



Картина недели

Обеспечить «Приразломную»

В реализации проекта МЛСП «Приразломная» участвует и цех складских работ 30.

Начальник цеха Борис Лаптев сообщил, что с Севмаша в Мурманск отправлена основная масса оборудования для морской платформы.

Для системы отопления «Приразломной» цех 30 недавно отгрузил свыше двух тысяч бочек с триэтиленгликолем. Часть грузов планируют отправить после ухода платформы на месторождение.

Владимир ПОРШНЕВ.

«Артековское» лето в разгаре

Хлопотной выдалась минувшая суббота для детей корабелов и их родителей. Одни – возвращались с отдыха в оздоровительном лагере «Северный Артек», другие – уезжали им на смену.

327 мальчишек и девчонок провели эти жаркие июльские дни на загородной базе отдыха Севмаша, что находится в Холмогорском районе на берегу Северной Двины. Загорелые, весёлые, полные впечатлений о замечательно проведенном времени, они, не успев выйти из автобусов, засыпали родителей рассказами о жизни в «Артеке» и новых друзьях. Чего там только не было: различные кружки, праздничные концерты, спортивные мероприятия, надувные батуты и даже рок-студия. А ещё солнце, сосновый бор и удивительно тёплая вода в реке. Воспоминаний о лете хватит надолго.

176 детей корабелов обживают «Северный Артек» сегодня, в ребячьей республике они не гости – хозяева!

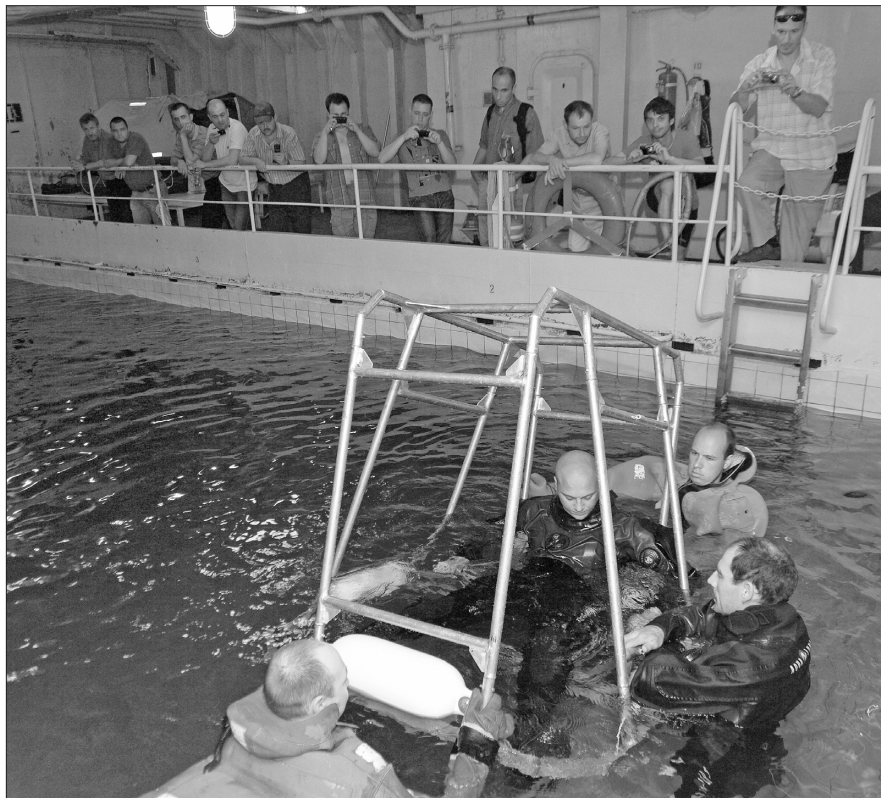
Людмила ВЕТКИНА.

Через огонь в воду

«Мужские тренировки» помогут корабелам работать на «Приразломной»



Через мгновение – дым, через мгновение – пламя...



Начинается отработка действий спасения из-под воды

Все пассажиры расположились на местах, пора в дорогу. Междугородний автобус, смешиваясь с утренним потоком машин, покотил по привычному маршруту Севмаш – «Котлас». Кто-то подшучивает, кто-то настроен более серьёзно, видимо, зная, какие испытания нужно будет сегодня пройти.

«Котлас», в прошлом сухогруз, теперь, после переоборудования, – учебно-тренажёрное судно (УТС). Здесь на курсах безопасности проходят тренировки моряки. А с конца мая к ним присоединились и корабелы Севмаша, которые будут участвовать в работах на морской ледостойкой стационарной платформе «Приразломная» в Печорском море.

