

КОРАБЕЛ



Издается со 2 сентября 1943 года

1 февраля 2011 года № 07 (6893)

«Подлодкам счет потерял...»

АПЛ «ВЛАДИМИР
МОНОМАХ»

На строящейся в цехе 55 атомной подводной лодке «Владимир Мономах» идет загрузка крупногабаритного оборудования, ведется подготовка к стыковке под монтаж систем и электромонтажным работам. Свой привычный объем работ здесь у коллектива цеха 43, с представителями которого состоялась встреча на главном стапеле.



Бригадир гуммировщиков Алексей Малкин и маляров Николай Трифанов

– Николай Григорьевич Трифанов, бригадир маляров, – представился, входя в кабинет начальника четвертого участка, высокий мужчина с внимательным взглядом.

– Вы работаете на «Владимире Мономахе»?

– Да, на нем. Предварительная окраска балластных цистерн, изоляционные работы в отсеках, грунтование, установка спецпокрытия – это все поэтапные задачи наших коллективов на «Мономахе». Параллельно ведем отделку отсеков на «Юрии Долгоруком»...

Разговорились. Николай Григорьевич почти четверть века трудится в цехе. На завод пришел в 1977 году учеником маляра, вырос до специалиста пятого классификационного разряда. Подводные лодки проектов «Гранит», «Антей», «Акула» – с них начинал постигать премудрости выбранной профессии. Родом из далекого от моря Пермского края, он обжился на севере, увлекся

делом, и стал для него беломорский край второй родиной. Много воды утекло с того времени, и теперь он, вспоминая корабли, на которых довелось работать, сбивается со счета. «Всех не вспомнить», – машет рукой.

– Николай Григорьевич, а свою первую подлодку помните?

– Конечно. Ее-то я не забуду никогда: заводской номер 605 – «Архангельск», голов-

ной корабль проекта «Гранит». На воду спущен в мае 1980 года. И корабль прекрасный, и люди, его строившие. Имена их знают все, кто относит себя к большой семье корабелов: ответственный сдатчик Валерий Фролов, сдаточный механик Юрий Кондрашов, впоследствии главный инженер Севмаша. Система постройки кораблей была четко выверена. Сами знаете, сколько в год подло-

док сдавал завод тогда флоту... Время было веселое.

За последней фразой моего собеседника стоит молодость. Нравилось сообщество друзей по общежитию, совместные походы на речку Лаю, на базу отдыха «Сосновка», лыжные походы, участие в художественной самодеятельности и, конечно, свидания с любимыми.

(Продолжение на стр. 3).

Фото О. Перова.

КАРТИНА НЕДЕЛИ

Эксклюзивные испытания

Несколько лет назад Севмаш освоил производство пневмогидроаккумуляторов (ПГАМ), устанавливаемых в подводных лодках и на испытательных стендах.

Предприятие единственный поставщик таких изделий в России. Недавно в механическом цехе 8 благодаря рабочим и специалистам цеха, а также инженерам проектно-конструкторского бюро после модернизации введен в эксплуатацию единственный в своем роде стенд, позволяющий вести замеры виброшумовых характеристик ПГАМ. Испытания первых пяти пневмогидроаккумуляторов проведены успешно.

Олег ПЕРОВ.

Оборудование идет

В цехе 30, ответственном за выполнение складских работ, продолжается отправка в Мурманск для МЛСП «Приразломная» оборудования, кабельных лотков, изоляционных материалов, краски. Все это доставляется на берег Кольского залива буксиром «Владислав Стрижов».

Оперативная работа стала возможна благодаря недавно приобретенным новым автопогрузчикам. Руководство и работники цеха теперь ожидают замену крана на складе пруткового металла.

Владимир ПОРШНЕВ.

Хороший результат

В Центральном совете Союза машиностроителей России подведены итоги работы на местах за 2010 год.

Из 63-х региональных отделений Архангельское, которое возглавляет генеральный директор Севмаша Николай Калистратов, в этом рейтинге заняло 3-е место – несомненно хороший результат. Первое место с большим отрывом занимает Московское отделение. В напряженной борьбе на вторую ступеньку удалось вырваться хабаровским машиностроителям. Замыкает четверку сильнейших Приморское отделение.

В наступившем году, как говорят активисты АРО Союзмаша, планируется сделать все, чтобы быть в числе лучших.

Леонид ДАНИЛОВ.

«Викрамадитья» готовится к швартовным

АВИАНОСЕЦ

На Севмаше состоялся межведомственный координационный совет под руководством президента ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» Романа Троценко.

