое. В том числе порядок и комфорт для находящихся здесь людей.

Прежде чем установить трубу на штатное место, рабочий изготавливает её макет. Приспособление должно учитывать прежде всего конфигурацию будущего изделия, его размеры, диаметр, качество материала. Хорошо подогнанный макет – половина успеха трубопроводчика. Наряду с самыми опытными профессионалами этой операцией успешно владеют Сергей Чумиков, Сергей Федосеев, Виктор Бекетов, Николай Дружинин. Все вместе и каждый в отдельности они работают единой высококвалифицированной командой профессионалов.

Люди трубопроводного производства, понимая свою ответственность за общее дело, за своевременность выполнения задачи, уверены в завтрашнем дне. Недалёк тот час, когда вслед за ними в отсеки «Владимира Мономаха» придут электромонтажники.

Юрий АНАНИН.
Фото О. Перова.

Колдоговор подписан

Вчера в зале переговоров заводоуправления состоялось значимое для трудового коллектива Севмаша событие. Генеральный директор Андрей Дьячков и председатель профсоюзного комитета Андрей Гичко подписали новый коллективный договор.

Предыдущий «основной закон» Севмаша, определяющий социальные гарантии каждого работника, действовал с 2003 года (в 2006 и 2008-м продлён). Понятно, что с того времени многое изменилось. Как сказал, открывая заседание центральной комиссии, заместитель генерального директора по управлению персоналом Василий Угрюмов, изменения претерпел 41 пункт договора из 147-ми. Они связаны, прежде всего, с техническими корректировками, обусловленными поправками законодательства и нормативных документов Севмаша. Впрочем, пять пунктов были исключены, как не применяемые. Появились и девять новых пунктов. Шесть из них легли в основу подраздела по работе с кадрами, в том числе с молодёжью. По мнению центральной комиссии, это будет способствовать закреплению и обучению новых квалифицированных рабочих и инженеров, необходимых для выполнения производственной программы. Появились моменты, касающиеся работы совета молодых специалистов, конкурсов профмас-

терства, наставничества. Важна тема участия Севмаша в реализации жилищных программ, что крайне важно для привлечения и закрепления рабочих и специалистов остродефицитных специальностей.

Важной отличительной чертой документа стало то, что он знаменует собой четырёхмесячную напряжённую работу специальной совместной группы, состоящей из представителей администрации и профкома. В ходе подготовки текста нового колдоговора было много согласований и в центральной комиссии. И, видимо, поэтому голосование по принятию новой редакции было более чем убедительно: двадцать один за; один воздержался.

После процедуры подписания, которая была встречена дружными аплодисментами, генеральный директор Андрей Дьячков поблагодарил членов комиссии за плодотворную работу.

– Это очень важный и нужный документ, – сказал Андрей Аркадьевич. – И хорошо, что администрация и профком нашли общий язык. Дай нам Бог выполнить все эти пункты.

С небольшими речами также выступили Андрей Гичко и заместитель генерального директора по финансам Александр Змиевский.

Александр Юрьевич, в частности, пожелал активистам профкома в последующем при работе с договором подхо-

Стратегия развития



Момент подписания колдоговора

дить с более реальными предложениями, подтверждёнными цифрами, и сделал акцент на необходимости усилить работу по повышению производительности труда.

Остаётся добавить, что новый коллективный договор вступит в действие 3 сентября и будет работать до 2014 года.

Олег КОРОТКОВ.
Фото О. Перова.

Верен судостроению

На Севмаше назначен одиннадцатый генеральный директор – им стал Андрей Дьячков. Николай Калистратов, пришедший на предприятие в августе 2007 года, оставил эту должность по собственному желанию.

Николай Яковлевич – опытный производственник и руководитель – принял завод в сложном состоянии. Отсутствие финансирования по одному из главных заказов – ремонту и переоборудованию для ВМС Индии крейсера «Адмирал Горшков» и огромное количество кредитов – были явно губительны для предприятия. Утвержденные Минобороны цены на основную продукцию – атомные подводные лодки – не позволяли выплачивать достойную зарплату рабочим и служащим. Но твердый, решительный и бескомпромиссный Калистратов за то время, что стоял у руля крупнейшей верфи России, многое смог изменить.

