



Он сохранил завод и город

День памяти Героя России Давида Гусейновича Пашаева

Прошёл год, как не стало этого человека. Вчера северодвинцы отдали дань памяти выдающемуся кораблестроителю Давиду Гусейновичу Пашаеву. Руководителю верфи, который в час нелёгких испытаний сделал всё возможное, чтобы сохранить производственный потенциал и трудовой коллектив Севмашпредприятия. Вместе с прибывшими родственниками восьмого директора корабельи открыли экспозицию в заводском музее, побывали на кладбище, где покоится славный сын города корабелов, возложили цветы.

А накануне северодвинцы и гости города собрались в Северодвинском краеведческом музее у развёрнутой выставки «Он сохранил завод». С экрана и фотоснимков на них смотрел такой знакомый и родной человек, с личностью которого связаны десятилетия совместной работы на общее благо. «Кораблестроитель Пашаев сделал очень много не только для Севмаша, но и для города, — отметил глава администрации Северодвинска Михаил Аркадьевич Гмырин, — Севмаш и Северодвинск — одно целое...».

Вся жизнь Давида Гусейновича состоит из созидательного труда, главное место в котором занимает строительство подводных лодок. И не даром считается, что он вовремя и очень удачно принял эстафетную палочку от таких выдающихся директоров, как Евгений Павлович Егоров и Григорий Лазаревич Просякин. Пульс этой напряжённой работы на стапеле хорошо передал современный фильм «Атомная Одиссея», представленный специалистами управления информации и рекламы.

— Этот человек отдал военному судостроению сорок лет, — сказал генеральный директор Севмаша Николай Яковлевич Калистратов. — И мы правильно поступаем, открывая посвящённые Давиду Гусейновичу музейные выставки, увековечив его имя на Аллее Героев и в названии городской площади. Площадь имени Д.Г. Пашаева мы будем благоустраивать и дальше. Давид Гусейнович был руководителем стратегического масштаба. Инженер и руководитель, построивший десятки атомных подводных лодок, смело берётся за освоение совершенно нового нефтегазового направления в машиностроении. Заложившая им платформа «Приразломная» сегодня выходит на линейку готовности. Я только что побывал в Мурманске и рад вам доложить, что приближается время транспортировки «Приразломной» к месту базирования. Её установка на шельфе и начало работы станет достойной памятью Давиду Гусейновичу.

С большим волнением выслушала аудитория выступление старшей сестры Героя России Пери Гусейновны. «Невозможно не видеть и не слышать, как северяне бережно хранят память о дорогом брате и отце. Эта память вновь собрала всех нас вместе. Искренне благодарим руководителей завода и города, всех се-



Экспозиция взволновала родственников Давида Гусейновича



Николай Калистратов: «Он был руководителем стратегического масштаба»

родвинцев за всё, что делается, чтобы жила память о Давиде Гусейновиче».

Принимавшая гостей Валентина Стурова, директор музея, предоставила слово всем, кого связывали добрые отношения со знаменитым корабелом. О многолетнем сотрудничестве с восьмым директором Севмаша рассказал собравшимся Сергей Владимирович Мардаровский, заместитель генерального директора Севмаша. Герой России Д.Г. Пашаев, как отметил Сергей Владимирович, сохранил не только завод и город, а сберёг от развала всю судостроительную отрасль. И в подтверждении своей мысли привёл множество примеров из производственной практики. Виктор Иванович Дарда, заместитель генерального директора с 1979 по 2008 годы, свое выступление посвя-

тил многогранному таланту инженера Пашаева, прошедшего все ступени служебного роста — от помощника мастера до генерального директора, что давало ему право на равных разговаривать и с рабочими, и с министрами.

О благотворном воздействии авторитета Давида Пашаева рассказали Василий Кологриев и Татьяна Восахло. Собравшиеся внимательно рассматривали выставку, любовно оформленную хранителями истории, дарили музею новые экспонаты. И никто не спешил расставаться с Давидом Гусейновичем Пашаевым, Героем России, почётным гражданином Северодвинска, выдающимся корабелом, прекрасным Человеком.

Юрий АНАНЫН.
Фото О. Перова.

КАРТИНА НЕДЕЛИ

Благодарность за поздравления

Посол Индии в Москве г-н Прабхат Шукла прислал в адрес генерального директора Севмаша Николая Калистратова благодарность за тёплое поздравление по случаю дня рождения.

«С нескрываемым удовольствием я вспоминаю то время, когда нас связывала совместная работа», сказано в телеграмме. Г-н Прабхат Шукла выразил удовлетворение тем, что укрепляется индийско-российское сотрудничество: «В силе этого сотрудничества имеется и ваш значительный вклад, и я весьма благодарен вам за это».

Анастасия НИКИТИНСКАЯ.

