



По жизни механик...

На плавдоке «Сухона» одна из ключевых фигур – главный механик. Он отвечает за техническое состояние корпуса, систем и механизмов, и именно он управляет балластной системой при погружении дока, при подготовке к накатке корабля. С 1994 года на этой ответственной должности Владимир Юрьевич Раздобурдин. Скромный, немногословный человек, отзывы о котором в коллективе водно-транспортного цеха отличные. Высокое чувство ответственности – вот что прежде всего отмечают те, кто трудится рядом с ним.

Дело свое Владимир Юрьевич знает досконально. Говорит: «Я по жизни механик. С детства тянуло покопаться в технике, изучить ее устройство». Постигал науку о машинах и механизмах Владимир Юрьевич, когда служил на флоте, на плавмастерской, когда учился на техника-судомеханика в Лимендском речном училище. Потом была работа матросом, мотористом, механиком на теплоходе «Алушта» цеха 22 Севмаша. И еще штрих из его трудовой биографии – работа на катере «Мирный». Каждый из перечисленных этапов давал весомый вклад в копилку профессионального мастера.

И уж где-где, а на плавдоке «Сухона» весь этот багаж востребован по полной. В подчинении главного механика большой коллектив электротехников, механиков. Надежная опора Раздобурдина – Юрий Думин, Александр Неклюдов, Ген-



ЛЮДИ СЕВМАША

надий Форкунов, докмейстеры Игорь Гольдберг (начальник дока), Сергей Дорунчев. Рассказывает Владимир Юрьевич: «Когда приходим на «Сухону», принимаем вахту, совершаем обход по заведованиям, решаем вопросы по замечаниям, техобслуживанию, планово-предупредительному ремонту, обеспечиваем паром, как у нас говорят, «докуемые объекты». На данный момент это стоящие в плавдоке на ремонте суда «Евгений Егоров» и «Василий Аншуков». Делаем что-то на перспективу по ремонту. Но когда идет производственная операция по приемке корабля, особенно в зимних ледовых условиях, то тут уж не зевай, будь предельно внимателен, оперативен в действиях». И, до-

бавим, уметь организовать слаженную работу всей команды. К концу смены люди с ног валяются от усталости, шума, холода. Летом экипажу полегче, на подобную операцию затрачиваются сутки-другие, в то время как зимой дней уходит значительно больше.

В прошлом году зима выдалась особенно трудной для экипажа, необходимо было выполнить все запланированные работы по капитальному ремонту «Сухоны». Общими усилиями со службами предприятия задачу выполнили. Владимиру Юрьевичу тогда и отпуск пришлось прервать, поскольку необходимо было его участие. Вспоминая те морозные месяцы, он говорит: «Большое спасибо нашим людям за

понимание, за энтузиазм. Трудились, невзирая ни на какие трудности. Благодарны мы и специалистам УРМГиУ, возглавляемому Сергеем Хвилюзовым».

Есть чем заняться Владимиру Юрьевичу и в свободное от работы время. Он заядлый охотник, побородить с ружьем по лесам, выискивая боровую дичь, для него лучший отдых. Дети выросли, сын работает в цехе 55, дочь фармацевт. А еще надо жене помочь на даче, с внучками – их у него трое – позаниматься. Да выполнить чью-нибудь просьбу отремонтировать бытовую или автотехнику. Все знают, какие у механика Раздобурдина золотые руки.

Надежда МАКСИМОВА.
Фото О. Перова.

Особый крейсер

На тяжелом атомном ракетном крейсере «Адмирал Нахимов» продолжают ремонтные работы у набережной Севмаша. О ходе работ на крейсере мы побеседовали с заместителем начальника управления по ремонту и модернизации В.А. Черкаевым.

– Среди наиболее важных уже выполненных работ могу назвать выгрузку активной зоны реакторного отсека, – рассказывает Владимир Александрович. В настоящее время проектантом – Северным проектно-конструкторским бюро из Санкт-Петербурга – начаты работы по разработке проекта модернизации корабля. Заказчик – Министерство обороны России начало выделять денежные средства для Севмаша. Будем демонтировать то, что точно нуждается в замене, некоторые системы будут полностью заменены, отправим в капитальный ремонт на заводы-изготовители турбогенераторы, газотурбогенераторы и другое оборудование.