«Николай Яковлевич добился начала переговоров по увеличению стоимости ремонта и переоборудования авианосца для ВМС Индии – это было самым сложным и самым важным, – подчеркнул президент ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Роман Троценко на встрече с руководящим составом Севмаша. – Надо так же отметить, что в переносе заказов с 2010-го на текущий год нет вины Севмаша. Завод сделал всё возможное для продвижения работ, и в этом тоже большая заслуга Калистратова».

В число заслуг директора Калистратова по праву можно поставить переход к эталонным графикам планирования на заказ, снижение долгов предприятия с 15 млрд до 5 млрд, получение денег на техническое развитие завода. «Николай Яковлевич понимал огромную важность грамотной экономической работы, уделял ей особое внимание, – рассказывает



начальник управления экономики и ценообразования Татьяна Архипова. – При его непосредственном участии была проведена реорганизация нашей службы. Мы разработали программу финансового оздоровления предприятия и смогли получить поддержку от государства».

Эффективная экономическая работа, хорошо организованный производственный процесс и квалифицированные кадры – вот, по мнению Калистратова, слагаемые успешной работы предприятия. И все эти три направления были чрезвычайно важны. «Одним из первых и, несомненно, правильных шагов Николая Яковлевича в качестве генерального директора Севмаша стало воссоздание производственно-диспетчерского отдела, – комментирует заместитель генерального директора по производству – начальник ПДО Михаил Будниченко. – Это позволило организовать оперативно-производственное планирование ра-

бот и обеспечить контроль хода работ для своевременного выполнения договоров, что повлияло на улучшение всего производственного процесса».

«Николай Яковлевич большое внимание уделял людям, социальные вопросы всегда для него в числе приоритетов, – рассказывает главный инженер Алексей Алсуфьев. – Он вникал во все нюансы, связанные с физкультурно-оздоровительным комплексом «Севмаш», с Севмашвузом, с заводскими здравницами. Встречи с трудовыми коллективами, открытия памятных досок и Ал-

леи Героев – всё это было не менее важно, чем производственные процессы».

Николай Яковлевич был внимателен не только к коллективу Севмаша, но и партнёрам предприятия. Хорошие дружеские отношения у него сложились с офицерами группы наблюдения, с их семьями. «Мы регулярно ездили в гости к офицерам группы наблюдения, принимали участие в традиционных индийских праздниках, приглашали иностранных друзей на все наши заводские мероприятия, – говорит заместитель генерального директора по военнотехническому сотрудничеству Сергей Новосёлов. – Николай Яковлевич всегда внимательно выслушивал мнения наших индийских партнёров, ни одно из их замечаний не оставлял без внимания. Ещё отмечу, что он сам лично принимал участие во всех обходах корабля, спускался в трюмы и цистерны. И его доскональное знание авианосца принесло положитель-

Твои люди, Севмаш!

ные результаты».

Во всех своих успехах на заводе Николай Яковлевич видит огромную заслугу работников предприятия. «Я очень благодарен коллективу Севмаша за совместную работу. Отдельное спасибо тем людям, которых я назначал на самые ответственные и сложные участки работ: они не испугались и полностью оправдали моё доверие. Это Алексей Алсуфьев, Михаил Будниченко, Сергей Новосёлов, Роман Накозин, Татьяна Архипова, Сергей Кученов, Дмитрий Крученков, Юрий Спиридонов и другие. Вместе мы многое сделали для Севмаша. Я уверен, что у предприятия впереди много новых больших трудовых побед».