Ход работ на авианосце «Викрамадитья» обсудили руководители ОАО «ПО «Севмаш», ФГУП «Рособоронэкспорт», ОАО «Невское ПКБ», Федеральной службы по ВТС и др. Основные работы, которые предстоит завершить в ближайшие месяцы, – монтаж систем трубопроводов вспомогательного пара и системы кондиционирования воздуха. Именно их завершение ознаменует начало швартовных испытаний. Сегодня в основных помещениях авианосца работа почти закончена. На корабле затянута более двух тысяч километров кабеля. Но все же одним из важнейших остается вопрос о внутренних электромонтажных работах, которые выполняет СПО «Арктика». Одна из задач, поставленных на совещании, – исключить дефицит электромонтажников для дальнейшей работы на авианосце.

Президент ОСК Роман Троценко и генеральный директор Севмаша Николай Калистратов также встретились с руководителем индийской группы наблюдения г-ном Свамнатаном. Российская и индийская стороны уделяют большое внимание этому международному проекту. Постоянно отслеживает ход работ на «Викрамадитье» руководство ОСК, каждые три месяца на Севмаш приезжает индийская инспекторская группа. «Сегодня виден про-



Проект продолжается: Роман Троценко (справа) и г-н Свамнатан

гресс в работах, которые ведет Севмаш и другие организации-партнеры. Конечно, есть моменты, требующие более пристального внимания и решения», – сказал Роман Троценко. Положительную динамику за последние семь месяцев отметил и руководитель индийской группы наблюдения г-н Свамнатан.

Екатерина ПИЛИКИНА.
Фото М. Воркунова.

Подписка «Корабел»–2011

Стоимость четверговой газеты для работников предприятия – 190 руб., для неработающих пенсионеров – 150 руб.

Стоимость подписки на вторичный и четверговой номера для неработающих пенсионеров – 220 руб.

Выписать газету можно у агентов по подписке в цехах и отделах за наличный и безналичный расчеты.

Неработающие пенсионеры могут подписаться в совете ветеранов предприятия по адресу: ул. Ломоносова, 35а, тел. 50-49-50.

По вопросам подписки обращаться в редакцию «Корабел»: 50-52-15 (город), 9-32-11 (завод).

По правилам рынка,

или Как на Севмаше реализуется энергетический проект



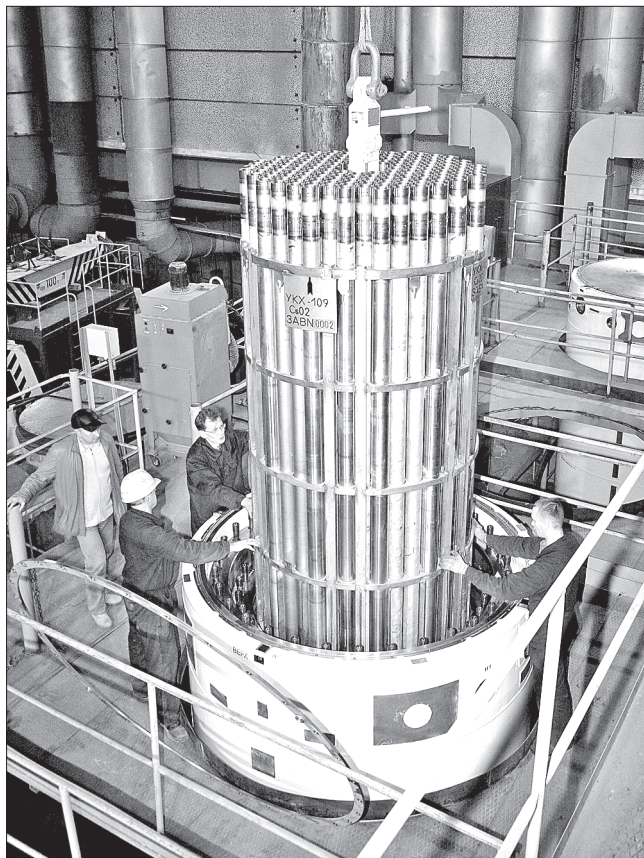
Севмаш вступил в 2011 год. Прошлый выдался для предприятия очень напряженным. Визиты первых лиц государства, спуск на воду АПЛ «Северодвинск» и «Александр Невский», испытания «Юрия Долгорукого»... В Мурманске достраивается МЛСП «Приразломная». Продолжается переоборудование для ВМС Индии авианосца «Викрамадитья». Но есть и другие направления производственной деятельности. О них нашей газете рассказал заместитель генерального директора по производству Михаил БУДНИЧЕНКО.