УТС «Котлас» находится в Соломбале, в акватории судоремонтного завода «Красная кузница». Автобус подкатывает почти к самой набережной, ученики организовано следуют на судно,

где их встречают инструкторы. Вскоре «молодые бойцы» расходятся по учебным аудиториям.

Часть из них попадает на курсы медицинской подготовки. В оборудованном классе преподаватель весьма эмоционально и выразительно рассказывает о травмах, болезнях, внезапной остановке сердца. И, главное, о том, как помочь пострадавшим.

– Основная цель лекции – вложить в вас знания достаточные для того, чтобы вы смогли немедленно действовать при несчастном случае или заболевании, – говорит медик.

Тем временем на палубе «Котласа» ведутся практические занятия по борьбе с пожаром. Ученики облачаются в костюмы пожарных, туго затягивают ремни, надевают тяжёлые кислородные баллоны, маски, прочее снаряжение. Тренировка в тридцатиградусную жару – совсем не подарок: бойцы борются с возгоранием в специально оборудованном, сильно задымлённом помещении учебно-тренажёрного судна. Работа серьёзная, коллективная, и без соответствующих теоретических знаний, полученных здесь же на «Котласе», не обойтись. Будешь тормозить в условиях, максимально приближённых к реальному пожару, – себе проблемы наживёшь и товарищей из группы подведёшь. Достаточно экстремальная тре-

нировка и в четырёхметровой глубине бассейна. Здесь проводятся практические занятия по курсу «Способы личного выживания», обучают действиям в аварийных ситуациях.

С работниками «Приразломной» проводятся теоретические, а с некоторыми из них и практические занятия по эвакуации из «вертолётки», потерпевшего крушение в море (платформа будет базироваться в шестидесяти километрах от берега, доставка персонала – осуществляться вертолётком). Летательный аппарат имитирует специально сконструированная рамка с пассажирским креслом, из которой необходимо выбраться, как здесь говорят, по определённом алгоритму.

(Продолжение на стр. 2).

Фото О. Перова.

Векторы развития

Открытый разговор

Именно так назвал свою вчерашнюю встречу с корабелами Севмаша депутат Государственной думы Артур Чилингаров.

Впрочем, на этот раз Артур Николаевич, которого сопровождал председатель комитета по ВПК и конверсионной политике Облсобрания, руководитель регионального отделения Союзмаша Николай Калистратов, подчеркнул, что сейчас он выступает не только как народный избранник, но и как доверенное лицо Общероссийского народного фронта. И в последнее время много путешествует по Архангельской области, по стране с тем, чтобы лучше

узнать, что волнуют людей, какие вопросы они хотели бы решить в ближайшем будущем.

И разговор, действительно, получился открытым. Сначала депутат рассказал о своём видении политики государства на севере. По его словам, в настоящее время со стороны ряда стран наблюдается повышенный интерес к арктическому шельфу, к северным территориям России. Чтобы защитить национальные интересы, проводятся научные экспедиции, активизировалось освоение Северного морского пути. И здесь важно то, что есть понимание со стороны руководства страны. Артур Чилингаров считает: пришла пора вернуть Архангельску статус столицы Севморпути.

Отвечая на вопрос председателя профсоюзного комитета Севмаша Андрея Гичко, касающегося его депутатской работы, Артур Николаевич назвал одним из своих важных достижений участие в принятии решения о присвоении Северодвинску статуса моногорода. Кроме того, он сообщил, что в ближайшее время собирается поддерживать во властных структурах идею передачи Севмашу заказа на строительство атомных ледоколов. «Я всегда защищал в органах федеральной власти северян», – подытожил свой ответ Чилингаров.

Его поддержал Николай Калистратов.

(Продолжение на стр. 2).

Фото О. Перова.



Тем для обсуждения много: Николай Калистратов и Артур Чилингаров

Работа в «важных помещениях»

Авианосец



Евгений Михин работает на авианосце

Корабелы Севмаша продолжают переоборудование авианосца «Викрамадитья» для ВМС Индии. Сегодня главная задача – подготовить корабль к выходу в море для проведения испытаний, которые намечены на конец года.

Сейчас среди прочих работ на корабле ведётся переоборудование камбуза, медблока, провизионных кладовых. Причём, работы идут буквально с нуля, в судовых помещениях были

только голые переборки. Работы организует и координирует руководитель группы отдела строителей Евгений Михин.

По образованию Евгений – специалист в области промышленного и гражданского строительства. В начале трудового пути работал столяром, затем на «Звёздочке» изготавливал и монтировал судовую мебель, в качестве мастера монтажного участка занимался достройкой кораблей. После прихода на Севмаш отвечал за обеспечение мебелью и другими изделиями авианосца. Всё это

очень пригодилось в нынешней работе.