Оставив пост генерального директора Севмаша, Николай Калистратов не прорывается с заводом. Умение работать с людьми, выделять суть задачи и доводить её до конкретного решения он успешно реализует в Архангельском областном Собрании депутатов, где работает в качестве председателя комитета по военнопromышленному комплексу и конвексионной политике. Николай Яковлевич понимает, что жизнь северян, корабелов требует улучшения. Надо решать жилищную проблему, заниматься строительством объектов социальной сферы, повышать зарплату на производстве. Недавно кандидатура Николая Яковлевича выдвинута региональными отделениями Союза машиностроителей России и Союза промышленников и предпринимателей России для участия в первичном рассмотрении перед выборами в Государственную думу.

Николай Калистратов, возглавлявший пятнадцать лет «Звёздочку» и почти четыре года Севмаш, остаётся и сегодня верен судостроению и Северодвинску.

Анастасия НИКИТИНСКАЯ.
Фото ОСК.

К 300-летию М.В. Ломоносова Художник, что рисует Север

Познать феномен Ломоносова нельзя, не познав глубинную сущность Русского Севера, нашей малой родины.

Эта мысль, пожалуй, стала основополагающей 8 июля в городском краеведческом музее во время торжественного открытия экспозиции холмогорского художника Александра Яшкова. Мероприятие организовано в рамках празднования 300-летнего юбилея великого учёного.

Научные сотрудники музея Любовь Карпова и Татьяна Поздеева исключительно профессионально ввели собравшихся в курс дела, познакомили с художником, рассказали о его картинах. Много тёплых слов о творчестве мастера говорили ломоносовед Наталья Лесниченко, представитель новодвинских художников Фаина Товстик, начальник отдела технического обучения Севмаша, руководитель аппарата Архангельского отделения Союза машиностроителей России Роман Ларинцев. Он также передал Александру Яшкову скромный подарок: «По просьбе председателя регионального отделения Союза Николая Калистратова», – уточнил чуть позже Роман Иванович.

– У меня нет специального образования, и поэтому я никогда не пытался написать шедевры, – скромно рассказал о себе Александр Яшков. – Однако я безумно влюблён в северную природу.

С проявлениями этой любви, с особым взглядом мастера на «скромную красоту Севера» северодвинцы смогут познакомиться в музее в ближайшие недели.

Александр КОНСТАНТИНОВ.

Идеи учёного опережали время

В заводском музее работает экспозиция, посвящённая 300-летию М.В. Ломоносова, учёного с мировым именем, которого родила и вырастила наша земля архангельская.

Нет, наверное, отрасли науки, в которую бы Ломоносов не внёс крупный творческий вклад. Взять, к примеру, кораблестроение и навигацию. В экспозиции показаны приборы, которые использовались в мореплавании: усовершенствованный квадрант, самопишущий компас, хронометр – эти и другие устройства созданы на основе исследований учёного. Здесь же дана фотинформация о кораблях и судах, которые носили и носят имя М.В. Ломоносова.

Севмаш – крупнейшая верфь страны, которая производит наукоёмкую продукцию и занимается при этом исследовательскими разработками. Некоторые из них, участвуя в областном и муниципальном конкурсах, отмечены премиями имени М.В. Ломоносова. В экспозиции представлены лауреаты этих престижных конкурсов.

«...Российское могущество прирастать будет Сибирью и Северным океаном» – слова нашего великого земляка, вынесенные в название экспозиции, оказались пророческими. Богатейшие ресурсы нефти и газа на арктическом шельфе – один из эффективных рычагов возрождения российской экономики. Сегодня, когда МЛСП «Приразломная», построенная на Севмаше, готовится к отправке на месторождение, мы вплотную приблизились к освоению морских запасов чёрного золота на шельфе Северного Ледовитого океана. Идея Ломоносова на столетия опередила время, а реализовать её выпало нам.

Людмила ВЕТКИНА.

Гений интересен молодым

В конце июля молодые работники Севмаша посетят родину М.В. Ломоносова.

– Думаю, будет интересно узнать о выдающемся человеке, об истории родного края, – говорит Алексей Лисогоров, председатель совета молодых специалистов, инициатор поездки.