С заботой об экологии

С 15 марта по 15 июня в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации на территории Архангельской области будут проводиться Дни защиты от экологической опасности. Севмаш также примет в них участие.

Распоряжением главного инженера Алексея Алсуфьева утверждён план мероприятий. Среди прочего в него входит: благоустройство санитарно-защитной зоны предприятия от Архангельского шоссе до Первомайской улицы, уборка закреплённой за подразделениями территории, озеленительные работы и благоустройство обочин дорог в районе площадки малотоксичных промышленных отходов. Намечено не только обучить специалистов ряда цехов и подразделений обращению с отходами производства и основам экологического менеджмента, но и выступить с лекциями по экологической тематике перед студентами Севмашвуза.

Леонид ДАНИЛОВ.

Русский характер

Сегодня в Доме корабела состоится благотворительный концерт в поддержку турнира по футболу среди инвалидов. Состязания пройдут с 5 октября по 4 декабря в Сочи.

В концерте примут участие автор-исполнитель, лауреат фестиваля «Русский характер» Вячеслав Коренкий и лауреат Всероссийского фестиваля артистов эстрады, московский певец и композитор Георгий Лысенко. Подобные концерты пройдут также в Архангельске, Новодвинске, Великом Новгороде, городах Московской области. Мероприятие поддержали администрация Северодвинска, Союз десантников, общественный совет патриотических объединений города и региональное объединение Союза машиностроителей России.

Владимир ПОРШНЕВ.

Союзмаш пополнился

Региональное отделение Союза машиностроителей России приняло в свои ряды четырёх молодых специалистов.

Среди них: Роман Варфоломеев, Мария Бренчукова, Роман Кирпичников, Павел Лучков. Каждый из новоиспечённых союзмашевцев — работник Севмаша и каждый, прямо или косвенно, связан с производством, занимается общественной деятельностью.

Роман Варфоломеев — один из перспективных специалистов ОНОТиЗ, кроме того, известный вокальный исполнитель. Мария активно работает в молодёжном совете Северодвинска. Роман Кирпичников недавно участвовал в III Всероссийском инновационном конвенте, прошедшего в рамках форума «Россия, вперёд!» в Сколково.

Севастьян МАШКОВ.

Государственный человек

Вчера, в день памяти Давида Гусейновича Пашаева, в заводском музее, у экспозиции, посвящённой Герою России, президенту Государственного Российского центра атомного судостроения, генеральному директору Севмаша в 1988-2004 годах, собрались его родные и близкие, руководители оборонных предприятий, представители трудовых коллективов и общественных организаций, ветераны, гости из других городов.



О Давиде Гусейновиче было сказано много тёплых слов

Открывая мероприятие, директор музея И.И. Ришинская отметила, что человек жив до тех пор, пока жива о нём память. Вся трудовая биография Давида Гусейновича связана с Севмашем: талантливый инженер, руководитель крупнейшей верфи страны, он в трудные годы реформ смог сделать, казалось бы, невозможное – сохранить завод, а с ним и город. И об этом северодвинцы будут помнить всегда.

Генеральный директор Севмаша Николай Калистратов в те годы руководил

предприятием «Звёздочка». «В то трудное время нам вместе пришлось ходить по кабинетам министерств и ведомств, чтобы подписать нужные документы. Давид Гусейнович был большим дипломатом, очень терпеливым человеком. Умел убеждать. Он делал всё, чтобы завод работал, строил корабли. Более того, заложил основы для развития Севмаша в рыночных условиях, сделав ставку на нефть и газ. Работа с Давидом Гусейновичем, общение с ним очень многое мне дали в профессиональном плане, принци-

пы работы, принципы жизни я брал у него».

Очень тепло, с уважением и признательностью говорили о Давиде Пашаеве член военно-промышленной комиссии при правительстве России Владимир Поспелов, член военного совета ВМФ Игорь Хмельнов, главный инженер ЦС «Звёздочка» Олег Фролов, заместитель генерального директора Севмаша Сергей Мардаровский, Герой Социалистического Труда ветеран Валентин Ребин. Генеральный конструктор ЦКБ МТ «Рубин» Владимир Здорнов

подчеркнул, что Давид Гусейнович был не просто руководителем предприятия, он был человеком государственного мышления: «Он прекрасно понимал, что перспектива развития завода связана с созданием новых кораблей. А в то время программы кораблестроения не было как таковой, никто этим не занимался. По инициативе Пашаева мы разрабатывали программу поддержания и развития морских стратегических ядерных сил. И такой документ подготовили в 90-е годы. Давид Гусейнович был стратегом, обладал широким, масштабным видением всех проблем. Этот его внутренний стержень притягивал к нему людей. Я часто вспоминаю Давида Гусейновича. Когда происходят какие-то события, возникают жизненные ситуации, всегда думаю: а как бы он себя повел, как поступил. Ведь он был ещё и челове-

НАША ПАМЯТЬ

ком мудрым».