— Минувший год стал своего рода рекордным для Севмаша по выпуску такой сложной машиностроительной продукции, как упаковочные комплекты для хранения отработавшего ядерного топлива атомных электростанций, — рассказывает Михаил Анатольевич. — В портфеле заказов производства продукции технического назначения было три крупных контракта на изготовление УКХ-109 для Ленинградской АЭС. Первый — на 22 комплекта — успешно выполнен; сейчас по двум договорам делаем питерским энергетикам еще тридцать.

Теперь дальше. В мире постоянно возрастает энергопотребление, что, по мнению многих экспертов, рано или поздно приведет к сокращению органических энергоресурсов — угля, нефти, газа, составляющих сегодня основу мировой энергетики, а значит, неизменно будет увеличиваться составляющая атомной энергетики. Как следствие, в повестке дня встанет проблема обращения отработавшего ядерного топлива. Поэтому наш проект создания упаковочных комплектов для хранения ОЯТ очень перспективный. С ним мы уже вышли на мировой рынок: в

2010-м Севмаш успешно выполнил международный контракт — поставил в Казахстан шестнадцать УКХ. Наши зарубежные партнеры высоко оценили работу северодвинских машиностроителей.

Подобные заказы — не первый опыт нашего предприятия в области обеспечения радиационной безопасности. Ранее на Севмаше изготовлены шестьдесят транспортно-упаковочных комплектов для Военно-морского флота и пятьдесят — для атомного ледокольного флота. Сегодня по предложению нашего давнего партнера заводские специа-



Ведется сборка УКХ-109

листы разрабатывают перспективные проекты транспортно-упаковочного контейнера ТУК-108/1 и изготовления конструкций реакторной установки нового типа для атомных электростанций.

— Иными словами, предприятие заняло свое место на рынке?

— Я бы сказал, у Севмаша большой потенциал, чтобы достичь этого. Во всяком случае, мы делаем все, чтобы закрепиться на рынке как можно скорее. На предприятии создано специализированное производство УКХ и ТУК, у наших рабочих и инженеров большой опыт работы с нормативной документацией, касающейся использования атомной энергии, действует собственная система качества изготовле-

ния упаковочных комплектов, получены лицензии и сертификаты соответствия. Но самое главное, налажена кооперация с организациями, занятыми разработкой и внедрением нашей продукции в производство. Несомненно, если мы займем нишу на рынке атомной энергетики (речь об обращении с отработавшим ядерным топливом), то обеспечим крупносерийными заказами и собственное машиностроительное производство, и отдельные участки других цехов на несколько лет.

— Но чтобы более мягко и успешно войти в рынок и там закрепиться, нужно принять «правила игры» — правила рынка...

— Согласен. Времена, когда государство обеспечива-

ло всех работой, давно канули в Лету. Сегодня государственный оборонный заказ является лишь частью (хотя и важнейшей) производственной программы Севмаша. Естественно, что заключение таких крупных контрактов, как наш, — большой успех для любого завода, и сдавать позиции недопустимо. Поэтому все — и руководители, и специалисты, и рабочие — должны менять свое отношение к деятельности в условиях рынка. Нужно осознать, что от профессионализма, добросовестности и неравнодушия каждого участника производственно-технологической цепочки (будь то конструкторское сопровождение, разработка технологии, внедрение современных инструментов и оснастки) зависит заключение новых контрактов, а значит, работа и финансовая стабильность.

— Михаил Анатольевич, несколько слов об участии корабелов Севмаша в межзаводской кооперации.

— Немало сложнейшей продукции делаем как для собственных нужд (например, комплектующие для подводных лодок, корабельные спасательные устройства, цветное и стальное литье судовой арматуры), так и для предприятий Объединенной судостроительной корпорации. Основные наши заказчики — судозаводы Санкт-Петербурга, Калининграда, Комсомольска-на-Амуре. А всего, по данным на начало 2011 года, в рамках межзаводской кооперации Севмаш выполняет порядка тридцати договоров на сумму около 330 миллионов рублей. И, думаю, это не предел.

Беседовал Олег КОРОТКОВ. Фото производства № 3.

Надежные партнеры

С 19 по 22 января в Алма-Ате прошло совещание, связанное с завершением необычного проекта: размещения отработавшего ядерного топлива реактора на быстрых нейтронах БН-350 на долговременное хранение.

Реактор построен в казахском городе Актау еще в советское время. Его энергия обеспечивала близлежащие населенные пункты теплом и электричеством и шла на опреснение воды. После выработки ресурса решено реактор законсервировать, а ОЯТ разместить на площадке долговременного хранения. Что и было сделано. Севмаш активно участвовал в международном проекте с 2008-го по осень 2010-го: поставлял упаковочные комплекты для хранения отработавшего ядерного топлива УКХ-123, и в итоге был признан надежным партнером.