Молодёжь из производственно-диспетчерского, отдела материально-технического снабжения, производства военной техники и др. ждёт обзорная экскурсия по селу Ломоносово, посещение музея и косторезной мастерской. В дороге и на родине великого земляка севмашевцы услышат увлекательный рассказ краеведа.

Владимир ПОРШНЕВ.

Съезду – о городе корабелов

Общество

В Москве состоялся десятый съезд Общероссийской общественной организации «Совет родителей военнослужащих России». Нашу область представляли северодвинка, член правления совета родителей по Западному военному округу Т.С. Васяхло и председатель комитета солдатских матерей Архангельска Т.И. Шадрина.

Форум проходил в культурном центре Вооружённых сил России. Здесь собрались родители военнослужащих, приехавшие из разных регионов страны, представители общественности, Министерства обороны, Совета федерации, внутренних войск МВД. Шёл заинтересованный разговор о положении дел в российской армии. Участники съезда возложили венки и цветы к памятникам погибшим десантникам псковской роты и морякам АПЛ «Курск».

– Совет родителей военнослужащих России существует уже 20 лет, – рассказала Татьяна Сергеевна. – Время показало, что его работа с военными комиссариатами, командованием воинских частей помогает в решении многих вопросов при прохождении ребятами армейской службы. Общественная организация ведёт работу по выявлению в частях неуставных отношений, помогает семь-

ям, в которых есть погибшие или ставшие инвалидами на службе. Деятельность организации многогранна, её суть хорошо отражает девиз: «Наши дети – в нашей армии».

С трибуны съезда Татьяна Сергеевна вручила председателю совета родителей военнослужащих России Г.И. Шалдиковой картину с изображением подводной лодки и подборку книг о Севмаше, а также памятные благодарственные письма мэра Северодвинска и председателя совета депутатов. Её слова: «Есть такой город, защищающий северные рубежи России...» были встречены аплодисментами. Статьи, многолетняя деятельность северодвинки отмечена в числе активистов организации. Т.С. Васяхло награждена грамотой главкома внутренних войск МВД, нагрудным знаком «200 лет внутренним войскам МВД России», грамотой Совета родителей военнослужащих России.

– Огромное спасибо первичной профсоюзной организации Севмаша, её председателю А.А. Гичко и заместителю Т.В. Базловой, управлению информации и рекламы предприятия во главе с А.Б. Холодовым за содействие, оказанное мне в подготовке к общероссийскому съезду, – просила передать через газету Татьяна Сергеевна Васяхло.

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.

Памяти Героя России Д.Г. Пашаева

19 июля состоится торжественная церемония открытия мемориальной доски Герою России, генеральному директору предприятия с 1988 по 2004 годы, лауреату Государственных премий РФ, почётному гражданину Северодвинска Давиду Гусейновичу Пашаеву. Церемония проводится у дома № 50/12 по улице Советской. Начало в 12 часов.

Физкультурно-оздоровительный комплекс Севмаша проводит 19 июля турнир по футболу, посвящённый памяти генерального директора (1988 – 2004 гг.) Д.Г. Пашаева. На стадион «Север» приглашаются команды Северодвинска, Новодвинска и Архангельска. Начало игр в 18.30. Открытие турнира в 19.30.

Жаркое лето «Викрамадитьи»

На авианосце

Конкурсы

Лучший среди асов

В Москве в Международном информационно-выставочном центре «Инфостранство» состоялось подведение итогов IX конкурса Асов компьютерного 3D-моделирования.

Он ежегодно проводится среди предприятий — зарегистрированных пользователей системы трёхмерного моделирования КОМПАС-3D. За время проведения конкурса звание аса 3D-моделирования подтвердили более 600 специалистов предприятий различных отраслей и масштабов: от небольших КБ до гигантов промышленности.