Много воспоминаний навеяла и сама экспозиция. В ней представлены фотографии знаковых встреч Давида Гусейновича с известными в стране людьми, флотскими военачальниками, фрагменты его работы на Севмаше, встреч с кораблями. Есть снимки, где он рядом с женой и детьми, с друзьями на охоте. О многом могут рассказать копии личного дела Д.Г. Пашаева, заграничного паспорта, пропуска, наградных документов. А вот письменный прибор, ручкой которого подписаны сотни документов. Символично, что представлен здесь макет АПЛ «Гепард» – подлодка, построенная в труднейшие годы реформ, была особенно дорога Давиду Гусейновичу. Кстати, многие документы, сувениры, фотографии заводскому музею передала Людмила Ивановна Пашаева.

...Этот день на могилу Давида Гусейновича Пашаева были возложены цветы. Он любил наш город, завод. И остался с нами навсегда.

Людмила
ТЕЛЬТЕВСКАЯ.
Фото О. Перова.

НОВОСТИ На платформе – доктор

На 35-м судоремонтном заводе Мурманска, где сегодня работники Севмаша, а также подрядных организаций завершают постройку морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная», открылся здравпункт.

Корабелы, работающие на вахте, давно этого ждали. Заполярье – не самая комфортная климатическая зона. «Подхватить» здесь простуду проще простого. Что, к сожалению, со многими «вахтовиками» порой случалось. Теперь самолечению конец. Квалифицированный медик окажет помощь всем заболевшим.

Сегодня в Мурманске завершает работу очередная трудовая вахта. На следующей неделе в столицу Заполярья отправляется новая партия рабочих и специалистов цехов и отделов Севмаша. Учитывая то, что до отправки «Приразломной» на месторождение остаются считанные месяцы, корабелам в апреле предстоит решить весьма серьёзные задачи.

Олег ГАЛКИН.

Новый центр в цехе

Продолжается обновление станочного парка машиностроительных цехов Севмаша. В восьмом цехе установлено два новых обрабатывающих центра немецкой фирмы HERMLE, полученных по федеральной целевой программе.

– Станки уникальные по своей конструкции и возможностям, – рассказывает заместитель начальника цеха А.Н. Егорейченко. – Они снабжены системами управления Heidenhain, позволяющими производить детали сложных форм. Пятиосевый центр С30 может работать в пяти координатах одновременно, трёхкоординатный станок С1200

способен обрабатывать детали весом до двух тонн. Для эксплуатации центров четыре опытных фрезеровщика, имеющие опыт работы на координатном и программном оборудовании, прошли обучение в Москве в учебном центре фирмы HERMLE.

Для эффективной работы обрабатывающих центров в одном из пролётов

восьмого цеха построено специальное здание из стекла и бетона, в котором поддерживается определенный микроклимат, необходимый для получения нужной точности – 8 микрон. Строительные работы выполнил цех 48, монтаж вентиляции и трубопроводы системы кондиционирования – 14-й, освещение и «запитку» – 17-й цех. Станки уже находятся в опытной эксплуатации. Обученный персонал обкатывает программы и успешно проводит опытно-обработку изделий.

А в четвёртом цехе Сев-

ПРОИЗВОДСТВО

маша завершается наладка нового программно-карусельного станка, изготовленного в Краснодаре, – сообщил начальник цеха Е.В. Козлов. Станок установлен на специализированном участке и предназначен для обработки деталей подшипников. В апреле станочный парк четвёртого цеха так же пополнится программно-фрезерным станком немецкой фирмы HERMLE. Запуск в эксплуатацию нового оборудования позволит увеличить производство подшипников.

Юлия ВЛАДИМИРОВА.

Задачи определили

На заседании Архангельского территориального комитета Межрегионального профсоюза работников судостроения и судоремонта подведены итоги работы организации за год. В её составе – 12 «первичек». С отчётом докладом выступил председатель комитета Николай Житов.

Николай Иванович отметил, что в результате совместных с администрацией Севмаша, «Звёздочки», «Арктики» действий профсоюзного актива на предприятиях судостроения города повышены тарифные ставки и должностные оклады на 9 процентов. Работа комитета ведётся по традиционным направлениям, много внимания уделяется охране

труда. Показатель производственного травматизма, по сравнению с 2009 годом, снизился. На Севмаше было проведено четыре комплексных обследования состояния условий и охраны труда в заводских подразделениях. Постоянно оказывается трудящимся правовая помощь, рассмотрено 92 обращения. С прокуратурой города проводились комплексные проверки соблюдения трудового законодательства на предприятиях. Совместно с координационным советом профсоюзных организаций города решались актуальные социальные вопросы, в том числе по детской оздоровительной кампании, по сдерживанию роста тарифов на жилищно-коммунальные услуги, проводились акции и Первомайский митинг.