По словам Владимира Александровича, Министерство обороны планирует заменить старое вооружение корабля на более мощное и современное. Для того чтобы «Адмирал Нахимов» смог встать в строй, потребуются специальная техника и обученный персонал. Напомним, что «Адмирал Нахимов» был заложен в 1982 году, через шесть лет сдан флоту, а сейчас находится на ремонте у набережной Севмаша. По своим характеристикам и уровню вооружения это мощный корабль, предназначенный для борьбы с авианосцами и авианосными группами противника, действующий автономно или в составе эскадры.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото О. Перова.

«АДМИРАЛ НАХИМОВ»



КАРТИНА НЕДЕЛИ

На «Приразломной» работа круглосуточно

Александр Потапов, старший диспетчер автотранспортного цеха 20 Севмаша, недавно вернулся из командировки в Мурманск.

Он рассказал, что сейчас от цеха на достройке морской платформы «Приразломная» трудится третья смена водителей и машинистов кранов и бульдозеров. Для обеспечения бесперебойной круглосуточной работы кранов грузоподъемностью 300 и 70 тонн, расположенных на верхней палубе «Приразломной», дополнительно направлены машинисты. По словам Александра Васильевича, работники цеха устроены хорошо, им предоставлены места в гостиницах «Моряк» и «Север».

Надежда ИВАНОВА.

Чтобы раскрыть потенциал

Региональное отделение Союза машиностроителей России провело очередную «круглый стол». Мероприятие, темой которого стала организация проведения в феврале научно-практической конференции, прошло по инициативе председателя Союза молодых машиностроителей Семена Иванова.

Название конференции «Опыт и перспективы повышения творческой активности молодежи» пока еще условное. Инновационный потенциал предприятий региона, в том числе и Севмаша, очень большой. И он пока еще, по мнению союзмашевцев, недостаточно раскрыт. На конференции специалисты будут делиться опытом по увеличению количества рационализаторских предложений, научных разработок. В ближайшее время будут разосланы приглашения для участия в мероприятии нескольким промышленным предприятиям, включая «Звездочку» и «Арктику», а также Севмашвтузу, Северодвинскому техническому колледжу, Поморскому государственному университету, Северному Арктическому федеральному университету, профессиональному училищу № 1, другим образовательным учреждениям, мэрии Северодвинска, городскому краеведческому музею.

Сроки проведения научно-практической конференции намечены на конец февраля.

Олег ГАЛКИН.

Они провозгласили победу на Волге

Но прежде чем одержать эту победу, защитники Сталинграда вступили в ожесточенную схватку с гитлеровскими захватчиками. И 2 февраля 1943 года, вытеснив врага с берегов великой русской реки, разгромили его.

В этих кровопролитных боях участвовали воины Советской Армии, позднее связавшие свою судьбу с нашим городом и предприятием. Это Михаил Добродеев, Андрей Кузнецов, Виктор Медведев и Николай Мизгирев. Демобилизовавшись, бывшие фронтовики работали в цехе 50, в кадровой службе, в цехах 48 и 8. Будни прибавили к боевым медалям и орденам награды за труд.

Александр ПИСАРЕВ.

Продолжается подписка на газету «Корабел»-2011.

По вопросам подписки обращайтесь в редакцию по тел. 50-52-15.

Задание цеху – достраивать корабли

ПРОФЕССИИ
СЕВМАША

Это новое производство в структуре предприятия появляется ровно шестьдесят лет назад. Для организации строительства паровых и лихтеров на базе единственного тогда стапеля создается самостоятельный цех под номером 40. Возглавил его опытный судостроитель Яков Маляров.

Проходит без малого два года, и цех из стапельного преобразуется в корпусостроительный. Ему передается изготовление деталей машиностроения для всех создаваемых заказов, а возглавил коллектив в новой профессии Григорий Пасечный. Цех принимает участие в создании практически всех подводных кораблей и гражданских судов, входящих в сдаточную программу Севмаша.

Всякая большая работа начинается, как известно, с планирования. Начальник достроечного производства Николай Рогожин еженедельно проводит оперативные совещания, на которых вместе с руководителями служб и участков обсуждаются текущие и перспективные задачи. Самыми актуальными сегодня остаются вопросы оптимизации работ на модернизируемом авианосце «Викрамадитья» и продвижение технической готовности основных заказов. Участвуют достройщики и в создании уникальной ледостойкой платформы «Приразломная», включая его завершающий, мурманский, этап.