Об этом, в частности, говорилось и

на январском совещании в Алма-Ате, в котором помимо специалистов Севмаша — начальника производства продукции технического назначения Александра Абарбарчука и главного специалиста Екатерины Гилевой — приняли участие представители еще двенадцати задействованных в работах предприятий. На память об успешном сотрудничестве участника проекта был подарен фильм об изготовлении УКХ-123 на Севмаше, созданный творческими силами производства № 3 и управления информации и рекламы специально для этого визита.

Леонид ДАНИЛОВ.

ВЕСТИ ИЗ МУРМАНСКА

Вахту сдал — вахту принял!

На морской ледостойкой стационарной платформе «Приразломная», находящейся на 35-м судоремонтном заводе Мурманска, прошла очередная смена вахт.

В настоящее время на платформе трудятся более восьмисот работников Севмаша. Всего же с подрядными организациями — около 1700 человек.

— Продолжается монтаж систем «Приразломной», набирают обороты электромонтажные работы, — рассказал по телефону из столицы Заполярья ответственный сдатчик платформы Алексей Белый. — В соответствии с планом, с 1 февраля предприятия «Газпромэнергодиагностика» и «Арктика» активно займутся затяжкой кабеля.

Приближаются испытания систем платформы. Корабелам предстоит выполнить значительный объем подготовительных работ. И они уже ведутся.

Активно продолжается поставка оборудования с Севмаша на «Приразломную». Этим занимаются автотранспортники цеха 20, а также морское судно ледового класса «Владислав Стрижов» (принадлежит «Газпром Нефть Шельф»). Морякам осталось сделать в Мурманске несколько рейсов.

Олег ПЕРОВ.

На фото М. Воркунова: МЛСП «Приразломная» на акватории 35-го судоремонтного завода.



МАШИНОСТРОЕНИЕ

«Шкоды» получают вторую жизнь

Достигнута договоренность Севмаша и чешской фирмы «Шкода» о глубокой модернизации и капитальном ремонте станков одноименной марки.

Закупленные в начале 80-х годов станки с цифровой индикацией по тем временам были, что называется, последним словом техники. Они прекрасно показали себя в работе: на «Шкодах» изготовлены сотни высокоточных изделий машиностроения.

Станки выработали свой технический ресурс и нуждались в обновлении. Из семи единиц три прошли капитальный ремонт на Севмаше. «Еще три станка, которые находятся в цехах 4 и 16, решено модернизировать с участием производителя, — рассказал заместитель главного технолога предприятия Л.В. Казанин. — Фирма «Шкода» выполнит ремонт крупных узлов, а также изготовит шпиндельную бабку и навесное оборудование, что позволит увеличить число оборотов шпинделя до 2000 в минуту. Таким образом «Шкоды» получают вторую жизнь, и это будут уже современные станки с числовым программным управлением».

На следующей неделе на Севмаше ждут специалистов чешской фирмы, которые осмотрят станки и обсудят со специалистами предприятия вопросы их модернизации и ремонта.

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.

Главврач на приеме у ветеранов

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

На этот раз все выглядело именно так. Роль врачебного кабинета выполнял большой зал Дома техники, где собрались заслуженные ветераны Севмаша, пришедшие на встречу общественного клуба «Корабел» с заместителем начальника ЦМСЧ-58 по поликлинике Ириной Еременко.

Участники диалога затрагивали важнейшие для обеих сторон темы, касающиеся оказания медицинской помощи по программе государственных гарантий. В связи с предстоящим обменом медицинскими полисами разговор зашел о выборе неработающими корабелями страховой компании. Для жителей нашего региона, в том числе города и предприятия, таких организаций предполагается четыре. Любой выбор ветерана будет встречен медицинским учреждением с

пониманием и принят к исполнению.

Разговор шел и о дополнительном лекарственном обеспечении пенсионеров. Ирина Анатольевна разъяснила аудитории, что списки медикаментов определяются на правительственном уровне. Что касается наших медиков, то они предпринимают все от них зависящее, чтобы назначения врача обеспечивались лекарствами. Ирина Анатольевна дала оценку и проводимой среди корабелей диспансеризации, за прошедший год при поли-

клинике ее прошли пять тысяч работающих. А вот среди пенсионеров эта цифра остается пока невысокой.

Острую дискуссию на ветеранском приеме главврача поликлиники вызвала организация выдачи талонов. Даже введенная только для пенсионеров предварительная запись на врачебный прием не в состоянии удовлетворить потребности всех нуждающихся в лечении. Достаточно привести цифру – 65 тысяч посещений поликлиники ветеранами за год, – чтобы убедиться, в каком напряженном режиме работает медучреждение. У того же уролога, например, в течение двенадцати календарных месяцев числится около десяти тысяч

посещений. И изменить ситуацию в настоящее время не удастся.