– Сегодня в моём ведении работы в 33-х помещениях медицинского блока, в 33-х – камбуза, а также в 21-й провизионной камере, – рассказывает Евгений Борисович.

Электромонтажные и трубопроводные работы, установка вентиляции, в основном, завершены. Скоро будем монтировать оборудование.

В камбузных, душевых и других помещениях, где будет повышенная влажность, идёт заливка палубы специальным соста-

вом, делаются так называемые наливные полы. Такое покрытие заказали индийские специалисты, материал для заливки к нам поставляется из Индии. Красивое нетоксичное покрытие цвета морской волны наносится в три слоя, хорошо защищает от коррозии, износостойчивое. Работы выполняет подрядная организация.

– С индийскими партнёрами встречаемся часто, – говорит Евгений Михин. Осматриваем помещения, обсуждаем рабочие моменты. Для простоты общения пришлось даже сдать тест на знание английского языка. Офицеры группы наблюдения – приятные, доброжелательные собеседники, с чувством юмора. Разногласия случаются, но, в целом, претензий с их стороны к нам нет.

Недавно Евгений стал старшим строителем, теперь зона его ответственности увеличилась, но с порученным ведением справляется успешно.

– Работа мне нравится, задачи понятные. Очень жду момента, когда корабль выйдет в море и будет передан заказчику, – говорит Евгений Михин.

На днях Евгения ожидает торжественное и волнующее событие – свадьба. Нет сомнений, в этот день Женя и его невеста Валерия услышат много тёплых слов.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото О.Перова.

Через огонь в воду

(Окончание. Начало на стр. 1).

– Спешить – значит делать всё медленно и без остановки. Слишком сильное желание выжить в экстремальной ситуации превращается в беспорядочные сумбурные действия. Важно адекватно оценить обстановку, не терять самообладания. Вода ошибок не прощает, – внушает спасатель МЧС.

Выход из «вертолёта» оказался трудным. Из кресла выбираются через «иллюминатор» в подводном положении и вниз головой. Большинству это удаётся не сразу, некоторые, несмотря на то, что группа подстраховки всегда начеку, начинают нервничать и суетиться. Чтобы «эвакуация» прошла благополучно, упражнение повторяют снова и снова.

Время проходит незаметно. «Мужские тренировки» на «Котласе» завершаются. День был понастоящему трудным. Прошедшие огонь и воду ученики возвращаются на Севмаш. Очередная группа работников «Приразломной» отправится на учебно-тренировочное судно в середине недели.

Олег ПЕРОВ.

По сигналу читателя

Жарко! Кваску бы...

«Почему ОАО «ПО «Севмаш» не может заключить договор на продажу разливного кваса на территории или около вахт? Многие рабочие изнывают от жары и духоты, они были бы благодарны предприятию за квас».

Этот вопрос читатели часто адресуют газете. За разъяснением мы обратились в Северодвинский комбинат питания «Северная жемчужина», в чьём ведении находятся теперь столовые Севмаша. Директор по производству предприятия общепита Надежда Лукичева не стала журить автора письма за его неосведомлённость, ответив по существу:

– Во всех столовых предприятиях и его подразделениях мы торгуем квасом со времени наступления летних месяцев. Причём как разливным, так и в ёмкостях. Стараемся удовлетворить всех. В последние жаркие недели спрос резко возрос. Не успеваем завозить. Устраивать торговлю квасом в районе проходных признано нецелесообразным.

Установившаяся жара увеличила потребности работающих и в обычной пи-

таниевой воде. Этот вопрос задаю начальнику отдела охраны труда и организации производственного контроля А.А. Фирулёву.

– Мы следим за обеспеченностью кипячёной водой во всех производственных цехах. В отдельных горячих производствах, а именно на термических участках цехов 3, 5, 11 и других, – уточняет Александр Алексеевич, – люди пьют газированную воду. Перебоев в этом отношении пока не наблюдалось.

Об отсутствии каких-либо нареканий на обеспеченность питьевой водой в заводских «цехах информировал редакцию Николай Вохмянин, исполняющий обязанности предсе-



дателя комиссии охраны труда в первичной профсоюзной организации предприятия. По мере возможностей мы стараемся помочь цехам в оборудовании их сатураторными установками. В некоторых производствах люди могут утолить жажду газированной водой.

Юрий АНАНИН.
Фото О. Перова.

Открытый разговор

(Окончание. Начало на стр. 1).