Реализация объемных задач стала возможной благодаря планомерному техническому перевооружению и модернизации корпусостроительного производства. Возглавляемая Анатолием Беляковым технологическая служба только в течение последних

пяти лет внедрила более 40 единиц металлообрабатывающего и 140 единиц сварочного оборудования. В творческом сотрудничестве с инструментальной службой Анатолия Фалилеева активно внедряется в производство электроинструмент, вытесняя собой виброопасную пневматику.

Трудовой коллектив успешно осваивает новые направления достроечного производства. Один за другим в цехе появляются специализированные участки по изготовлению судовой мебели, конструкций из алюминия-магниевого сплава, систем вентиляции и кондиционирования воздуха. Монтаж деталей и узлов многочисленной номенклатуры для «Викрамадитьи» успешно осваивает на третьей набережной участок Алексея Калинина. Строители авианосца день ото дня наращивают темпы работ, сокращают непроизводительные потери времени.

Творческий порыв характеризует работу конструкторской группы Ирины Новинской. Специалисты успешно используют современные средства систем автоматизированного

проектирования и возможности трехмерного моделирования. Весомый вклад в копилку цеховых достижений вносят рационализаторы. Интересен такой факт: каждое третье предложение, внедренное новаторами предприятия, принадлежит достройщикам.

Радуют успехи молодых технологов цеха. На счету Екатерины Собачкиной, например, пять внедренных предложений. В прошлом году она удостоена звания лучшего молодого специалиста предприятия. Пример подают опытные наставники Галина Панченко, Вадим Зметный, Наталья Лапова.

Широкий спектр выполняемых задач, тысячная номенклатура выпускаемых изделий, преемственность трудовых традиций сделали сороковой цех прочной базой для воспитания высококлассных специалистов и рабочих, для творческого роста руководителей производства. Са-



Сборщик-достройщик В. Романов и начальник участка С. Самсонов (справа)

мые достойные из них отмечены в приказе генерального директора. Среди награжденных почетными грамотами заслуженный экономист РФ Татьяна Архипова, сборщик-достройщик Василий Евдокимов, электросварщик Сергей Костылев, инженер по организации труда Людмила Любимова, слесарь-ремонтник Роман Скрябин, мастер станочных работ Елена Молчанова.

Интересные дела ожидают достройщиков и в этом году. В частности, объемной и непростой задачей представляется освоение производственных площадей цеха 10. Технологи прорабатывают варианты размещения на участках новых производств и технологического оборудования. Большая работа позволит коллективу более полно реализовать производственный и кадровый потенциал цеха.

Юрий АНАНЬИН.
Фото О. Перова.

ДЕЛА ИЗДАТЕЛЬСКИЕ Работа над книгой продолжится

И вновь о творческом наследии талантливого корабеля-конструктора Севмаша и краеведа Леонида Георгиевича Шмигельского.

Первый раз в наступившем году группа, которую ранее возглавлял В.Ф. Усынин, собралась в библиотеке по адресу Карла Маркса, 26. В подготовке издания появились некоторые изменения. В новый сборник решено не включать творческие работы, выходящие в разное время отдельными книгами. Не найдено пока и единого подхода к публикации авторских стихов. Не так споро, как хотелось бы, работа над новой краеведческой книгой все же продолжается.

Александр МОРОШКИН.

Вести от «Машиностроителя»

Увидел свет первый в этом году выпуск «Машиностроителя Поморья».

Информационный вестник, издаваемый под эгидой Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России, отпечатан в заводской типографии. Выпуск, среди прочего, рассказывает о подготовке к III съезду Общероссийской общественной организации, который пройдет в апреле в Москве, о бизнес-миссии руководства предприятий, входящих в госкорпорацию «Ростехнологии», и Союзмаша в Китай. Много внимания уделено новостям Архангельского регионального отделения. Рубрика «К сведению специалистов» знакомит с новыми учебными пособиями по использованию системы автоматизированного проектирования Auto CAD, поступившими в библиотеку «Севмаш» (ул. Железнодорожная, 1).

Олег КОРОТКОВ.

НА КАРТЕ ГОРОДА Морскому проспекту – сорок лет

На топографической карте Северодвинска новая улица, точнее ее название, появилось в январе 1971 года.

Решение исполнительной власти было с одобрением встречено горожанами. Спустя некоторое время на Морском проспекте, при его пересечении с улицей Ломоносова, образована площадь корабелов с установленным памятником, архитектурно преобразившим весь город. А в прошлом году эта площадь получила имя широко известного кораблестроителя – Д.Г. Пашаева.

Александр ПИСАРЕВ.