На встрече затрагивались и другие вопросы, представляющие интерес для обеих сторон. Среди них: более раннее открытие поликлиники; примыкающий к ней пешеходный переход через Архангельское шоссе; неподобающее обращение людей с журналами самозаписи. Главврач поликлиники Ирина Еременко достойно провела диалог с ветеранской аудиторией и была вознаграждена букетом цветов.

Заслуженные корабелы еще долго не отпускали руководителя медучреждения, но этот диалог носил уже частный характер.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

Юбилейные медали – достойным

ЗАСЛУЖЕННЫЕ КОРАБЕЛЫ

Группа заслуженных корабелов предприятия удостоена юбилейных медалей «70 лет ПО «Севмаш». На прошлой неделе их вручил заместитель генерального директора по управлению персоналом В.Р. Угрюмов.

Награждение состоялось в Доме техники во время встречи в общественном клубе «Корабел». Медали, в частности, получили С.И. Кулагин, С.В. Леонтьев, И.М. Мамонов, В.В. Акулов, А.В. Шибалов. Наравне с мужчинами награды удостоены и женщины. Под аплодисменты собравшихся они были вручены Н.М. Орловой, Г.Г. Осенней, Н.М. Сивковой, Е.К. Зуевой. Конечно, этими кандидатурами список награжденных не исчерпывается.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

На фото Г. Туториной: В.Р. Угрюмов вручает юбилейную медаль Е.К. Зуевой.



ПРОИЗВОДСТВО Без участия людей

Специалистами лаборатории радиационной дефектоскопии научно-исследовательского технологического испытательного центра Севмаша совместно с отделом ядерной и радиационной безопасности успешно проведена перезарядка гамма-дефектоскопа для просвечивания сварных швов секций корпуса кораблей.

Эта операция является уникальной и сложной, проводилась в новой перезарядной камере центрального хранилища изотопов без непосредственного участия людей, манипуляторами. Одновременно была испытана эффективность защиты строительных конструкций нового объекта. Десять лучших специалистов отмечены приказом директора и премированы.

Владимир ПОРШНЕВ.

«Подлодкам счет потерял...»

(Окончание. Начало на стр. 1).

Думается, это поколение, если бы возникла возможность поменяться тем временем на нынешнее, когда есть Интернет, мобильная связь и прочее, ни за что не пошло бы на такой шаг. Им было интересно жить, трудиться, общаться. Все это осталось по сей день, и жизненный календарь у них особенный, корабельный. Спросишь, например, Николая Григорьевича, сколько лет внуку, говорит: «Артемка родился, когда «Юрия Долгорукого» на воду спустили».

Нелегко труд маляра на производстве, как и гуммировщиков бригады Алексея Малкина. У этих двух бригадиров по жизни много общего. Почти одновременно, после службы в армии, начинали учениками в цехах 43 и 45.

Кстати, приближающийся День защитника Отечества – их, военных в запасе, праздник: младшего сержанта ракетных войск стратегического назначения Николая Трифанова и главного старшины больших десантных кораблей Северного и Балтийского флотов Алексея Малкина.

Армейская закалка пригодилась в жизни. У обоих работа, мало поддающаяся механизации и автоматизации, надежда только на опыт и умелые руки. У обоих коллективы по 30-35 человек, которыми надо руководить так, чтобы чувствовалась максимальная отдача. Опора у бригадиров на профессиональный костяк:

АПЛ «ВЛАДИМИР МОНОМАХ»

маляры Александр Лобода, Александр Бульгин, Александр Чистяков, Владимир Зайцев, Юрий Стрелко, гуммировщики Владимир Доронин, Александр Величко, Юрий Грушин.

– Много таких, надежных, – говорят бригадиры, – и молодежи хватает хорошей, способной, с задачами справимся.

Это не раз подтверждалось и не раз отмечалось высокими правительственными наградами. Пять лет назад почетный ветеран предприятия, кавалер медалей орденов «За заслуги перед Отечеством» I и II степени Алексей Малкин награжден и орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени. В прошлом году Николаю Трифанову вручили медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

...Летит время, и давно те девчонки, которым назначались свидания, стали женами и мамами. Выросли дети, радуют успехами. «У меня три дочки, – с гордостью говорит Алексей Малкин. – Старшая выучилась на психолога, средняя работает в «Двинском подворье», младшая учится в медицинском университете». «Богатый», – с улыбкой подмечает Николай Трифанов и тоже не без гордости сообщает, что дочка завершает учебу, будет экономистом, а сын Дмитрий Николаевич работает механиком на атомной подлодке «Северодвинск».