Больше стало уделяться

внимания работе молодёжной комиссии. Её председатель Роман Трапезников отметил, что средства, которые теперь предусмотрены для неё в смете, позволят проводить больше учебных семинаров для молодёжи. Примечателен и такой факт: на заседании комитета Василий Вахрамеев, заместитель председателя первичной организации «Звёздочки», предложил включить в состав комитета вместо себя молодого активиста Ивана Коротких, что и было сделано. Работа с молодёжью на «Звёздочке» идёт по специальной программе и даёт заметный эффект, отмечают специалисты комитета.

В планах на 2011 год у территориальной организации – подготовка проекта соглашений с Объединённой судостроительной корпорацией и с Архангель-

ПРОФСОЮЗ

ким региональным отделением Союза машиностроителей России, участие в областном конкурсе «Лучшая первичная организация по вовлечению в члены профсоюза», подведение итогов фотоконкурса «Профессии в лицах», участие в судебных заседаниях и др.

На заседании также шла речь о предстоящих отчётах и выборах в ФПАО. На должность председателя предлагаются кандидатуры Аллы Сабашниковой, профлидеров организаций лесной отрасли и «Звёздочки» Александра Савкина и Алексея Кукушкина, профсоюза энергетиков Ольги Пермиловской, а также действующего председателя Александра Усова. Сегодня его кандидатура уже выдвинута несколькими профсоюзными обкомами.

Надежда МОРОЗОВА.

ВЕСТИ ИЗ МУРМАНСКА

«Главное, чтобы работа шла...»

Мы продолжаем разговор о платформе «Приразломная» с рабочими и специалистами Севмаша. Сегодня наши собеседники – работники одного из крупнейших производственных подразделений предприятия цеха 50.

Сергей ФЕДЮНИН, старший мастер участка № 18 цеха 50:

– Находился на «Приразломной» с 25 февраля по 25 марта. Поскольку крупные металлоконструкции на платформе уже сформированы, наш участок занимается установкой фундаментов для оборудования, подготовкой конструкций под прокладку трубопроводов, кабельных трасс. В подразделении трудятся сборщики, сварщики, газорезчики. Отношение к работе на «Приразломной» позитивное. На мой взгляд, организация труда на проекте находится на хорошем уровне. Выполнять задачи стало проще. Это, отчасти, происходит потому, что производственные подразделения, подрядные организации, с которыми мы координируем работу, находятся на 35-м судоремонтном заводе, совсем рядом. Все возникающие вопросы решаются значительно эффективнее и быстрее. Также в Мурманске достаточно хорошие условия размещения севмашевцев. Особых проблем с доставкой работников из общежитий и гостиниц нет.

...Работа на платформе движется. Всё, зависящее от нашего участка, стараемся делать в срок.

Александр СМЕРНОВ, бригадир сборщиков корпусов металлических судов цеха 50:

– Вернулся в Северодвинск несколько дней назад после первой своей вахты в Мурманске. Мне трудно говорить о том, как севмашевцам здесь работало раньше; скажем, три или четыре месяца назад. Считаю, что сейчас на проекте все налажено, поставлено на поток.

На «Приразломной» наша бригада проводила сборочные работы на кессоне. Проблем с обеспечением материалами, оборудованием, инструментом мы не испытывали. Всё необходимое бесперебойно доставлялось с Севмаша, из цеха 50.

Если говорить о бытовых условиях на вахте, то они, в целом, хорошие. Я проживал в общежитии рыбного порта. В нашей комнате, в относительном комфорте, размещалось три человека. Мне кажется, было бы правильно сделать воскресный рабочий день сокращённым. С тем, чтобы рабочие и специалисты могли полноценнее отдохнуть, набраться сил на предстоящую неделю; сходить в магазин, купить самое необходимое.

...Трудиться ежедневно в течение месяца непросто. Но главное, чтобы работа была, чтобы не замедлялся набранный темп.

Аркадий ПАВЛОВ.

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ Вестник машиностроителей

Увидел свет очередной номер информационного вестника «Машиностроитель Поморья».

Газета Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России, в частности, информирует читателей о прошедшей в марте научно-практической конференции.

Один из основных материалов – «От задумок и проектов до реальных дел» – рассказывает о женщинах-активистках РО. В статье «Главная сила – инженер» говорится об отчетно-выборной конференции регионального отделения, на которой, в частности, были избраны делегаты на Третий съезд общероссийской организации, который пройдет в мае в Тольятти.

Леонид ДАНИЛОВ.

Самый-самый...

Вчера в ПУ-1 состоялся областной конкурс профессионального мастера.

Это соревнование, организованное по инициативе регионального отделения Союзамаша, выявило сильнейших по всем рабочим специальностям. Принять в нём участие приехали представители многих городов и районов области.

