

КОРАБЕЛ



Издаётся со 2 сентября 1943 года

Газета ОАО «ПО «Севмаш»

24 мая 2011 года № 39 (6925)

Картина недели

«Все цвета»

На прошлой неделе в управлении информационной и рекламной деятельности принимали гостей. Руководитель группы наблюдения за ходом ремонта и переоборудования авианосца для ВМС Индии господин Сваминатан приехал поблагодарить специалистов управления за помощь в издании буклета, посвящённого жизни индийских офицеров и их семей в Северодвинске. Красочный альбом «Sabrang» («Все цвета»), составленный жёнами специалистов группы наблюдения, оформил и подготовил к изданию дизайнер Алексей Гладких. Буклет включил в себя рассказы о праздниках, о русских и индийских традициях, стихи и рисунки детей, рецепты традиционных блюд русской кухни. Господин Сваминатан вручил подарки Алексею Гладких и начальнику УИР Александру Холодову и выразил надежду на дальнейшее сотрудничество.

Елена МАКОВЕЦКАЯ,
пресс-служба Севмаша.

Налоговая благодарит

В редакцию газеты «Корабель» пришло благодарственное письмо из Межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы № 9 по Архангельской области и НАО.

Начальник инспекции, советник государственной гражданской службы РФ 1-го класса Ирина Вирячева выразила признательность «Корабелу» за содействие «в информировании граждан по вопросам налогообложения в период декларационной кампании и уплаты транспортного налога, что способствовало повышению налоговой культуры налогоплательщиков и пополнению бюджетов всех уровней».

Леонид ДАНИЛОВ.

За ценой не постоим

На атомной подводной лодке «Северодвинск» полным ходом идут швартовные испытания. Проверяются общекорабельные системы и механизмы, системы управления главной энергетической установкой, рулевые и спасательные устройства, системы жизнеобеспечения и комплекс вооружения. Специалисты НПО «Аврора» завершают наладку механизмов дистанционного управления.

— К сожалению, у них не всё сразу получается, — говорит Владимир Кузнецов, заместитель начальника цеха 55. — Поскольку на опытном корабле много новой техники и оборудования, возникают технические вопросы, требующие времени для решения. Главная задача сейчас заключается в подготовке к физическому запуску ГЭУ и проведению комплексных швартовных испытаний. Это очередной ответственный рубеж для участников строительства «Северодвинска», особенно для коллектива участков 7 и 8, возглавляемых старшими мастерами Михаилом Гришинским и Дмитрием Архипкиным.

С последним мы встречались в конце прошлого года во время завершения очередного этапа работ на корабле. А как обстоят дела сейчас?

— Не без трудностей и сложностей, но дело движется, — рассказывает Дмитрий. — Коллектив нашего восьмого участка сделал всё для достижения цели — подготовке к физическому запуску ГЭУ и комплексным швартовным испытаниям. На этой неделе заканчивается приём пары с берега. Достичь такого результата было бы проблематично без участия опытных механиков управления испытаний и сдачи заказов Алексея Полякова, Дмитрия Пакулина, Виктора Шило. Да и контрольная служба на высоте, в пример могу привести мастера управления качества продукции Михаила Корельского. Профессионал, с ко-



Впереди комплексные испытания: в отсеке подлодки Дмитрий Архипкин и Алексей Макаров

торым работает хорошо.

А вот что рассказывает о ходе работ на АПЛ «Северодвинск» сдаточный механик Алексей Макаров:

— Строители, цеховые коллективы выкладывают всё для достижения цели — подготовке к физическому запуску ГЭУ и комплексным швартовным испытаниям. На этой неделе заканчивается приём пары с берега. Достичь такого результата было бы проблематично без участия опытных механиков управления испытаний и сдачи заказов Алексея Полякова, Дмитрия Пакулина, Виктора Шило. Да и контрольная служба на высоте, в пример могу привести мастера управления качества продукции Михаила Корельского. Профессионал, с ко-

званием со специалистами.

Кое-что из новинок приходится проверять в институтах, участвующих в проектировании. Сами понимаете: выполненное на бумаге и выполненное в железе — такая работа требует проверок и перепроверок. На это уходит драгоценное время, но цель того стоит. Чем надёжнее, качественнее всё сделаем сейчас, тем легче пойдут серийные заказы этого поколения подводных кораблей.