Надежда МОРОЗОВА.

ВЫСШАЯ ШКОЛА «Корабелка» и Севмашвууз с привилегией

Президент России Дмитрий Медведев подписал Указ о включении Санкт-Петербургского государственного морского технического университета (СПбГМТУ) в перечень вузов, которые самостоятельно устанавливают образовательные стандарты и требования для реализуемых ими образовательных программ высшего профессионального образования.

Напомним, что ранее в этом списке были лишь несколько известных российских вузов: Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова, Санкт-Петербургский государственный университет, Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана и девять федеральных университетов, в числе которых недавно образовался САФУ. Один из плюсов этого статуса – возможность разрабатывать собственные профили (специализации) без согласования с Министерством образования РФ. А это значит, удачно балансировать и подстраиваться под спрос со стороны работодателей. Теперь и «Корабелка» встала в один ряд с вузами, имеющими такую образовательную привилегию. Соответственно, самостоятельно устанавливать образовательные стандарты и требования для реализуемых ими программ будет и филиал СПбГМТУ – северодвинский Севмашвууз.

Ирина АЛЕКСАНДРОВА.

СЛОВА БЛАГОДАРНОСТИ

Помощь оказалась рядом

В редакцию газеты «Корабел» пришла Татьяна Николаевна Соколова с просьбой выразить через газету слова признательности заводчанам, принявшим участие в судьбе ее сына, слесаря-монтажника цеха 50 Михаила Соколова.

– От всего сердца хочу выразить материнскую благодарность людям, оказавшим помощь моему сыну, попавшему во время командировки в Мурманске в дорожно-транспортное происшествие, – рассказывает она. – Заместитель генерального директора предприятия Валерий Бородин, строитель отдела Дмитрий Кушков, мастер цеха 50 Григорий Мещеряков, работники управления по социальным вопросам Ирина Кучко и Олег Синицын не оставили без внимания моего сына, оказавшегося далеко от родных и близких. Они беседовали с работниками ГАИ, спрашивали о состоянии здоровья у врачей, поддерживали Михаила, как могли, в больнице, организовали его переезд домой. Я поняла, что люди на Севмаше отзывчивые, добрые и никогда не оставят человека один на один со своей бедой, всегда ему помогут.

Алиса НОВИКОВА.

БУДНИ ПЕРВИЧКИ

В профкоме – только девушки

Тем не менее работа общественной организации управления информации и рекламы выглядит по-мужски сильной и стабильной. И хотя среди пятидесяти трех членов профсоюза немало представителей сильного пола, руководят ячейкой преимущественно женщины.

Первый год возглавляет организацию Юлия Попугаева, корреспондент заводского радио. В прошедшую пятницу она выступила перед делегатами конференции с отчетом о проделанной работе. В сжатой форме, не загромождая речь обилием фактов и цифр, она рассказала собравшимся обо всех основных направлениях профсоюзной работы. Взаимоотношения людей в трудовом коллективе, правовое и нравственное воспитание молодежной смены, культурно-просветительская и спортивная работа – это лишь часть наиболее активных действий профкома. Выступившие в прениях Марина Лозенко, заместитель председателя первичной профсоюзной организации Севмаша Евгений Зайков дополнили общую картину жизни объединения. Конференция дала удовлетворительную оценку работе профкома управления. Его интересы Юлия Попугаева будет представлять и на общезаводском профсоюзном сборе.

Александр ЮРЬЕВ.

СОЦИАЛЬНЫЙ АСПЕКТ

В «Сибирь» за полисом

Совет ветеранов Севмаша приглашает завтра, 2 февраля, пенсионеров, желающих пройти бесплатное обследование состояния сердца с помощью кардиовизора.

Сделать это могут обладатели медицинских полисов страховой медицинской организации «Сибирь», а также желающие получить новый полис этой компании. При себе следует иметь паспорт, старый полис и страховое свидетельство.

Александр ПИСАРЕВ.

Фамильное достояние

Оно предполагает совсем не материальные ценности. В нем характер и традиции, честь человека и его семьи. Это история дома и фамилии. История предприятия.

Недавно меня попросили рассказать в газете об одной заводской семье. Когда я услышал фамилию, а она принадлежит в том числе известному в городе человеку, я сразу же вспомнил Валентина Алексеевича Репина. Могу представить, какотреагирует он, увидев свою фамилию. Уж слишком часто, по его мнению, мелькает она на газетных страницах.