Инспекция ФНС РФ приглашает собственников транспортных средств получить налоговое уведомление на уплату налога до 5 февраля в рабочие дни с 14 до 19 часов, в субботу с 11 до 16 часов по адресу: ул. Первомайская, 3.

СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

Готовимся к конференции

В зале переговоров заводоуправления состоялось совещание архангельского регионального отделения Союза машиностроителей РФ. Обсуждались вопросы организации очередной межрегиональной научно-технической конференции. Мероприятие пройдет в Доме техники Севмаша 22 апреля.

Председательствовала на совещании начальник отдела информационных систем НТУ Татьяна Новицкая. Подведены результаты работы регионального отделения за прошлый год. По итогам 2010-го архангельское РО заняло 3-е место в общероссийском рейтинге Союзмаша РФ по эффективности. В течение года наши союзмашевцы активно занимались формированием о работе машинострои-

тельного производства, в том числе и оборонных предприятий Северодвинска. Большое внимание уделяло РО повышению творческой активности молодых специалистов. В прошлом году было проведено три научно-технические конференции. Новое поколение инженеров приняло в них самое активное участие. На совещании было отмечено, что прошли НТК на очень хорошем уровне, и положительный опыт будет обязательно использован в ближайшее время.

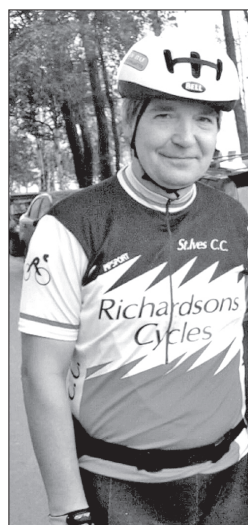
Темой апрельской конференции, по замыслу союзмашевцев, станут автоматизированные системы конструкторско-технологической подготовки производства. Такие системы успешно применяются на Севмаше, работают на обеспечение производственной программы предприятия и, главное, дают конкретный экономический эффект.

Севастьян МАШКОВ.
Фото О. Перова.



ЗНАЙ НАШИХ!

Велотрек длиной в жизнь



Экипировка «байкера» давно уже стала привычной для этого человека. Велосипед как главное средство самовыражения он познал с детства. А когда стал работать на предприятии «Арктика», с группой электромонтеров отправился в свой первый велопоход.

Рабочая специальность Вячеслава Туторина, а именно ему посвящена эта заметка, стала основным смыслом его жизни. Что касается увлеченности велосипедом, то она переросла в настоящую любовь к этому виду спорта и стала достоянием всей его семьи. Вместе с женой Галиной Михайловной, профессиональным фотографом и большим другом нашей газеты, они вырастили трех сыновей. Однажды, оседлав двухколесных коней, Александр, Вячеслав и Кирилл следом за родителями и вместе с ними выходят на велотрек и становятся лидерами многочисленных походов и соревнований.

Кажется, давно уже оставлено про-

фессиональное дело, а Вячеслав Туторин посвятил работе на электрооборудованном предприятии четверть века, но не остывают любовь и привязанность к велосипеду. Производственный цех ветерана труда и спорта сменил на учебные классы детско-юношеского центра. В кабинете заведующего отделом туризма и краеведения уже не один, а десятки «великов». Под опекой педагога дополнительного образования целая команда будущих спортсменов.

Трудно измерить дороги, по которым промчался двухколесный конь Вячеслава Туторина. Они охватывают не только наш северный регион, центральную часть России, Кавказ и Дальний Восток, но и европейскую трассу от Парижа до Франкфурта-на-Майне. И уж никак не сосчитать последователей, которых наставник Вячеслав Александрович однажды вывел на эти дороги.

Юрий АНАНЬИН.
Фото из архива автора.

ИНДУСТРИЯ Передовые технологии

28 января в Москве под председательством генерального директора госкорпорации «Росатом» Сергея Кириенко прошло заседание Межведомственной рабочей группы по развитию индустрии суперкомпьютеров и их применению в промышленности.

В мероприятии принял участие вице-президент Союза машиностроителей России Владимир Гутенев. В ходе заседания подведены итоги реализации проекта развития суперкомпьютеров и передовых технологий, стартовавшего в 2010 году в рамках модернизации и технологического развития экономики России. Новация включает в себя создание базового ряда отечественных супер-ЭВМ с различными эксплуатационными характеристиками, разработку программного обеспечения для суперкомпьютеров и технологий проектирования и имитационного моделирования. На заседании были рассмотрены планы Межведомственной рабочей группы по развитию индустрии суперкомпьютеров и их применению в промышленности в 2011 году.