Хочу отметить высокое чувство ответственности и профессиональный труд молодых сменных механиков Максима Жилина и Дмитрия Романова. На их плечи лёг большой объём работы, начиная с проработки документации и кончая управлением системами и механизмами. Ребята успешно

справляются с задачами.

К сказанному добавим, что молодым повезло: Алексей Макаров — один из самых опытных на Севмаше механиков управления испытаний и сдачи заказов. Участвовал в строительстве более пятнадцати подлодок. Есть в жизни корабеля примечательный факт: лет пять назад на легендарном крейсере «Аврора» его посвящал в ветераны-подводники адмирал Л.Д. Чернявский, председатель президиума правления всероссийской организации ветеранов-подводников.

А мы поздравили Алексея Ивановича с днём рождения, совпавшим с нашим посещением АПЛ «Северодвинск», и пожелали ему успехов.

Надежда МОРОЗОВА.
Фото О. Перова.

Не сбавлять темп

МЛСП «Приразломная»

19 мая генеральный директор Севмаша Николай Калистратов провёл совещание с руководителями предприятия, отвечающими за строительство МЛСП «Приразломная».

В Мурманске, на 35-м судоремонтном заводе, началась балластировка платформы. В то же время продолжается её («Приразломной») достройка. И хотя работы ведутся в три смены, согласно графику, однако налицо ряд сложностей. Николай Яковлевич, в частности, сделал акцент на обеспечение объекта рабочими, инженерами, конструкторами. Сегодня требуется направить в Мурманск дополнительные двести человек — Николай Калистратов дал соответствующую



Генеральный директор потребовал от всех руководителей, чьи подразделения участвуют в проекте, усилить ответственность, активизировать работу и как можно скорее устранить «узкие места». Николай Яковлевич также сообщил, что в ближайшие дни ожидается визит в Мурманск президента Российской научного центра «Курчатовский институт» академика Евгения Велихова. Евгений Павлович ознакомится с ходом работ на «Приразломной».

Олег КОРОТКОВ.
Фото М. Воркунова.

Курс на Соловки

Сияющие свежей краской рейдовые катера выглядят как новенькие. Они рады солнцу и свежему морскому ветру. На воде им привычно, вольготно, так и хочется набрать скорость и, разрезая носом встречную волну, поспешить в родную обитель.

Зимовать на Севмаше суда Соловецкого монастыря «Святитель Николай» и «Святитель Филипп» привыкли. Здесь, в цехе 50, они проходят ремонт. На этот раз на катерах сделаны замеры зазоров по подшипникам линии вала, проведены испытания доннобортовой арматуры и притирка кингстонов. На одном — заменены патрубки водоотливной системы, на другом — поставлен новый сливной бачок. Это из крупных доковых работ. Сейчас на заводской акватории проверяются в работе судовые механизмы и системы. Специалисты готовят документы, чтобы предъявить катера инспекции Морского Регистра. А дальше — открывается путь к большой воде.

«Святитель Николай» и «Святитель Филипп» проведут навигацию в привычном режиме. Взяв на борт грузы и поломников, они пойдут по маршруту Кемь (Карелия) — Соловки.

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.
Фото О. Перова.

Акватория



У черноморских корабелов

17 мая в Николаеве с кратким рабочим визитом побывал заместитель генерального директора Севмаша Михаил Будниченко. Он посетил Черноморский судостроительный завод, где принял участие в торжественной закладке корвета для ВМС Украины и гражданского контейнеровоза.

Севмаш и Черноморский завод связывают прочные узы. За более чем 110-летнюю историю – ЧСЗ основан в 1897 году – с его стапелей сошли сотни кораблей и судов различных классов: эсминцы, линкоры, ледоколы... Но настоящую славу заводу принесло строительство ударных авианесущих кораблей «Киев», «Минск», «Новороссийск», «Адмирал Кузнецов», «Варяг», «Баку» («Адмирал Горшков»). Как известно, «Адмирал Горшков» сегодня проходит глубокую модернизацию в Северодвинске, после чего войдет в состав ВМС Индии под названием «Викрамадитья».

– Корабли Севмаша не раз бывали в Николаеве, знакомились с опытом строительства крупных надводных крейсеров, – рассказывает Михаил



Михаил Будниченко на Черноморском заводе

Будниченко. – По приглашению Николая Калистратова в Северодвинск приезжали черноморские судостроители. Между двумя верфями подписано соглашение о сотрудничестве. Есть и еще одна примечательная черта: в советское время Севмаш и ЧСЗ были самыми крупными судозаводами страны. Безусловно, нынешние интеграционные процессы между Россией и Украиной благоприятно скаживаются и на взаимоотношениях наших предприятий.