Надежда ИВАНОВА.

С травмами и без них

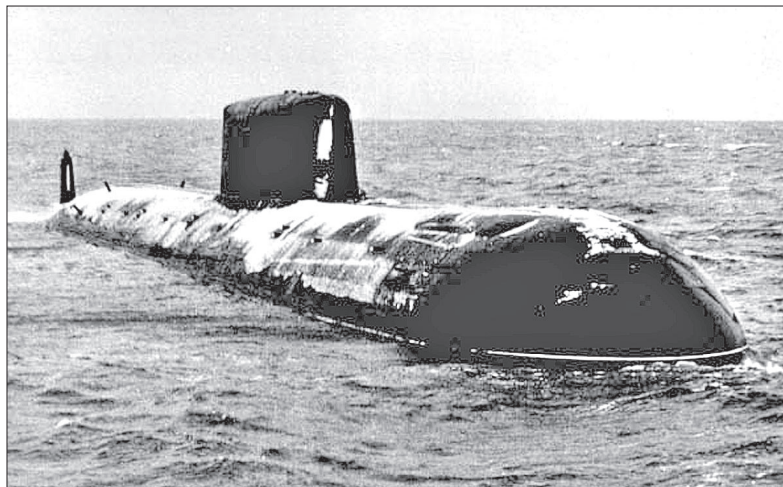
В 2010 году на Севмаше произошло 63 несчастных случая. Потери от временной нетрудоспособности составили 1218 дней. Тем не менее по сравнению с 2009 годом показатель травматизма снизился.

Высокий уровень зафиксирован в цехах 4, 6, 9, 21, 31, 40, 41, 50 и 55. А вот цехи 1, 2, 3, 5, 11, 12, 16, 17, 19, 24, 27, 28, 30, 33 и 47 отработали в течение 2010 года без травм. Основные причины несчастных случаев – неосторожность работников, нарушение требований безопасности труда и нахождение в нетрезвом состоянии. Начальникам структурных подразделений в соответствии с приказом генерального директора предложено в двухнедельный срок провести анализ состояния условий и охраны труда в коллективах, принять меры по снижению травматизма и профессиональной заболеваемости.

Александр МИШИН.

КОРАБЛЬ, опередивший время

ПАМЯТИ
АПЛ «КОМСОМОЛЕЦ»



Прошло 22 года со дня трагедии в Норвежском море. 7 апреля 1989 года атомная подводная лодка К-278 возвращалась с боевой службы в базу. На борту – второй экипаж под командованием капитана 1 ранга Евгения Ванина. В 11 утра в седьмом отсеке вспыхнул пожар. Экипаж пытался ликвидировать возгорание, но пламя перекинулось на остальные отсеки. Справиться с пожаром не удалось.

Контр-адмирал Сергей Баранников называл этот корабль подводной лодкой XXI века. «Комсомолец» был гордостью Военно-морского флота страны – единственный в мире он погружался на тысячу километров. Рекордная глубина преодолена в августе 1984 года. Командовал капитан 1 ранга

Юрий Зеленский. Пять лет после этого АПЛ исправно несла службу в морях и океанах.

Юрий Зеленский, командир первого экипажа АПЛ «Комсомолец», принимал участие в испытаниях подлодки, её приёмке, за пять лет только в подводном положении находился более 500 суток. Он считал, что эта уни-

кальная подводная лодка погружалась на недостижимую глубину, что увеличивало её боевые возможности и неуязвимость от оружия противника.

Эдуард Леонов, сдаточный механик, вспоминал: «Специально для будущего ракетносца на Севмаше построили три док-камеры. Наружным давлением в них испытывали отсеки подлодки. Более тысячи предприятий страны были задействованы на строительстве «Комсомольца». Трудно было поверить, что погиб корабль, который пять лет без нареканий и претензий со стороны военных нес службу в морях и океанах.

...Несколько часов экипаж боролся за живучесть. Катастрофа в Норвежском море оборвала 42 человеческие жизни. Двадцать два года прошло со дня трагедии в Норвежском море. Но в памяти и сердцах корабельцев всегда останется АПЛ «Комсомолец» и её экипаж.

7 апреля в 16.30 у памятного знака на Ягринском мемориале состоится митинг памяти АПЛ «Комсомолец». В 17.08 (время гибели корабля) в порту прозвучит сирена в память о погибших моряках.

Подготовил к печати
Юрий АНАНИН.
Фото из архива редакции.

Салют в честь «Штандарта»

...Олонекская верфь в Карелии была построена в 1703 году силами сотен рабочих людей Русского Севера, в их числе – 2250 человек из Каргопольского уезда Архангельской волости. В июле 1703 года Пётр Великий появился на Олонекской верфи и работал там полтора месяца. Он заложил галеру «Св. Пётр», галиот и шняву «Мункер» (в строительстве последней принимал личное участие). 22 августа в присутствии царя был спущен на воду первый фрегат Олонекской верфи – 28-пушечный «Штандарт».