Николай Яковлевич, в частности, подчеркнул, что работа депутата, часто невидимая избирателя, но очень нужная, ведь ему приходится принимать массу решений, в том числе и работая над федеральными программами, обсуждать важные вопросы с представителями органов власти, продвигать принятие документов, защищающих интересы жителей Севера.

Заместитель генерального директора по коммерческим вопросам Сергей Мардаровский предложил Чилингарову подключиться к решению вопроса, касающегося реализации программы строительства жилья для молодых корабелов Севмаша, а также способствовать укреплению сотрудничества с Москвой. Депутат пообещал свою поддержку.

Ирина Ковалёва, заместитель гендиректора по правовому обеспечению и корпоративным вопросам, посетовала на несовершенство таможенного законодательства, что зачастую становится тормозом в решении многих государственных задач, в том числе и при освоении северных территорий. Поэтому, чтобы дело шло быстрее, нужно в срочном порядке вносить необходимые изменения. Артур Чилингаров согласился с такими доводами и сказал, что сам уже столкнулся с такими моментами, организуя полярные экспедиции. Он пообещал донести заботы северян до руководства таможенной службы.

Заместитель генерального директора по финансам Александр Змиевский спросил депутата: почему до сих пор не принята комплексная программа освоения Севера? Ведь сегодня государство успешно финансирует многие федеральные проекты. Например, активно развивается научно-технологический комплекс в Сколково, строятся олимпийские объекты в Сочи... Программа освоения Севера, по мнению Александра Юрьевича, позволила бы решить многие проблемы северян системно и, конечно, создать условия для жизни и производственной деятельности жителей нашего города, для сохранения кадров на оборонных предприятиях Северодвинска.

– Такая программа должна быть обязательно, – сказал Артур Чилингаров. – И я приложу все силы, чтобы этот и другие поставленные на нынешней встрече указы были выполнены.

Олег КОРОТКОВ.

Городские новости

Свет на Архангельском шоссе

На Архангельском шоссе, где ведётся строительство участка автодороги от пр. Морского до ул. Портовой, начался монтаж светильников на опорах уличного освещения.

Всего на разделительной полосе новой магистрали установлено 21 опора, на которых с началом осветительного сезона загорятся 42 светильника.

Полным ходом идёт асфальтирование: практически на всей протяжённости автодороги уложен первый слой асфальтобетона. Началась подготовка к асфальтированию перекрестка Архангельского шоссе и ул. Подводников, а также пересечения Архангельского шоссе и пр. Морского. На разделительной полосе уложена тротуарная плитка на площади 1800 кв. м: это почти половина необходимого объёма работ. На сегодняшний день установлены 4, 5 тыс. из 6, 4 тыс. погонных метров бортового камня. Продолжаются работы по устройству тротуаров: готово щебеночное основание, впереди – асфальтирование.

Идёт строительство остановочных пунктов: по новой магистрали пройдёт автобусный маршрут, на котором предусмотрены по три остановки в обе стороны.

Евгения ЛЕГОСТАЕВА.

Паспорта здоровья

В Северодвинске идёт диспансеризация многодетных семей. Начало массовых осмотров планируется на август, когда большинство семей начнёт возвращаться в город с летнего отдыха.

Как сообщила начальник управления здравоохранения администрации Северодвинска Надежда Потехина, официально диспансеризация началась с 1 июля. До конца года планируется провести осмотры 639 родителей и усыновителей многодетных семей. Составлен план-график диспансеризации по поликлиникам, в каждой из них назначены ответственные за проведение. Надежда Потехина уточнила также, что по результатам осмотров будут составлены индивидуальные планы лечебно-оздоровительных мероприятий, и по желанию родителей или усыновителей им будут выданы паспорта здоровья.

Ольга СТОЙКОВА.

Приглашаются силачи

С 8 по 13 августа в Архангельске состоится Первая Всемирная олимпиада мастеров гиревого спорта.

Ожидается приезд более 500 спортсменов со всей России и более 20-ти стран. В составе сборной Архангельской области намечено участие и корабелов Севмаша. В программе соревнований – олимпийское троеборье, толчок и рывок гири, эстафеты, жонглирование гирями.

Сергей ЕГОРОВ.