Без передовых компьютерных технологий сегодня не обходится ни одно промышленное предприятие, в том числе и судостроительное.

Сергей ЕГОРОВ.

НА ДОРОГАХ Безопасность превыше всего

За двенадцать месяцев 2010 года на дорогах, обслуживаемых четвертым отделением Управления внутренних дел России, допущено семь дорожно-транспортных происшествий. В шести случаях зафиксирован материальный ущерб, без причинения вреда здоровью людей.

Сотрудниками отделения безопасности дорожного движения выявлено 376 нарушений правил: на Севмаше – 105, на предприятии «Арктика» – 6. В непосредственной близости от заводу управления, центральной вахты Севмаша привлечены к административной ответственности в виде штрафа сто семьдесят водителей. Систематически осуществлялись профилактические меры с целью недопущения совершения ДТП и административных правонарушений в сфере безопасности дорожного движения.

За январь 2011 года на территории предприятия дорожных происшествий не зафиксировано. К административной ответственности привлечено шестнадцать человек. Из них одиннадцать водителей, три пешехода и два пассажира. В отделении инспекции безопасности дорожного движения ежедневно осуществляется прием граждан по личным вопросам. В течение минувшего года жалоб и заявлений на неправомерные действия сотрудников ГИБДД не поступало. По всем интересующим вас вопросам просим обращаться по адресу: ул. Железнодорожная, 1, каб. 2.

Николай ЛАРИОНОВ,
инспектор
дорожно-патрульной службы.

Душевное тепло тоже лечит

ЛЮДИ
В БЕЛЫХ ХАЛАТАХ



Как-то в одной палате больницы ЦМСЧ-58 оказался с бывшим начальником по труду цеха 55 Михаилом Подшиваловым. Разговорились, и, зная, что я давно сотрудничаю с прессой, он попросил: «Напиши в газете о нашей медсестре Ирине Селезневой, она заслуживает этого. Умеет выслушать, даст конкретный совет, да и отношение к больным душевное...»

медицинский университет по специальности «Клиническая психология». Понятно, почему у нее столь необычная, теплая и душевная аура. Слова «не знаю» в ее лексиконе не существует. Ирина молода, энергична, ответственна. Восемь лет работы в глазном, я бы сказал тяжелом, отделении, срок немалый.

– Нравится общение с больными. Приятно помогать человеку, лечить его и видеть, как на твоих глазах он поправляется, – замечает она в разговоре.

Работа медсестры в глазном отделении не из легких. Загруженность высокая. Это – уколы, таблетки, капли, измерение глазного и сердечного давления, а сколько бумажной отчетности... Два раза в неделю готовят они больных к операции. Рука у Ирины легкая, она все делает быстро, успевая при этом и доброе слово больному сказать и улыб-

кой его одарить. Как будто усталости вовсе не знает. Хватает у нее, как и у любой женщины, забот семейных. Муж Василий работает на Севмаше. Растет на радость родителям семилетний сынишка. Хозяйка дома любит готовить, особенно удаются ей пироги, которые так любят родные.

Хочу сказать добрые слова и о наших докторах. В поликлинике работает врач-офтальмолог Юрий Васильевич Латкин, спокойный, рассудительный, добрейший человек. Когда заходишь в его кабинет, чувствуется теплая атмосфера. А в стационаре трудятся два крупных специалиста по операциям на глазах – Владимир Валентинович Рубичев и Людмила Васильевна Данилова. Им благодарны тысячи корабелов, которым они вернули зрение.

Дмитрий МАМОНОВ.

На фото автора: процедуру больному делает медсестра Ирина Селезнева.

Осенний озон «Орбиты»

МАРШРУТЫ
ЗДОРОВЬЯ

На дворе февраль, и, предчувствуя весну, корабелы подумывают о предстоящем отпуске и отдыхе в теплых краях. И с нежностью вспоминают совсем еще недавнюю отпускную осень.

Прелести отдыха под южным солнцем известны каждому. Кавказская здравница Севмаша располагает ими в полном объеме. Если, конечно, не обращать внимания на времена года. С наступлением поздней осени краски меняются.