В этом году на конкурс поступило 54 проекта от 36 предприятий России, Украины, Белоруссии. Севмаш представляли молодые специалисты: инженер-конструктор, конструкторы ПКБ Александр Марушенко, Андрей Сидоров и Евгений Тютюник, инженер ОИЗ Ольга Колмакова. Наши специалисты с честью выдержали конкуренцию. Решением экспертной комиссии проект «Опытно-промышленная электростанция мощностью 30 кВт» стал победителем в номинации «Лучшее инновационное решение», а его авторам присвоено звание лауреатов.

Остальные проекты получили дипломы за профессиональное использование системы КОМПАС-3D. Поздравляем наших участников и желаем им дальнейшего профессионального роста.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

Тёплые строки

Таких технологов поискать

– Татьяна Семушина – настоящий профессионал, можно сказать, бренд корпусообработывающего производства, – так отзывается начальник цеха Александр Лещенко об этой женщине.

Высоко оценивает работу инженера-технолога и начальник бюро Александр Лесиков. Не случайно же Татьяне Васильевне, руководителю группы машиностроения в бюро технологической подготовки, присвоено звание «Лучший специалист объединения».

В пятом цехе Татьяна Семушина отработала более сорока лет. В корпусообработывающем производстве сегодня уже мало кто и помнит, что когда-то эта успешная энергичная женщина работала судовым разметчиком. Трудолюбие и стремление всё делать качественно и в срок выдвинули её в лидеры трудового коллектива.

В минувшую пятницу люди корпусообработывающего производства провожали Татьяну Васильевну на заслуженный отдых. Было много цветов, улыбок, добрых слов в адрес этой славной женщины. И, конечно, напутствий в её новую жизнь.

Александр МИШИН.

Фото из цехового альбома.



На Севмаше активно продолжаются работы по переоборудованию авианосца для ВМС Индии «Викрамадитья».

Как сообщил заместитель генерального директора по военно-техническому сотрудничеству Сергей Новосёлов, на днях на корабле завершено большое ответственное дело: в кормовую цистерну машинно-котельного отделения загружено турбинное масло. Работа не только пожароопасная, но и объёмная – всё-таки 24 тонны масла! После завтра, 14 июля, начинается аналогичная операция уже в носовом отделении.

Говоря о текущих задачах, Сергей Иванович сделал акцент на наружных работах. Повреждения лакокрасочного покрытия корпуса устраняются силами малярно-изоляционного цеха 43. Не менее важная задача у судовых монтажников и электромонтажников. Им нужно завершить прокладку и защиту кабеля, восстановить леерные ограждения, мостики, подготовить поверхность надстройки под окраску, а после малярных работ разобрать строительные леса. Эти работы ведут корабли севмашевских цехов 40, 45, 55 и СПО «Арктика». Полным ходом продолжается подключение электрооборудования в помещениях «Викрамадитьи».

– Нам нужно максимально использовать тёплое время, чтобы к концу лета

завершить нанесение на полётную палубу и трамплин антискользкого покрытия, – подчеркнул Сергей Новосёлов.

Он так же отметил плодотворное сотрудничество корабелов Севмаша с офицерами группы наблюдения Индии: «Это настоящие знатоки своего дела. Наши индийские коллеги регулярно участвуют в наблюдении и приёмке работ, по вторникам мы вместе с руководителем группы г-ном Свамианатаном обходим корабль, попутно обсуждаем технические вопросы».

К слову сказать, г-н Свамианатан – постоянный участник мероприятий, связанных со строительством авианосца. Вот и недавно в Санкт-Петербурге на V Международном военно-морском салоне он посетил выставочный стенд



Главный инженер Севмаша Алексей Алсуфьев, г-н Свамианатан и руководитель группы наблюдения г-н Мукхерджи с ПСЗ «Янтарь».

Объединённой судостроительной корпорации. И это вполне логично, ведь макет «Викрамадитьи» стал основным экспонатом экспозиции Севмаша, за него предприятие было награж-

дено дипломом, подписанным министром промышленности и торговли Виктором Христенко.

Олег КОРОТКОВ.

Фото О. Перова и С. Спирихина.