Профориентация

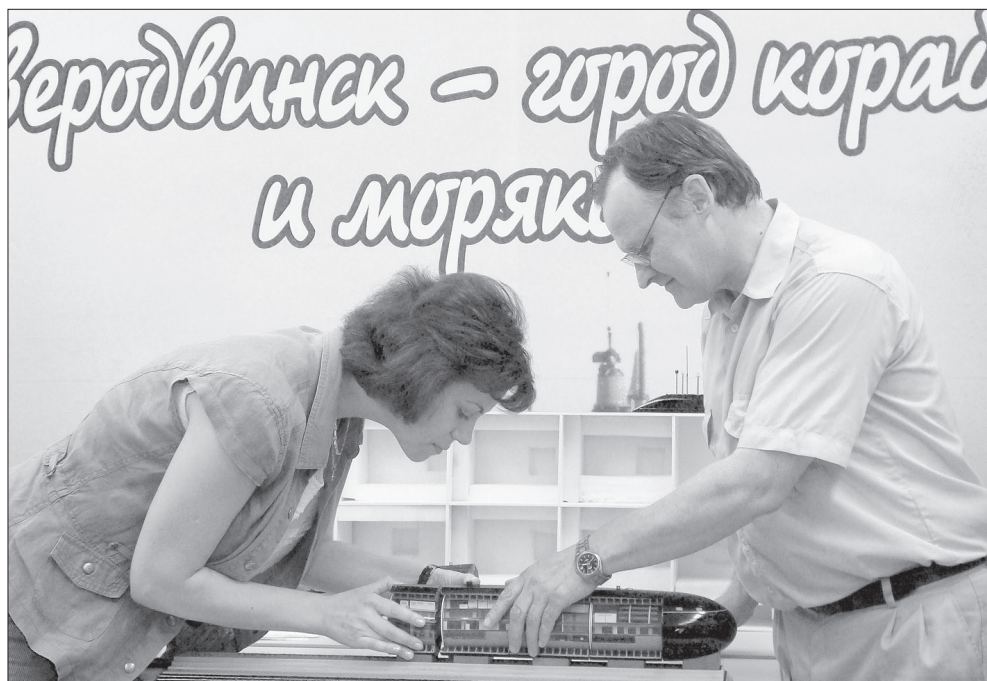
«Барс» построили в музее

В минувшую пятницу в городском краеведческом музее состоялось представление необычного обучающего проекта.

«Лодка в чемодане» – именно так он называется – это интерактивная сборная модель атомного подводного корабля «Барс» проекта 971. Как сказали в начале торжественной церемонии сотрудники музея Любовь Карпова и Анастасия Цветкова, сегодня наблюдается отток из Северодвинска талантливых молодёжи. Одна из причин – недостаточная профориентационная работа в детских садах и школах. Новый проект, по мнению создателей, позволит в какой-то мере решить этот вопрос. Увидев наяву, как ведётся сборка модели боевой атомной подлодки, попытавшись самостоятельно, своими руками собрать её, дети смогут по-новому взглянуть на судостроительные профессии и свяжут свою судьбу с Северодвинском, с Севмашпредприятием.

Директор музея Валентина Стурова сообщила, что новый проект стал одним из 12-ти лучших в Пятом грантовом конкурсе «Научный музей в XXI веке», объявленный Фондом Дмитрия Зимина «Династия».

Выступившие затем начальники отдела по работе с молодёжью горадминистрации Андрей Зайцев, Юрий Спиридонов, главный конструктор



Марии Баловой модель «Барса» помогает собирать Александр Кузнецов

Севмаша, заместитель председателя Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России (под эгидой этой общественной организации проводилась реализация проекта), один из авторов идеи – помощник командира АПЛ «Воронеж», капитан 3 ранга Александр Ильичёв, учитель лицея № 17 Борис Шохин сказали много тёплых слов о «Лодке в чемодане», о её создателях. И действительно, авторы постарались – модель всем понравилась. Руководитель макетной мастерской «Корвет» Александр Богданов рассказал о том, как идея воплощалась в жизнь, а

сотрудник мастерской Александр Кузнецов наглядно показал, как состыковать отдельные модули этого своеобразного судостроительного конструктора, чтобы получилась модель «Барса» в разрезе.

К слову сказать, первой из зрителей собрала мини-подлодку Мария Балова, директор гуманитарного института филиала САФУ в Северодвинске.

По мнению всех собравшихся, профориентационная работа северодвинских музейщиков вызывает глубокое уважение. И трудно было не согласиться с Валентиной Стуровой, которая сообщила, что деятельность в этом направ-

лении будет продолжена и впредь, а «Лодка в чемодане» – лишь первый шаг в реализации культурно-образовательного интерактивного проекта «Музейная субмарина»: в обозримом будущем в стенах музея появится стилизованный отсек подводной лодки. Добавим, что недавно группа молодых энтузиастов с Севмаша в рамках проекта «Лодка в чемодане» завершила создание игровой демонстрационной версии компьютерной программы для дошкольников, посвящённой строительству подводных кораблей. Сейчас идёт её доработка.