Октябрь в нынешнем сезоне проявил себя с наиболее неблагоприятной для отдыхающих стороны. Хмурое небо, затяжные дожди, сильное волнение на море. «Такой октябрь бывает, наверное, один раз в десять лет, – отмечает директор пансионата Алексей Романов. – Хорошо, что есть бассейн, чтобы купаться могли и те, кто побаивается не приветливого моря».

Компенсацию солнечным лучам многие из отдыхающих рассмотрели в процедурах лечебного корпуса «Орбиты». Иглоукалывание, механический массаж, ингаляции, фитобар не только оздоравливали северян, но и заполняли их освободившееся от пляжа время. «Кстати, не все так уж плохо, – отшучивался ветеран Севмаша Анатолий Быковский, сорок два года отработавший наладчиком в цехе 42 и недавно вышедший на пенсию. – Нынешний октябрь на широте

Сочи напоминает северную осень. Выходит, мы отдыхаем в условиях, приближенных к домашним. И это хорошо».

Чувствовать себя, как дома, удавалось не во всем. Достаточно выйти на балкон гостевого номера «Орбиты», чтобы вкусить обволажнительный аромат окружающей зелени. «Только в отдельных уголках субтропиков, – объясняла Лариса Михайловна, культургазистор, – вы встретите, например, дерево смолосеменник с его непередаваемым запахом. У нас же эта редкость прекрасно уживается с другими реликтами».

Фитотерапия, не похожая на домашнюю, преследует отдыхающих корабелов и по дороге к морю. Заметим, правда, что эта самая дорога тяжеловата для ветеранов. Зато аллея из кипарисов и магнолий вдоль аквапарка «Амфибиус», приближающая к морю, устраняет утомляемость переходами и подъемами.

Изысканностью береговой косочки «Орбиты» не отличается, так ведь и соседние ничуть не лучше. «Обустроенность пляжа нас никак не радует, – сетует директор Алексей Романов. – Вот станем побогаче и обязательно приведем его в порядок».

Осенние потребности отдыхающих с летними не сравнить.



Шезлонгов, гамаков, тем более зонтичных укрытий, пожалуй, никто и не спрашивал. Пристроится иной на волнорезе, оседлет валун и доволн. Заметно меньше и купающихся. Однако удерживать Юрия Анциферова и его коллег лежащими на гальке было бесполезно. Не пугали 18 градусов и Зою Михайловну Козлову, ветерана цеха 30. Казалось, капризы октябрьской погоды ей вовсе ни по чем.

Неприхотливость отдыхающих с севера проявляется во всем. В поведении за обеденным столом, когда суп подавался слегка остывшим. В отношении к скромному досуговому репертуару. Наконец, к собственному наряду. Если на ближайших к «Орбите» бульварах в конце октября замечали полураздетых людей, это наши отдыхающие. Как бы ни ругали они погоду, как бы не клялись в том, что больше сюда ни ногой, уже перед самым отъездом, обязательно придут к морю и бросят в него монету...

Юрий АНАНИН.
Фото М. Старожилова.

ОБЗОР ПРЕССЫ

• Секции универсального десантного корабля (УДК) типа «Мистраль» могут быть поставлены в Россию для сборки в начале 2013 года. Об этом стало известно от представителя французской кораблестроительной компании STX, которая в составе объединенного консорциума примет участие в строительстве двух УДК типа «Мистраль» во Франции и поставке секций для сборки двух кораблей в Санкт-Петербурге. Как известно, 25 января во Франции было подписано соглашение о строительстве УДК типа «Мистраль». В настоящее время идет процесс определения объемов работ, выполняемых французской и российской сторонами. В частности, компания STX построит для последующей доставки в Россию около 80% первого корабля и около 60% второго корабля. Оба корабля будут доставлены в секциях Объединенной судостроительной корпорации, которая будет вести их сборку в Санкт-Петербурге и оснастит оборудованием и вооружением.

• После многолетнего ремонта испытания проходит единственная подводная лодка украинских ВМС. «Запорожье» выведена из дока российской ремонтной базы. По оценкам военных, именно возобновление сотрудничества двух стран позволит Украине войти в список стран, обладающих действующим подводным флотом. Ремонт и обслуживание подводной лодки «Запорожье» производили российские специалисты, экипаж украинских моряков-подводников проходил стажировку на российских объектах. Первые швартовные испытания прошли удачно. Все системы корабля работают исправно. Но до выхода в море предстоит еще ряд проверок. Впрочем, в том, что они завершатся успешно, никто не сомневается. Ориентировочно в мае украинская подводная лодка будет поставлена на боевое дежурство.