Кризисные 90-е – начало 2000-х отрицательно отразились на николаевской верфи: и оборудова-

ние поизносилось, и квалифицированный персонал растерялся, снизилось и количество заказов. Над коробками цехов застыли могучие краны, по ночам не слышался грохот перемещаемых корпусных конструкций, не сверкали искры электросварки. Сегодня дело другое – завод переживает своего рода ренессанс, характерной приметой которого и стали события 17 мая.

Этот день в судостроительной отрасли Украины считают знаменательным. И не случайно в Николаеве на ЧСЗ приехали президент Украины Виктор Янукович, министр обороны Михаил Ежель, командующий военно-морскими силами Виктор Максимов. В их присутствии произведена торжественная закладка корвета для ВМС Украины, а позже – очередного сухогрузного судна для голландской компании DSB.

– В марте украинское правительство утвердило концепцию обороночной программы строительства корветов проекта



В церемонии закладки принял участие президент Украины Виктор Янукович

В городе проходит Всероссийская акция «Дни защиты от экологической опасности». В данной акции приняли участие и учащиеся ПУ-1.

Такое комплексное мероприятие в ученище проводилось впервые и вызвало большой интерес у ребят. Учащиеся смогли поразмышлять над множеством серьезных глобальных тем: как сберечь и защитить природу, что такое здоровый образ жизни, как здоровье взаимосвязано с окружающей средой и многие другие.

Всё в наших руках

Ребята занимались оформлением стендов, плакатов, газет, рекламных листовок. За помощью обращались к медперсоналу, библиотекарю, своим производственным мастерам, к интернет-источникам, самостоительно искали информацию. «За 45 дней ребята около тысячи раз побывали в библиотеке» – говорит, не скрывая радости, Л.В. Полетаева, библиотекарь ПУ-1.

Итогом акции стала пре-

зентация проектов. Учащиеся выступали с докладами: говорили о таких серьезных заболеваниях, как СПИД, туберкулез, о вреде курения и наркотиков, размышляли о здоровом образе жизни; призывали беречь животный и растительный мир; и даже размышляли над вопросом: что такое Земля? Ребята исполнили сценку, произвело стихотворение «Экология», а один из учеников даже посвятил

Сотрудничество

58250, – говорит Михаил Анатольевич. – Согласно этому документу, до 2021 года черноморским судостроителям предстоит спустить на воду четыре боевые единицы, головной корабль должен быть сдан в 2016-м. Водоизмещение украинского корвета 2,5 тысяч тонн, длина 112, а ширина более 10 метров. Скорость корабля достигает 32 узлов, дальность хода четыре тысячи миль. Наши коллеги развивают и гражданское направление – тому пример строительство контейнеровозов для голландцев. Первый корпуш спущен на воду в марте 2010 года. Нынешнее судно – то, которое заложили несколько дней назад, – будет строиться с максимально возможным насыщением судовых систем и устройств, трубопроводов и т.п.

Михаил Будниченко рассказал о визите на черноморскую верфь. В сопровождении представителей Черноморского завода Михаил Анатольевич осмотрел производственные площади, посетил цехи. Состоялся заинтересованный разговор со специалистами.

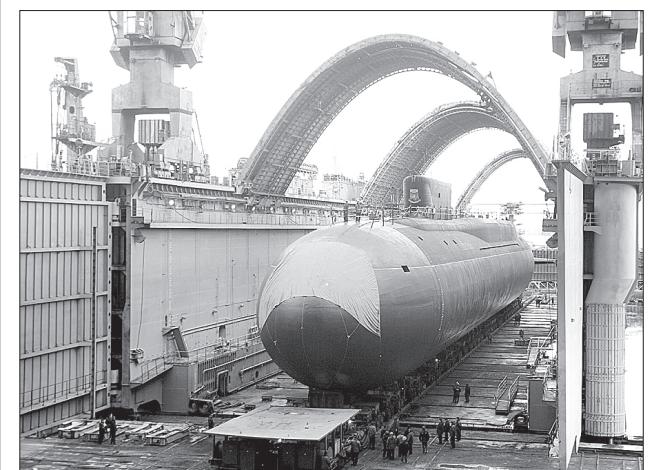
– Я передал руководству завода приветствие от корабелов Севмаша, – сообщил Михаил Анатольевич. – Николаевцы хорошо знакомы с нашим авиацентром – строили его, поэтому во время встречи с генеральным директором ЧСЗ Валерием Калашниковым шла речь о сотрудничестве в решении технических вопросов, связанных с модернизацией на Севмаше «Викрамадитья». Валерий Николаевич обещал содействие.