Олег КОРОТКОВ.
Фото автора.

Люди. Годы. Завод

Сердце моё всегда с вами...

Голос в трубке рабочего телефона я узнала с первой же секунды. Прошло столько лет, а он не изменился: такой же молодой, жизнерадостный. На этот раз звонок был не из Питера, где живёт все последние годы Тамара Александровна Рассказова, а из Северодвинска.

– Я здесь проездом, остановилась у друзей, – сообщила она. – Вчера весь день провела на родине в Онеге, вернулась поздно вечером. А потом мы прогулялись по родному городу. Прошли на Аллее Героев, стояли возле каждого барельефа, прочитали надписи на табличках, ведь почти всех этих заслуженных людей я знаю. Прекрасно, что увековечена память о них. Побывали у Вечного огня, поклонились ратному подвигу горожан в годы войны. Время было уже полночь, а так хотелось проехать «по кольцу», посмотрев на город, на людей из окна автобуса. Северодвинск мне понравился – красивый, тихий, спокойный.

Тамара Рассказова приехала сюда в начале 60-х годов с дипломом журналиста. Работала в заводской газете, тогда она называлась «Трибуна рабочего». А потом была на профсоюзной, партийной работе. Энергичная, весёлая, обаятельная, она притягивала к себе людей, умела увлечь их делом, идеей. Эта божья искорка так в ней и осталась. Со многими сумела сохранить дружеские отношения. Даже в те немногие часы, что провела в Северодвинске, она успела кому-то позвонить, с кем-то встретиться.

– Я благодарна судьбе за то, что довелось работать на Севмаше, – говорит Тамара Александровна. – Стараюсь быть в курсе дел, у меня есть книги, буклеты, альбомы о предприятии. Храню несколько номеров «Корабела», неплохо делаете газету. Желая и дальше держать на уровне марку заводского журналиста, имя Севмаша к этому обязывает. Давно живу в Петербурге, там мои родные, кстати, я ведь уже прабабушка, но сердце моё осталось в Северодвинске. Привет всем, кто меня знает и помнит. К слову, не теряю связь с теми, кто тоже переехал в Питер. Часто созваниваемся, общаемся с Натальей Петровной Проскуряковой, Ларисой Николаевной и Валентином Ивановичем Витязевыми, Северодвинск им тоже по-прежнему дорог.

От имени нашей редакции я пригласила Тамару Александровну приехать в город корабелов на более длительное время. Посмотреть Севмаш, побывать в музее, встретиться с коллективом журналистов, ведь у коллег по перу всегда найдутся общие темы для разговора.

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.

Здоровье бесценно

Здравницы Севмаша

Санаторий-профилакторий Севмаша ждёт корабелов. Работникам предприятия предоставляется уникальная возможность бесплатного оздоровления. Главный врач заводской здравницы Галина Семушина сообщила, что найдены источники финансирования, которые позволяют снизить расходы предприятия на содержание санатория-профилактория.

– Во-первых, это средства Фонда социального страхования (ФСС), – рассказала Галина Витальевна. – Они выделяются для лиц, работающих во вредных условиях и прошедших периодический медицинский осмотр в 2010 году, по результатам которого им рекомендовано санаторно-курортное лечение или лечение в санатории-профилактории. Второй источник – совершенно новый для профилактория – это средства добровольного медицинского страхования (ДМС).

– Какие категории работников Севмаша имеют право на бесплатное оздоровление в первую очередь?



– Практически все, но при этом есть определённые условия. Так, первоочередное право на бесплатные путёвки имеют почётные доноры, работники с профессиональными заболеваниями и работающие во вредных условиях. Остальные корабелы, не входящие в вышеперечисленные категории, имеют право на бесплатные путёвки за счёт средств ДМС при наличии страхового случая, то есть заболевания, по которому требуется проведение реабилитационно-восстановительного лечения.

– Куда необходимо об-

ращаться для оформления путёвок?

– Заводчанам, работающим во вредных условиях, следует обращаться к ответственному по распределению путёвок в подразделении. Путёвки выдаются в главной кассе предприятия при наличии справки на санаторно-курортное лечение, санаторно-курортной карты и заявления. Работники, получившие путёвки за счёт средств ФСС, имеют преимущества. Прежде всего, им выделяется путёвка с наличием спального места, во-вторых, они имеют право на все виды проце-

дур, предоставляемых в заводской здравнице, разумеется, исходя из медицинских показаний и противопоказаний. Работники, получающие путёвки за счёт средств ДМС, также должны обратиться к ответственному за распределение путёвок. После решения о выделении путёвки работник идёт к цеховому врачу для заполнения санаторно-курортной карты. С заявлением и картой необходимо обратиться за путёвкой в кабинет 102 санатория-профилактория. Путёвки за счёт средств ДМС выделяются без спального места, но



при желании работник может оплатить стоимость спального места из расчёта 110 рублей в сутки. Получивший путёвку за счёт средств ДМС, не имеет права на некоторые процедуры, например, гидротерапию.