• Получивший повреждение при выходе из порта Мумбаи фрегат индийских ВМС затонул после пожара на борту. Официальных комментариев представителей военно-морских сил или министерства по делам судоходства по этому поводу пока не поступало. «Виндхьягири» столкнулся с торговым судном «Нордлейк» на выходе из порта Мумбаи в воскресенье. При столкновении корабль получил повреждения носовой части и был отбуксирован на военную базу. Позже на корабле начался пожар. Находившиеся на нем моряки были эвакуированы. Прибывшие на место происшествия пожарные, однако, не смогли справиться с огнем. Корабль сгорел в составе индийских ВМС с 1981 года.

Подготовила
Елена МАКОВЕЦКАЯ,
пресс-служба Севмаша,
по материалам
www.navy.ru,
www.flotprom.ru.

СЛУЖБА 01

Главный приз – бодрость духа

Хорошая физическая подготовка сотрудников федеральной противопожарной службы МЧС России необходима как в повседневной деятельности, так и при возникновении чрезвычайных ситуаций. Спортивную форму нужно поддерживать постоянно, поэтому личный состав пожарной охраны участвует в различных спортивных мероприятиях.

Не так давно в ФОК «Планета» прошли товарищеские встречи по мини-футболу между четырьмя командами Специального управления ФПС № 18 МЧС России и тремя командами военных моряков – экипажей атомных подводных лодок «Юрий Долгорукий», «Северодвинск» и «Александр Невский». На протяжении всех игр шла упорная борьба. Победителем стала команда профилактического состава СПЧ-5, возглавляемая Д. Рочевым, второе место у футболистов караулов СПЧ-5 (капитан А. Гулин); третье – у экипажа «Александра Невского» (капитан Д. Нестеров).

Подобные турниры планируется проводить и в будущем. Чтобы соревнования были более зрелищными, пожарные намерены пригласить команды подразделений Севмаша. Главный приз – бодрость духа и хорошее настроение.

Игорь ПОПОВ.



По системе Клиент-Сбербанк

17 января Сбербанк России объявил о проведении первого этапа проекта по переводу пенсионеров на удобные способы обслуживания в городах Фрязино, Обнинске, Бору и Северодвинске в рамках программы «Очередей. нет».

По желанию пенсионеров, банк предлагает перевод пенсионных выплат на карту Сбербанк-Maestro «Социальная». Сбербанк выпустил карты для всех своих вкладчиков – пенсионеров 1946 г.р. и моложе, проживающих в перечисленных городах. При оформлении карты консультанты банка, прошедшие специальное обучение, передают пенсионерам навыки по пользованию картой, а также обучают:

- получать информацию о поступлении и наличии средств;
- использовать карту для получения наличных денежных средств в банкомате;
- оплачивать коммунальные платежи через платежные терминалы;
- использовать карту для оплаты покупок и получения скидок.

При использовании карт Сбербанк-Maestro «Социальная» пенсионеры получают следующие преимущества:

- снятие наличных денежных средств без комиссии в любое время в любом банкомате и отделении Сбербанка;
 - дополнительный доход 3,5% годовых (аналогичный доходу по пенсионному счету);
 - оплата покупок и услуг удобно и выгодно;
 - контроль движения средств по карте.
- При оплате покупок** в торгово-сервисных организациях – партнерах банка в городах Фрязино, Обнинске, Бору, Северодвинске с помощью карты Сбербанк-Maestro «Социальная» для пенсионеров – владельцев карт – **предусмотрены скидки.**
- При совершении безналичных операций** по карте (от 100 рублей) в период с 17 января по 31 июля 2011 года средства в размере 1% от сумм покупок и оплаты коммунальных услуг (но не более 3000 рублей) будут ежемесячно возвращаться на карту.
- Полную информацию о получении и использовании карты Сбербанк-Maestro «Социальная», а также о предоставляемых скидках можно получить у консультантов в офисах банка и на сайте Сбербанка России www.sberbank.ru.

22 февраля в 19 часов в Доме корабела «Звезды не гаснут»

С участием заслуженных артистов России Галины Ненашевой, Ксении Георгиади, Сергея Беликова

Сделайте подарок в честь Дня защитников Отечества!

Заказ и доставка билетов по тел. 507-349, цена билета 700 рублей

Вниманию абитуриентов

В соответствии с Порядком приема граждан в имеющие государственную аккредитацию образовательные учреждения среднего профессионального образования, прием в Северодвинский технический колледж граждан, получивших среднее (полное) общее образование или начальное профессиональное образование после 1 января 2009 года, производится только на основании результатов единого государственного экзамена.