Михаил Будниченко убежден: подобные встречи служат на пользу общему делу. Так, в ходе переговоров обсуждались вопросы обмена квалифицированными кадрами при выполнении заказов по строительству гражданских судов.

Олег КОРОТКОВ.
Фото из архива
М. Будниченко.

Подлодки Севмаша Подводный крейсер зашел в «Сухону»

Проведена операция постановки атомного подводного крейсера «Юрий Долгорукий» в плавучий док «Сухона».



Подлодка до этого находилась в эллинге, где проводилась её подготовка к завершающим этапам государственных ходовых испытаний. В настоящее время сдаточная команда «Юрия Долгорукого», экипаж корабля активно готовится к очередному морскому походу.

Олег ПЕРОВ.
Фото автора.

Союз машиностроителей Кто поедет на Селигер...

Этим летом юношей и девушек со всей страны соберёт Всероссийский молодёжный образовательный форум «Селигер-2011». В его рамках пройдут десять тематических смен; одна из них, «Иновации и техническое творчество» – со 2 по 8 июля. Её гостями станут и молодые специалисты Севмаша.

– Интересное мероприятие, дающее возможность познакомиться с работающими в сфере машиностроения специалистами из многих городов России, показать себя и узнать много нового, – сказал председатель Союза молодых машиностроителей Семён Иванов.

В минувший вторник активисты регионального отделения Союзмаша обсуждали, кто поедет на «Селигер-2011». В итоге было решено, что в работе молодёжного форума примут участие Антон Малышев, Дмитрий Сидоренков, Максим Паргаменко (научно-технологическое управление), Марина Паргаменко (проектно-конструкторское бюро), Лариса Хребтова (управление защиты кораблей и судов по физическим полям).

...И на конференцию в Бауманке?

С 28 сентября по 1 октября в МГТУ имени Н.Э. Баумана состоится четвёртая Всероссийская конференция молодых учёных и специалистов «Будущее машиностроения России».

Желающим принять участие в форуме, проводящимся под эгидой Союза машиностроителей, необходимо подать заявку организаторам. Её образец и всю дополнительную информацию можно найти по интернет-адресу www.nntk2011.ru и www.nntk2011.ru.

Напомним, что в прошлом году один из докладов севмашевцев был признан лучшим и удостоился награды.

Владимир ПОРШНЕВ.

В четверг, 26 мая, в 18 часов состоится приём депутата Архангельского областного собрания Сергея Новосёлова по адресу: ул. Карла Маркса, 67а.

Экология

председателю обкома общества Красного Креста Т.Д. Стуковой. Победителям были вручены денежные сертификаты, все участники получили памятные призы.

Сами же учащиеся ПУ-1 говорят, что им было интересно принять участие в акции, для себя узнали много нового и интересного, такие мероприятия необходимо проводить, так как они заставляют о многом задуматься.

В заключение презентации проектов всех участников ждал чашепитие с вкусными пирогами.

Светлана ФРОЛОВА.

Размышляя о съезде

Как сообщала наша газета, 11 мая в Тольятти с участием Председателя Правительства РФ Владимира Путина состоялся 3-й съезд Союза машиностроителей России. А спустя неделю, 18 мая, в мэрии Северодвинска прошёл круглый стол с делегатами форума от Архангельского отделения Союза.

Член регионального совета СМР Ольга Красинская, председатель совета молодых учёных и специалистов Дмитрий Лужанский, председатель Союза молодых машиностроителей Архангельской области Семён Иванов познакомили собравшихся – председателя горсовета Владимира Мелёхина, депутата Константина Журавлёва, начальника отдела областного министерства промышленности, транспорта и связи Андрея Шестакова, директо ров северодвинских профучилиш, представителей вузов и общественности,



Выступает Юрий Колесов

чиновников горадминистрации – с подробностями форума в Тольятти.

А поговорить было о чём. «Корабел» уже сообщал, что деятельность Архангельского отделения получила высокую оценку съезда: тому подтверждение – третье (из 64-х) место. Не случайно руководитель отделения генеральный директор Николай Калистратов избран практически во все руководящие органы СМР: в центральный совет

Союзмаша, вправление и в бюро центрального совета общероссийской организации работодателей.