– Галина Витальевна, долго ли будут действовать новые условия приобретения путёвок?

– Решение принято до конца 2011 года. Как будет в следующем году, пока сказать не смогу. Разрядка на путёвки поступит в цехи и отделы в начале августа.

– Сколько бесплатных

путёвок предстоит реализовать?

– 1449. Из них 52 путёвки – донорам, 60 – профбольным, 300 – за счёт средств ФСС работающим во вредных условиях и 1037 путёвок за счёт средств ДМС. Я обращаюсь к руководству цехов и отделов, а также к ответственным за распределение путёвок с настоятельной просьбой позаботиться о своих работниках, своевременно направить в санаторий-профилакторий. Ведь здоровье бесценно.

Беседовала
Юлия ВЛАДИМИРОВА.
Фото из архива редакции.

Дела дачные

Служба 01



Вот так сюрприз!

Супруги Вениамин Павлович и Нина Васильевна Трубины, бывшие медицинские работники, выйдя на пенсию, как и многие, стали заядлыми дачниками.

Однажды заглянул к ним и не напрасно, было чему удивиться. На столе сюрприз: две огромные тыквы весом 10 и 12 килограммов. Решил хозяев сфотографировать с таким весомым урожаем.

Разговорились о делах дачных и о том, как им удаётся вырастить на нашей северной земле такое чудо. Оказывается нужны терпение и правильный уход, а литературы по выращиванию различных овощей сейчас много. Нина Васильевна и Вениамин Павлович пригласили меня на чашку чая с вареньем из тыквы. Впервые попробовал этот деликатес, очень вкусно. Гостеприимные хозяева даже дали мне баночку варенья для жены. Интересные, добрые люди эти Трубины.

Дмитрий МАМОНОВ.
Фото автора.



Золотиков – удачный дачник

Какой только техники нет сегодня на приусадебных участках: и газонокосилки и электронасосы и мотоплуги... Всё это существенно облегчает жизнь современным дачникам. Недавно необычную технику приобрёл и.о. начальника управления по социальным вопросам Владислав Золотиков.

На своём участке в СНТ «Беломор» Владислав Фёдорович с помощью этого агрегата не только удобряет растения, но и при желании убивает насекомых-вредителей. Только надо приготовить для этого раствор. Кстати, он – заядлый дачник. При желании его всегда можно увидеть за работой. На любые праздники и воскресные дни на высоком флагштоке Золотиков поднимает различные флаги. Этим можно определить – семья на даче.

Дмитрий СТЕПАНОВ.
Фото автора.

Вводный инструктаж на производстве

В последнее время с увеличением объёма работ на крупных заказах основного производства Севмаша, таких как корабль проекта 11430 и МЛСП «Приразломная» значительно возрос и приток кадров.

Несмотря на то, что все работники предприятия, а также вновь поступающие на Севмаш проходят обучение мерам пожарной безопасности, имеют место случаи нарушений, связанных с незнанием специфики производства, пожарной опасности технологических процессов, а также требований пожарной безопасности при производстве пожароопасных работ. Хотелось бы ещё раз обратить внимание на важность и значимость обучения мерам пожарной безопасности, ведь от знаний каждого работника основных мер зависит пожарная безопасность в целом.

Первоначальный этап данного обучения – вводный инструктаж по пожарной безопасности и охране труда, основной целью которого является доведение до работников основных мер пожарной безопасности и правил соблюдения противопожарного режима.

Данный инструктаж проводится по специально разработанным программам, с учётом требований стандартов, правил, норм и инструкций по охране труда и пожарной безопасности и включает в себя следующие вопросы: общие сведения о специфике и особенностях производства; обязанности и ответственность работников за соблюдение мер безопасности; ознакомление с противопожарным режимом и правилами охраны труда и с руководящими документами, общеобъектовыми приказами и инструкциями по охране труда и пожарной безопасности; общие меры по профилактике и тушению пожаров.

Контроль за организацией и своевременностью проведения вводного инструктажа, а также общее методическое руководство возлагается на отдел охраны труда.