Готовить подлодки к выходу в море

Береговая станция безмоточного размагничивания (СБР) Севмаша – своеобразный контрольно-пропускной пункт для выхода подводных лодок в море: размагничивание снижает вероятность подрыва от мин, способствует увеличению скрытности субмарин. Один из опытейших электромонтажников станции Василий Гонтарь. Он участвовал в подготовке к выходу в море кораблей, построенных на Севмаше за последние четыре десятилетия.

Моя трудовая биография связана с этим участком. Все заказы, конечно, не упомянешь, много их через СБР прошло. И не только построенных на Севмаш-предприятии. Для меня каких-то особенных кораблей нет, они все по-своему значимы, все равны, – говорит Василий Иванович.

В июльскую жару и в декабрьскую стужу, в дождь и штормовой ветер километры кабеля обматывают электромонтажники вокруг корпуса подлодок, чтобы их «размагнитить». И это только часть работы. Специалисты СБР ходят в море на испытания кораблей: участвуют в измерении-

ях электромагнитных полей, занимаются подготовкой оснастки и кабеля.

Таких квалифицированных электромонтажников на береговых СБР как Василий Гонтарь можно считать по пальцам – их в стране единицы. Одну из важнейших задач для себя Василий Иванович определил давно – передать накопленные знания молодым рабочим станции.

– Молодых электромонтажников на СБР в последнее время прибавилось. Ребята достойные, желание работать, познавать профессию у них есть. Но опыта не хватает. И здесь умения Василия Ивановича, как наставника, очень пригод-

лись, – говорит и.о. начальника отдела электромагнитной защиты управления защиты кораблей и судов по физическим полям Сергей Старков. – С большим интересом и энтузиазмом он относится к обучению молодых; не случайно в прошлом году удостоен почётного звания «Лучший наставник молодёжи предприятия». Василий Иванович – настоящий знаток своего дела. Когда он рядом, всегда можно быть уверенным, что всё будет хорошо. Любое задание выполнит.

– С Василием Гонтарем на СБР мы пришли почти одновременно. Вместе начинали, вместе жили в общежитии. Молодость прошла рядом, – включается в разговор бригадир электромонтажников Николай



Василий Гонтарь (третий слева) и его ученики готовятся к встрече подлодки

Завьялов. – Работа у нас сложная, требует не только физической, но и теоретической подготовки, знаний физики. Поэтому многие уходили, мы же всю жизнь работаем здесь, можно сказать, старожилы. Василий Иванович – надёжный, отзывчивый, порядочный че-

ловек. Всегда, если надо, скажет своё веское слово, и сложная ситуация сразу разрешится. Таких людей мало встречается. Человек трудолюбив – так можно его характеризовать.

Давно с Василием Ивановичем работает и мастер участка СБР Алек-

Дело жизни

сандр Юров. «Считается, что незаменимых людей нет. Готов оспорить этот тезис. Учитывая глубину знаний, опыт наставничества, Василий Гонтарь действительно незаменим, он всегда был моей правой рукой, – говорит Александр Николаевич, – Смена поколений – естественный процесс. Василий Иванович принял решение уйти на заслуженный отдых, о чём мы все очень сожалеем».

Будущее береговой станции безмоточного размагничивания связано с молодым поколением работников. Знания от Василия Ивановича Гонтаря они получили хорошие, и теперь эстафетная палочка в их руках. «Главное, чтобы корабли строились, тогда и наши электромонтажники без дела не останутся», – говорят на СБР.

Олег ГАЛКИН.

Фото О. Перова.

Подводные лодки – события и факты

Новые издания

Многих мужчин манят своей величественной красотой корабли, а желание покорять бескрайние морские просторы становится мечтой. Одних эта мечта приводит на флот, а Сергея Лисина (на снимке) море и корабли вдохновили стать корабелем и написать книгу.