Для подготовки к сдаче ЕГЭ Северодвинский технический колледж организует подготовительные курсы, продолжительностью два месяца.

Стоимость обучения за один предмет составляет 1050 рублей. Прием заявлений для обучения на курсах и регистрацию абитуриентов для сдачи ЕГЭ проводится до 5 июля по телефону 50-84-17 или по адресу: Архангельское шоссе, д. 36, каб. 206а. **Время работы приемной комиссии с 10.30 до 16.00, обед с 13.30 до 14.00.**

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

доктор Борменталь
международный центр снижения веса

группы по снижению веса
группы личностного роста
психологические консультации
реабилитация
группы бодифлекса, танцы живота, калланетика

8-911-554-60-06
находимся рядом ДЦ «Дельта»
ул. К. Маркса, 5а, оф 214

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ НЕОБХОДИМА КОНСУЛЬТАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТА

ООО «Агентство «Престиж»
Заполнение налоговых деклараций

- для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
- получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Наш адрес: ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.
Понедельник-пятница с 9 до 17 час., обед с 12.30 до 13.00, суббота, воскресенье – выходной.
Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

Пчёлка СЕТЬ МАГАЗИНОВ
ТС «ПЧЕЛКА»
ТОВАРЫ ДЛЯ ДОМА И ДАЧИ!
Большое поступление СЕМЯН!
В продаже – лук-севок!
А также большой выбор БУЙСКИХ удобрений и грунтов!

- *Пленка парниковая
- *Укрывной материал
- *Парники
- *Препараты от вредителей и болезней растений
- *Садово-огородный инвентарь
- *Спецодежда
- * Резиновая обувь
- *Посуда и прочие хозтовары
- *И многое другое

Наши адреса: ул. К. Маркса, 63; ул. К. Маркса, 47; пр. Победы, 56; ул. Лебедева, 5а; ул. Первомайская, 20
1 февраля открылся мелкооптовый магазин:
ул. Первомайская, 20, тел. 8-953-938-64-08

ВИДЕОСЪЕМКА юбилеев, торжеств, корпоративных вечеринок. Работникам Севмаша – скидки! Тел. 55-97-52.

РЕСТАВРАЦИЯ

- ПОДУШЕК (по желанию заказчика с добавлением пуха)
- ВОССТАНОВЛЕНИЕ и ИЗГОТОВЛЕНИЕ пуховых одеял
- ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОДУШЕК из натурального и искусственного пуха
- Действует услуга ДОСТАВКИ (пенсионерам бесплатно)

К. Маркса, 63а
8-952-309-8432, 8-952-309-8422

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ
срочное оформление
ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ

ДЕНЬГИ НА РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА – НА УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРАХ – НА НЕОТЛОЖНЫЕ НУЖДЫ – НА ОБРАЗОВАНИЕ – АВТОЗАЙМ

Северодвинск, ул. Ломоносова, 100
тел. 501-518, 8-911-570-06-99
ООО «Центр Микрофинансирования г. Северодвинск» www.ukcm.ru
принимает личные сбережения граждан

Гастроном **«Русский»**
с траулера на прилавок
палтус тушка
головы палтуса
хвосты палтуса
свежий ВЫЛОВ

Справедливые цены
гастроном «Русский» ул. Железнодорожная, 13
гастроном «Русский» ул. Лесная, 56а
гастроном «Русский» ул. Ломоносова, 114
гастроном «Русский» ул. Орджоникидзе, 10
гастроном «Русский» ул. Логинова, 9
«Рыбная торовля» ул. Ломоносова, 51

Уважаемые садоводы СНТ «Беломор»!
Отчетное собрание уполномоченных СНТ «Беломор» состоится **16 февраля в 18 часов** в большом зале Дома корабела. Явка уполномоченных обязательна.
Правление.

ГОРОД час о.Ягры
522-888 ПИК 50-88-22
8 911 5820707 8 911 5515588
8 921 0790707 8 921 0732000
8 950 6600066 TELE2 8 902 1960606
8 909 5507808 8 909 5518844
Требуются водители без р/с

КОРАБЕЛ Учредитель и издатель ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, e-mail: korabel@sevmash.ru
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11; ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56; корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные , печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.
Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).
Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).
Тираж 1220 Свободная цена **Заказ 386**