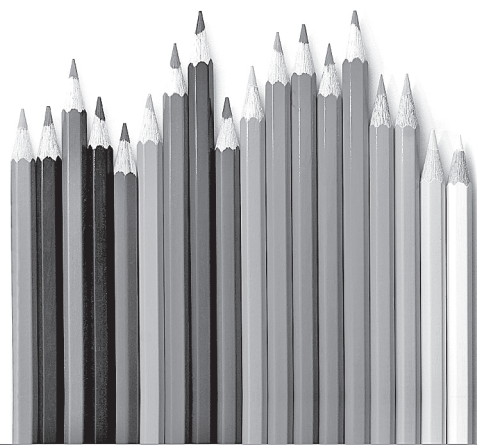
В заключении напомним, что при проведении обучения необходимо шире использовать средства наглядной агитации и видеоматериалы, обучающие мерам пожарной безопасности, действенным в случае пожара, с практическим обучением правилам пользования первичными средствами пожаротушения.

Егор ШКРЁБА,
инспектор СПЧ-5.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА

Заточены под Вас

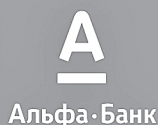
Кредиты наличными от 14,99% на индивидуальных условиях



Кредиты наличными

Указанная ставка действительна для корпоративных и зарплатных клиентов с подтвержденным ежемесячным доходом после вычета налогов не менее 10 000 руб. Предложение не является офертой или приглашением сделать оферту. ОАО «Альфа-Банк» оставляет за собой исключительное право на принятие решения о предоставлении либо отказе в предоставлении кредита. Условия кредитования определяются Банком индивидуально для каждого клиента. ОАО «АЛЬФА-БАНК». Генеральная лицензия Банка России на осуществление банковских операций от 29.01.1998 г. №1526. На правах рекламы.

Подробнее с условиями кредитования ознакомьтесь в отделениях Альфа-Банка, и на сайте www.alfabank.ru.



Альфа-Банк

8 800 200 0000 (8182) 46 20 82

Опять нужны деньги? У нас есть решение!

ДЕНЕЖНЫЕ ЗАЙМЫ до 25 000 рублей!

- На любые цели!
- Без залога и поручителей!
- Без подтверждения дохода!



Просто позвоните!
8 800 200 82 88
(круглосуточно, звонок бесплатный, в т.ч. с мобильных телефонов)



Компания «Городской кредит» – Ваш надежный финансовый помощник

www.gorkred.ru

ООО «РО ЦПКП «Оборонпромкомплекс» приглашает на постоянную работу квалифицированных ГАЗОРЕЗЧИКОВ. Полный соцпакет, обеспечение спецодеждой, стабильная заработная плата. Контактный телефон 8-921-678-88-15.

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ

ДЕНЬГИ

ПОД МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ (ИПОТЕКА), ВЫДАЧА ЗАЙМОВ:

- до зарплаты, до пенсии
- на развитие бизнеса
- на неотложные нужды

ул. Ломоносова д.100

Тел: 50-15-18, 8-911-570-0699

ООО «Центр микрофинансирования г.Северодвинск» www.ukcm.ru

ПРОДАЮ: малину, ведро 5 л 1000 руб. Доставка. Тел. 8-902-190-37-21.

Гастроном РУССКИЙ

ВСЕГДА СПРАВЕДЛИВЫЕ ЦЕНЫ!

БЕЛОМОРСКИЕ ДЕЛИКАТЕСЫ

ГОРБУША С/С МЕЗЕНЬ 165 РУБ/КГ
ГОРБУША С/М МЕЗЕНЬ 150 РУБ/КГ
ФИЛЕ ТРЕСКИ 220 РУБ/КГ

ТРАУЛЕР «ЯГРЫ» ЭКСПОРТНЫЙ ВАРИАНТ



Приглашаем в наши магазины:

ул. Логинова, 9 | ул. Лесная, 56а | ул. Ломоносова, 51а | Трухинова, 1
ул. Орджоникидзе, 10 | ул. Ломоносова, 114 | ул. Железнодорожная, 13

Слова благодарности

Выражаем глубокую и искреннюю благодарность администрации ОАО «ПО «Севмаш», коллективам управления по социальным вопросам, цеха 40, управления кадров, командованию Беломорской ВМБ и Новоземельского Государственного центрального морского полигона, всем друзьям и коллегам, кто был рядом в эти тяжёлые дни и разделил с нами боль и горечь утраты дорогого и любимого мужа, отца, брата, дедушки Алсуфьева Владимира Васильевича. Низкий всем вам поклон.

С уважением, семья Алсуфьевых, Раменевых, Кореневых, Перкатовых.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58. Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38, e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11; ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56; корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27. Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 11102 Свободная цена. Выходит 2 раза в неделю Заказ 435