На этот раз выбор оказался все же другим. И касается он Юрия Леонидовича Репина. Семьянина, близкие родственники которого работают на Севмаше, в его стапельном производстве.

Глава семьи, его отец, правда, трудился в седьмом цехе. Опытного чеканщика здесь знал, пожалуй, каждый рабочий, каждый мастер. Леонид Николаевич мог бы стать главой трудовой династии в современном ее понимании. Но десять лет назад его не стало. Первую скрипку в семейном воспитании когда-то играла мать Елизавета Васильевна. В 50-х годах именно она проложила дорогу в старейший стапельный цех.

Первый сын Репиных Юрий знакомился с пятидесятилетним, освоившим профессию слесаря-монтажника. А когда в Севмашевузе завершился учебный курс силовых судовых установок, устроился на третий участок инженером-механиком общекорабельных систем. На дворе стоял 1980 год. Оба



В узком семейном кругу

дока заполняли строящиеся подлодки. А это означало, что инженерам и, конечно, рабочим дел хватало. А от работы, даже изнурительной, Юрий Репин никогда не отворачивался.

Появились перемены и на личном фронте молодого специалиста. Одно за другим подаются заявления в приемную комиссию Севмашевуза и городской загс. Незначительным интервалом в два года можно пренебречь. Свою избранницу Юрий приметил вскоре после службы в армии. Закончив школу, девушка поступает на работу в швейное ателье и только со временем становится комплектовщицей цеха 50.

На свадьбе среди пожеланий молодоженам встречались и такие: «С детишками, пожалуйста, не задерживайтесь». И Репины отнеслись к этому наказу веселых друзей вполне серьезно. Первенца долго ждать не пришлось. Следом за Владиком счастливый папаша выносит из роддома Евгения. И вот уже в семье Репиных появляется Саша, третий представитель мужского пола, а значит, продолжатель фамилии.

За небольшой промежуток времени династия Репиных увеличивается на

три человека. Старшие сыновья, получив дипломы корпусников, сегодня приобретают инженерную практику: один в том же цехе 50, другой в проектно-конструкторском бюро. Для младшего Александра выпускные экзамены еще впереди, но уже проторена дорога к стапелю и рабочей специальности слесаря-монтажника. Так что участие Репиных в строительстве атомных подводных лодок год от года становится все более весомым.

Конечно, фамильное достояние складывается не только из трудового наследия. Бывает важнее передать подрастающему поколению лучшие человеческие качества – доброту, искренность, твердость характера. Вкладывая в воспитание детей всю душу, родители Наталья и Юрий стремились к тому, чтобы их сыновья выросли достойными людьми. Кажется, им это удалось.

Сам Юрий Леонидович унаследовал равнодушие к людским заботам и тревогам от прадедов. Позднее эти качества вместе с прямой суждений вывели его в лидеры профсоюзной организации стапельного производства. Не привыкший кривить душой, Юрий

ДИНАСТИИ СЕВМАША

Репин выстраивает отношения с трудовым коллективом на принципах открытости и доверия.

Впрочем, тем же правил придерживается он и в кругу домочадцев. Огорчается, если что-то не так, и радуется каждому позитивному шагу. А сколько было радости в доме родителей, когда их среднему сыну Евгению, точнее сказать его молодой семье, выдали в городской администрации сертификат на жилье. Глядишь, совсем скоро у трехлетней внучки появится свой детский уголок.

Не так давно Юрий Леонидович Репин оставил стапельно-сдаточное производство, перейдя на работу в первичную профсоюзную организацию Севмаша. Но и в новой должности он не представляет круг своих забот без посещения эллинга, встреч с людьми. Конечно, рамки этой семьи не ограничиваются названными здесь родственниками. С Севмашем, его трубообрабатывающим производством, связали свою судьбу отец и брат Натальи Репиной. Правда, они носят другую фамилию. Подрастает старший внук, которому профессия корабела видится уже во сне.

Что касается родства с Героем Социалистического Труда Валентином Алексеевичем Репиным, оно налицо. Основатель фамильной династии, о которой здесь рассказано, тоже родом из села Летний Наволок и приходится знаменитому корабелу троюродным братом.

Юрий АНАНЬИН.
Фото из семейного альбома.

СПРОШУ У ДОКТОРА

Как распознать грипп?

На прошлой неделе в управлении здравоохранения администрации города прошло совещание. По словам И.А. Еременко, заместителя начальника по поликлинике ЦМСЧ-58, показатель заболеваемости по гриппу и ОРВИ в городе на 15 процентов находится ниже эпидемического порога.

– Чем отличается грипп от ОРЗ? – спрашиваю Ирину Анатольевну.