Пётр вообще обожал участвовать в закладке и особенно в торжественной церемонии спуска кораблей на воду. Такое событие всегда становилось праздником корабельщиков и захватывающим зрелищем для многочисленных гостей. Кое-что для ритуала спуска российским самодержцем было заимствовано во время путешествия по Англии и Голландии, но за основу, возможно, брались традиции Карелии и Русского Поморья, где издавна широко отмечался спуск на воду каждого нового судна. Исследователь карельской культуры В.И. Пулькин за-

писал рассказы стариков о старинном народном обычае спуска рыбачьего судна – соймы. Сойма скользила к воде по «бежанам» – брёвнам, смазанным медвежьим салом, а на её корме стоял празднично одетый мастер – «светел лицом, борода факелом, рубаха голубым парусом», ибо, как искони повелось, «сойму в воду – и строитель в воду». После благополучного спуска жители селения поздравляли мастера и хозяина соймы, а затем, как водится, выставлялись угощение для всех.

Можно себе представить, как ликовал царь 22 августа 1703 года, сколько пороха он извёл в

КОРАБЕЛЬНЫЕ ТРАДИЦИИ

тот день на пушечные салюты. Ведь спущен был не просто корабль, это был первый фрегат Балтийского флота. В его названии – «Штандарт» для современников заключался глубокий смысл. Дело в том, что на первом законном русском морском флаге – прямоугольном, с тремя полосами штандарте (флаге царя московского) изображался двуглавый орел, держащий карты трех морей: Белого, Азовского и Каспийского, к которым русское государство имело выход. С рождением первого балтийского фрегата было «в тот образ четвертое море присовокуплено».

По материалам книги Ю. Беспятых, Г. Коваленко «Карелия при Петре Первом».

Подготовила
Надежда МАКСИМОВА.

СЛУЖБА 01

Эвакуация при пожаре

На пожаре всё могут решать минуты. От того, как быстро человек поставлен в известность, от скорости и чёткости его действий зависит его жизнь и здоровье. Поэтому обращаем внимание на осуществление мер пожарной безопасности, способствующих скорейшей эвакуации людей при пожаре.

На объектах предприятия должны вывешиваться планы эвакуации, разрабатываться инструкции о мерах пожарной безопасности с обязательным указанием действий в случае пожара, помещения должны оборудоваться эвакуационными знаками, содержание путей и выходов должно отвечать требованиям нормативных документов. Для своевременного оповещения людей о пожаре должны предусматриваться системы оповещения и управления эвакуацией. Для отработки навыков действий рабочих и служащих в случае пожара регулярно должны проводиться учения.

Ещё раз напомним руководителям подразделений и служб, должностным лицам и работникам о необходимости серьёзного отношения к обеспечению противопожарных мер. Надо помнить, что затраты на их реализацию обоснованы и необходимы, что, экономя на обеспечении мероприятий по пожарной безопасности, вы экономите на безопасности людей!

Егор ШКРЕБА, инспектор СПЧ-5.

Внимание физических лиц и предпринимателей!

Налоговая инспекция напоминает, что для категорий налогоплательщиков срок представления декларации о доходах, полученных в 2010 году, – до 3 мая 2011 года.

Физические лица, которые декларируют доход по собственной инициативе с целью получения налоговых вычетов, вправе подать декларацию в течение всего года.

Форма декларации 3-НДФЛ по доходам, полученным в 2010 году, утверждена приказом ФНС России от 25.12.2010 № ММВ-7-3/654@. Программа по заполнению декларации и её форма размещены на сайтах www.nalog.ru и www.r29.nalog.ru. Кроме того, программу по заполнению декларации 3-НДФЛ по доходам, полученным в 2010 году, можно бесплатно записать в налоговой инспекции.

На Интернет-сайте Управления www.r29.nalog.ru размещены примеры заполнения декларации 3-НДФЛ за 2010 год в связи с получением налоговых вычетов (раздел «Физическим лицам» – «НДФЛ» – «Декларирование доходов»). Также в этом разделе сайта размещена информация о телефонах «горячей линии» и работе налоговых органов в период проведения декларационной кампании.