Сергей Александрович всегда хотел стать военным моряком, пытался ещё до срочной службы в армии поступить в Ленинградское высшее военно-морское училище им. Ленинского комсомола. Не удалось. Но и после срочной службы на Балтийском флоте, желание связать свою жизнь с морем не угасло. Не ходить на кораблях, так их строить, подумал Сергей и в 1990 году пришёл на Севмаш, в цех 55, судовым монтажником. На всю жизнь осталось и увлечение историей военной техники, надводных кораблей, подводных лодок и всего, что с ними связано.

Не секрет, что о катастрофах в море в 60-80-е годы люди зачастую узнавали из официальных публикаций. Мы знали только то, что можно было знать, а реальные события и причины трагедий замалчивались. Но в 90-е годы, когда цензура ослабла, на свет стали вышлывать версии гибели кораблей, которые расходились с официальными.

Именно в это время Сер-



гей Лисин начинает собирать материалы об истинных причинах морских катастроф и с головой отдаётся своему увлечению – посещает военно-морские музеи, читает мемуары подводников, газетные публикации, лично встречается и беседует с морскими офицерами. Лишь сегодня, спустя пятнадцать лет кропотливой работы, увидела свет книга «Хронология аварий и катастроф отечественных подводных лодок» – детище Сергея Александровича. По мнению автора, это единственное в открытой печати издание, где обобщены почти все происшествия и аварии на флоте, информация о которых появлялась в доступных источниках. Сергей Александрович счита-

ет свою книгу объективной и достоверной, потому что она основана на воспоминаниях реальных участников трагических событий.

Книга издана в Санкт-Петербурге пробным тиражом триста экземпляров. Она уже лежит на прилавках книжных магазинов нашего города, Архангельска, Санкт-Петербурга и Москвы и ждёт своего читателя. Желая сделать стоимость экземпляра доступной, Сергей Александрович отказался от гонорара и компенсировал издательству половину расходов на публикацию. Как по-настоящему увлечённый человек, Лисин не ставил перед собой цель получить от продажи книги прибыль, для него важно воплотить мечту в жизнь. Работая над книгой, Сер-

гей Лисин хотел не просто рассказать правду о трагических событиях на флоте, но и воскресить имена незадолго забытых моряков-подводников, которые пытались спасти экипажи и мужественно принимали смерть, отдать им дань уважения и благодарности.

Казалось бы, работа многих лет подошла к логическому завершению, но Сергей Лисин признался, что у него ещё много творческих планов и тем для новых изданий. Он продолжает сбор материала и через несколько лет планирует подготовить уже второе издание. А сейчас он просто очень рад, что сбылась его мечта.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.
Фото О. Перова и автора.

Официально

Загранпаспорта нового типа стали доступнее

Одним из приоритетных направлений деятельности УФМС России по Архангельской области является обеспечение российских граждан паспортно-визовыми документами нового поколения (ПВДНП).

На официальном сайте УФМС России по Архангельской области размещена информация о графике работы, требованиях, предъявляемых к оформлению необходимой документации.

Биометрические паспорта завоёвывают у россиян всё больший авторитет. Растёт количество соотечественников, которые смогли убедиться на собственном опыте в преимуществах загранпаспортов нового типа. В микрочипе, интегрированном в паспортную страницу, содержатся индивидуальные биометрические показатели, принадлежащие владельцу документа, которые надёжно защищены и которые невозможно ни изменить, ни подделать. Документ обеспечивает точную идентификацию своего хозяина.

Вместе с тем, лица, обладающие биометрическими паспортами, пользуются повышенной степенью доверия у сотрудников паспортно-визовых служб любого государства. Растёт количество аэропортов, где для владельцев биометрических паспортов установлены специальные киоски для прохождения самостоятельной регистрации. Специальные устройства считывают информацию с микрочипа, и граждане не стоят в очереди и экономят своё время.

С 1 марта 2010 года заграничные паспорта нового поколения стали ещё более привлекательными для россиян. Причиной этому является увеличение вдвое срока действия биометрических паспортов – с 5 до 10 лет, что позволяет его владельцу реже проходить процедуры оформления нового документа. В этой связи внесены изменения и в сам бланк паспорта: число страниц увеличено с 36 до 46, а на странице 2 размещён новый защитный элемент в виде дополнительного изображения, выполненного методом лазерной гравировки. А теперь государственная услуга оформления паспорта стала более доступной, т.к. заявление можно подать в электронном виде, зарегистрировавшись на Едином портале государственных и муниципальных услуг в сети Интернет.