– Грипп начинается с высокой температуры, слабости, сильной головной боли, вплоть до рвоты, рези в глазах и сильных болей в мышцах. Для него характерно быстрое развитие. Начало простудных инфекций постепенное, вялое, с невысокой температурой, часто с чиханием и болью в горле. Жар может подниматься в зависимости от иммунитета человека.

– В СМИ идут разговоры и о свином гриппе, до нас он может дойти?

– Египет остается самым востребованным на сегодня местом отдыха наших соотечественников, поэтому, по указанию Минздрава, ситуацию по числу заболевших людей, прибывших из этой страны, мы отслеживаем. В частности, такой случай на прошлой неделе зарегистрирован на территории Архангельской области.

– Как обстоят дела с простудными заболеваниями на нашем предприятии?

– За прошлую неделю в поликлинике ЦМСЧ-58 зарегистрировано 166 случаев ОРЗ, что не превышает обычных цифр за соответствующий период прошлого года. Грипп поставлен в пяти случаях. Вакцина, которая поступила на прививки в поликлинику, реализована. Все желающие были привиты. Тяжелых случаев гриппа пока не было. Но хочу предупредить: люди, продолжающие ходить на работу с симптомами гриппа и ОРВИ, подвергают серьезному риску окружающих. Вирусные инфекции чреваты серьезными осложнениями, и при первых симптомах заболевания в период эпидемии нужно вызывать «Скорую помощь» или участкового врача.

Беседу вела
Ольга ЗАЙКОВА.

22 февраля в 19 часов

в Доме корабела

«Звезды не гаснут»

С участием заслуженных артистов России
Галины Ненашевой, Ксении Георгиади,
Сергея Беликова

Сделайте подарок в честь

Дня защитников Отечества!

Заказ и доставка билетов по тел. 507-349, цена билета 700 рублей

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Художественная ковка

Эксклюзивные кованые изделия по индивидуальному дизайн-проекту:

*винтовые лестницы *козырьки, оформление входа
*оконные решетки *лестничные ограждения

*предметы интерьера *секции забора

СТРОИТЕЛЬСТВО МОДУЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Все из металла: ямы, погреба, ворота, двери

ул. Портовая, 1, тел. 8-911-595-99-79, 8-953-263-40-95

РЕСТАВРАЦИЯ

• ПОДУШЕК (по желанию заказчика с добавлением пуха)

• ВОССТАНОВЛЕНИЕ И ИЗГОТОВЛЕНИЕ пуховых одеял

• ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОДУШЕК из натурального и искусственного пуха

• Действует услуга ДОСТАВКИ (пенсионерам бесплатно)

К. Маркса, 63а

8-952-309-8432, 8-952-309-8422



ТС «ПЧЕЛКА. ТОВАРЫ ДЛЯ ДОМА И ДАЧИ. Большое поступление СЕМЯН!

В продаже – лук-севок!

А также большой выбор БУЙСКИХ удобрений и грунтов!



*Пленка парниковая *Укрывной материал *Парники
*Препараты от вредителей и болезней растений
*Садово-огородный инвентарь *Спецодежда
* Резиновая обувь *Посуда и прочие хозтовары
*И многое другое

Наши адреса: ул. К. Маркса, 63; ул. К. Маркса, 47; пр. Победы, 56; ул. Лебедева, 5а; ул. Первомайская, 20

1 февраля открылся мелкооптовый магазин:
ул. Первомайская, 20, тел. 8-953-938-64-08

Льготные пенсии, трудовое право

Консультации, исковые заявления, сбор документов, представительство в суде.

Татьяна Николаевна Виноградова.

Телефон +7-911-584-9424, пн-пт с 10 до 18 час.

E-mail: grape-t@mail.ru

Свидетельство 0011910196.

ГОРОДСКОЙ КРЕДИТ

Срочно нужны деньги? У нас есть решение!

Сумма займа до 25000 рублей

Срок кредита до 1 года

Вам потребуется только паспорт

Без справок и поручителей. Подайте заявку по телефону и получите деньги.

Тел. 8-931-4040-558, 8-931-4040-559

ООО «Городской кредит»

29 января на ул. Железнодорожной найдена собака породы бассет-хаут. Сейчас она находится в ветлечебнице «Прайд» (ул. Новая, 1а), обращаться по тел. 8-911-569-97-09.

Инспекция ФНС РФ приглашает собственников транспортных средств получить налоговое уведомление на уплату налога до 5 февраля в рабочие дни с 14 до 19 часов, в субботу с 11 до 16 часов по адресу: ул. Первомайская, 3.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 13731

Свободная цена

Заказ 385