ОБЗОР ПРЕССЫ

• Глава ОСК Роман Троценко сообщил, что в ближайшие два года ожидается рост цен в судостроении. Стоимость контрактов, а значит, новых заказов повысится на 30% в связи с удорожанием судостроительной стали. Одновременно на те же 25-30%, по прогнозам экспертов, в 2011 году увеличатся темпы роста прибыли в машиностроительной отрасли экономики России. Чистая прибыль ОАО «Объединённая судостроительная корпорация» по итогам 2010 года составила около 200 млн рублей. По оценке ОСК, с 2001 по 2009 год российские судостроительные компании ввели в эксплуатацию более 140 новых транспортных морских судов общим дедвейтом 9,8 млн тонн. Лишь около 4% из них были построены на отечественных верфях, остальные – за рубежом. По мнению экспертов, в настоящее время только 6% российских внешнеторговых морских грузов перевозятся судами под российским флагом. По этой причине страна ежегодно теряет 8-10 млрд рублей.

• В Приморском крае развивается строительство двух новых верфей. В настоящее время проект верфи «Звезда-DSME» в бухте Большой Камень проходит государственную экспертизу. Начало производственной деятельности верфи ожидается к концу 2013 года. Верфь будет специализироваться на крупнотоннажном судостроении, прежде всего, нефтегазохимовозов. Проект ещё одной верфи – «Восток-Раффлс», которая создаётся в бухте Пяти Охотников Шкотского района, готовится для передачи в органы государственной экспертизы. Верфь «Восток-Раффлс» ориентирована, прежде всего, на строительство полупогруженных и самоподъёмных плавучих буровых установок для освоения континентального шельфа. В состав войдут комплекс цехов с мощностью до 60 тысяч тонн обрабатываемого металла в год, кран «Тайсун-2» грузоподъёмностью до 40 тысяч тонн, слип и достроечная набережная.

• АПЛ Vengeance Королевского флота Великобритании 31 марта прервала учения в Атлантическом океане и 2 апреля вернулась в военно-морскую базу Фаслейн из-за неисправности пропульсивной установки. Ядерный реактор лодки не пострадал. Vengeance – одна из четырёх ПЛ типа Vanguard, составляющих морскую компоненту стратегических ядерных сил Великобритании. Лодка вооружена шестнадцатью баллистическими ракетами Trident с ядерными боеголовками, а также торпедами. Экипаж – 141 человек.

Подготовила
Елена МАКОВЕЦКАЯ
по материалам www.navy.ru,
www.shipbuilding.ru.

Проводится запись на Божественную литургию в Никольском соборе 17 апреля, в праздник Входа Господня в Иерусалим (Вербное воскресенье), а также 1 мая, в день Небесных покровителей града Северодвинска св. Евфимия, Антония и Феликса Николо-Корельских.
Записаться можно по телефонам 50-57-33, 50-51-93 (из города), 9-57-33, 9-51-93 (с завода), моб. тел. 8-921-07-57-487.

Праздник на лыжне



На старте ветераны-лыжники

Под таким названием в конце марта на стадионе «Север» прошли традиционные соревнования по лыжам среди ветеранов города.

Солнечная тихая погода благоприятствовала массовости и хорошему результату. На общем построении перед участниками с приветственным словом выступил заместитель председателя городской федерации лыжных гонок и полиатлона Александр Булатов.

Первыми стартуют женщины,

дистанция два километра. Сразу уходят в отрыв от основной группы несколько сильнейших лыжниц. Борьба разгорается между известными ветеранами Розой Галашевской (группа 65-69 лет) и Галиной Кирсановой (55-59 лет). Победу одержала Роза Галашевская (6 мин. 49 с.), всего на секунду отстала от победительницы Галина Кирсанова. В других возрастных группах победителями стали: Светлана Маньковская (50-54), Галина Кирсанова (55-59), Надежда Бледнова (60-64), в группе старше 75 лет победила Тамара

Кононова.

Мужчины до 69 лет состязались на дистанции четыре километра, а старше 70 лет – на два. Здесь победу праздновали Василий Прудников (50-54), Николай Лобанов (50-59), Николай Жерихин (60-64), Иван Ернин (65-69), Михаил Васильев (70-74), Александр Усачёв (75-79). В группе от 80 лет и старше уверенную победу одержал известный лыжник Владимир Стронин, ветеран цеха 11. Старейший ветеран туризма и альпинизма Валерий Гурьев был вторым.

Пока судьи подсчитывали результаты, участники соревнований в кафе на стадионе угощались свежими горячими пирогами (спасибо работникам столовой Дома техники!) с чаем, кофе и конфетами. Под баян (аккомпанировали Владимир Стронин и Станислав Леонтьев) воодушевленно пели песни, танцевали. Всем призёрам вручены грамоты и денежные призы. Участники выразили большую благодарность профсоюзным организациям Севмаша, «Арктики», «Беломорца» и отраслевого комитета профсоюза (рук. Н. Житов), отделу физкультуры и спорта при администрации Северодвинска (рук. С. Видлога), городской федерации лыжных гонок и полиатлона (В. Мелехин) и ФОК «Севмаш» (директор О. Осин) за подготовку лыжни и раздевалки.

Герман МИНИН,
главный судья соревнований.
Фото автора.