Полная информация о порядке предоставления государственной услуги, перечне необходимых документов размещена на сайте УФМС России по Архангельской области

Отделение оформления заграничных паспортов Отдела УФМС России по Архангельской области в Северодвинске.

V

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Отдел имущества и землепользования
ОАО «ПО «Севмаш» оказывает посреднические и консультационные услуги:

- оформление сделок купли-продажи (квартиры, комнаты и т.д.);
- аренда (квартиры, комнаты и т.д.);
- содействие в приватизации, в государственной регистрации сделки;
- оценка рыночной стоимости имущества.

Продажа квартир в строящемся доме по улице Набережная реки Кудьма.

Принимаем заявки на участие в долевом строительстве 3-этажного кирпичного дома на улице Народной!

Информация по адресу: Архангельское шоссе, 38, тел. 9-42-02, 9-79-97, 53-41-26 (каб. 114), тел. 9-09-28, 50-51-94 (каб. 208), тел. 9-73-05 (каб. 210), моб. тел. 8-960-010-1868, 8-931-400-6003, 8-921-679-0601.

Госплемзавод СХП «Заводское»
с 1 июля началась реализация сертифицированной продукции: свинина охлаждённая, субпродукты по низким ценам через розничную торговлю

- в магазине по адресу: Архангельское шоссе, 3 (5-й км). Режим работы с понедельника по пятницу с 8.30 до 16.30;
- в торговом павильоне у 56-й вахты. Режим работы с понедельника по пятницу с 11.30 до 13.30;
- в специализированном магазине столовой № 2 цеха 50 на 1-м этаже (для работников Севмаша), с понедельника по пятницу с 9.00 до 18.00, тел. 9-58-62.

Тел. 50-57-56, 8-911-573-49-20.

Опять нужны деньги? У нас есть решение!

ДЕНЕЖНЫЕ ЗАЙМЫ до 25 000 рублей!

- На любые цели!
- Без залога и поручителей!
- Без подтверждения дохода!

Просто позвоните!
8 800 200 82 88
(круглосуточно, звонок бесплатный, в т.ч. с мобильных телефонов)

www.gorkred.ru

Компания «Городской кредит» – Ваш надёжный финансовый помощник

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ
срочное оформление
ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ

ДЕНЬГИ НА РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА – НА УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРАХ – НА НЕОТЛОЖНЫЕ НУЖДЫ – НА ОБРАЗОВАНИЕ – АВТОЗАЙМ

Северодвинск, ул. Ломоносова, 100, тел. 501-518, 8-911-570-06-99

ООО «Центр Микрофинансирования г. Северодвинск» **www.ukcm.ru**
принимает личные сбережения граждан

ПРОДАЮ ЩЕНКА: русский охотничий спаниель, с родословной, рождение 29 апреля, от рабочих родителей. Окрас бело-коричневый в крап. Тел. 8-960-002-07-34.

Гастроном
РУССКИЙ
ВСЕГДА СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ!

НОВИНКА

ГУЛЯШ СВИНОЙ
СУПЕР КАЧЕСТВО РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
СПРАВЕДЛИВАЯ ЦЕНА
185 руб/кг

Приглашаем в наши магазины:
ул. Логинова, 9 | ул. Лесная, 56а | Трухинова, 1 | пр. Морской, 12
ул. Орджоникидзе, 6 | ул. Железнодорожная, 13 | ул. Ломоносова, 114

СДАЮ:
комнату в кор. сист., 17 кв.м, 2-й эт., ст/пакет, жел. дверь, домофон, ремонт, длительный срок.
Тел. 8-902-190-37-21.

КОРАБЕЛ Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные V, печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 11102 Свободная цена Заказ 431