Победа в Малых Карелах

В Малых Карелах прошли соревнования по лыжным гонкам на Кубок Федерации профсоюзов Архангельской области. В них участвовали спортсмены Архангельска, Северодвинска, Коряжмы, Онеги, районов области – представители пятнадцати отраслей.

В упорной борьбе убедительную победу одержали судостроители. В личной гонке первое место у Натальи Трофимовой (Севмаш) и Алексея Шемякина («Арктика»). В эстафете мужской и женской команд флаг Межрегионального профсоюза работников судостроения и судоремонта дважды первым пересёк финишную линию.

Поздравляем участников соревнований Н. Трофимову, Т. Дерягину, И. Веселову, Н. Тарскую, И. Селиванову, Л. Корнийчук, А. Шемякина, А. Ляпина, К. Виноградова, А. Кудрина, В. Прудникова, И. Халиева и их тренеров С. Трофимова, И. Мосеева, А. Кудрина с победой, принесшей им славу и признательность как спортсменам и как работникам судостроительной отрасли Северодвинска. Большую помощь в подготовке команды оказали руководители физкультурно-оздоровительных комплексов «Севмаш» и «Беломорец» О. Осин и А. Булатов. Надеюсь, что профкомы и администрация предприятий изыщут возможность поощрить своих спортсменов.

Николай ЖИТОВ,
председатель Архангельской областной
территориальной организации.
Фото Л. Захаровой.



РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

При заказе двух пицц - подарок!

Новинка!
Пасты!

ЖАР PIZZA

ДОСТАВКА
К ВАМТЕ
ЗАВОДА

Бесплатная
доставка

555-045 (Город)
52-73-53 (о. Ягры)

8 · 911 · 687 · 4777

Шансы
улетают!
Спешите.

Гарантия — 4 года.

Chance

г. Архангельск, ул. Октябрь, 31
тел. (8182) 68 31 51, 295 295
г. Северодвинск, пр. Тепличный, 4
тел. (8184) 56 54 22, 56 49 27

ОЦИФРОВКА с киноплёнок и видеокассет на DVD
Тел. 55-97-52.

ООО «Агентство «Престиж»

**Заполнение
налоговых деклараций**

- для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
- получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Наш адрес: ул. Ломоносова, 41
(центральный вход),
тел. 56-73-61, 56-68-49.

Понедельник-пятница с 9 до 19 час.,
суббота с 11 до 15 час., обед с 12.30
до 13.00, воскресенье – выходной.

Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера,
гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057
от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ
срочное оформление
ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ

ДЕНЬГИ НА РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА – НА УЧАСТИЕ
В ТЕНДЕРАХ – НА НЕОТЛОЖНЫЕ НУЖДЫ –
НА ОБРАЗОВАНИЕ – АВТОЗАЙМ

Северодвинск, ул. Ломоносова, 100
тел. 501-518, 8-911-570-06-99

ООО «Центр Микрофинансирования г. Северодвинск» www.ukcm.ru
принимает личные сбережения граждан

«Формула чистоты»

- Химчистка мягкой мебели, ковровина
- Мытьё окон

Тел. 8-902-286-3317, 8-921-815-5032, 8-911-656-6693.

ОТКРЫЛОСЬ!

**НОВОЕ
КАФЕ «ПАРУС»**

ПРИГЛАШАЕМ НА ОБЕДЫ, БАНКЕТЫ, ТОРЖЕСТВА
УЮТНАЯ АТМОСФЕРА, ДОСТУПНЫЕ ЦЕНЫ

ЖДЁМ ВАС с 7:00 до 20:00

пр. ЛЕНИНА, 2 (столовая № 12 ПИО)

ТЕЛ. 58-14-33, 8-931-417-02-22

ЗАО «ПАРУС»

ООО «Ауга» Товары и услуги
похоронного ритуала

Венки, корзины декоративные, искусственные и живые
Цветы, букеты в ассортименте;
Таблички и ленты с эпитафией;
Памятники (гранитные, искусственный мрамор, железобетонные)
Кресты (деревянные, металлические и железобетонные)
Оградки металлические; Плитка тротуарная
Гробы и комплекты для обивки внутренней и внешней
саваны, кресты, платки, молитвы, иконки, свечи и лампы
Одежда (костюмы, платья, нижнее белье, обувь, шарфы, косынки)
Изготовление фото на керамике и портретов с фотографии.

Установка памятников и благоустройство могил.
Доставка товара. Оптовая торговля.

Ул. Железнодорожная 10/7
тел. 56-59-22

моб. 8-950-660-9007, 8-911-555-02-01

Пн-пт с 9 до 18, сб. Вс. с 9 до 15
В нерабочее время
звонить по указанным телефонам

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору
в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по
Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 1220 Свободная цена Заказ 404