Ведущая Ольга Красинская рассказала о выступлении Владимира Путина, выделила темы, на которых премьер сделал акцент, подробно остановилась на основных направлениях работы машиностроителей севера. В частности, РО Союзмаша, по словам Ольги Валериановны, укрепляет взаимодей-

«Круглый стол»

ствие с образовательными заведениями Северодвинска, в том числе с дошкольными: «продолжается выстраивание непрерывной профориентации, начиная с детского сада». В работе делается упор на подготовку кадров для местных судостроительных предприятий, на привлечение молодёжи: проводятся научно-технические конференции, круглые столы, семинары... Впечатлениями о съезде поделились Дмитрий Лужанский и Семён Иванов.

Выступившие затем Андрей Шестаков, Константин Журавлев, директор ПУ-1 Юрий Колесов, представитель Севмаштвуз Галина Сопочкина, начальник отдела по связям со СМИ Михаил Старожилов размышляли об улучшении работы Союза, о развитии профорганизации в нашем городе. Делегаты съезда ответили на вопросы из зала.

Олег ЛЕОНДИОВ.
Фото автора.

Доходчивое обучение

Работники Соломбальского машиностроительного завода Денис Костель и Валентина Гуряшова прошли на Севмаше обучение по профессии «дефектоскопист по ультразвуковому контролю».

Завод осваивает производство новой продукции, в том числе и техники для отгрузки леса, которая требует и такого метода контроля. Обучение проходило в условиях производства Севмаша.

– Серьёзное предприятие, где много современного оборудования, здесь работают высококлассные специалисты, которые всё объясняют очень доходчиво, – такое впечатление осталось у Дениса Костеля.

Свидетельство об обучении на курсах вручил начальник отдела технического обучения, руководитель аппарата регионального отделения Союзмаша Роман Ларинцев.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото автора.



За опытом

Будем ждать новых встреч

Когда коллектив, в котором ты проработал долгое время, тебе не безразличен, воспоминания о нём живут в твоём сердце. И каждая новая встреча с ним доставляет радость.

Вот и недавний вечер, посвящённый 70-летию отдела автоматизированных систем управления производством, разбудил добрые чувства и оставил хорошие впечатления. В Доме корабеля собрались представители

трудового коллектива, уважаемые ветераны, в том числе прибывшие из других городов.

Ответственная за организацию Татьяна Маринина

знает людей не понаслышке; она – руководитель ветеранской организации отдела. Оформление праздника, стенгазеты, стенды – всё придумано с любовью, со вкусом. Ей помогали каждое бюро, каждая служба.

Торжественную часть программы открыл видеofilm, со знанием дела подготовленный Виктором

Азиковым. Всматриваясь в кадры, ветераны словно присутствовали в родном коллективе, увидев, как много делают наши специалисты для Севмаша.

Беспрестрастный экран поведал о том, как находит своё место в творческом коллективе молодое поколение. Приняв в 2004 году штурвал управления от Евгения Добродеева, Вадим Кунгurov продолжил летопись славных дел, принимая активное участие в общественной жизни коллектива. Быть то концертная сцена, спортивная площадка или клуб весёлых и находчивых.

А талантами наш отдел не обделён. Творческое мастерство и выдумку продемонстрировали на вечере Надежда Нефедовская, Ирина Самсонова, Галина Кунгurova, Елена Швец, Юрий Жуков. Концерт народных артистов получился на славу. Молодцы!

Душевный разговор продолжился за праздничными столами. Зал был наполнен музыкой. В ветеранском кругу играл баян. Пели и

всем организаторам вечера спасибо за подаренное чудо. Будем ждать новых встреч. Ведь где умеют хорошо отдыхать, есть взаимопонимание между людьми, там успешно и трудятся.

По поручению ветеранов отдела АСУП Татьяна СОКОЛОВА.
Фото Г. Туториной.



К 70-летию северных конвоев Малоизвестная война

Первый северный морской конвой «Дервиш» пришёл в Архангельск 31 августа 1941 года. Город на Северной Двине стал первым портом страны, куда приходили конвои, отбивая атаки немецких подводных лодок и авиации.

Надо признать, что о полярных конvoях, военных поставках союзников сражающимся советскому народу мы знаем не так уж и много. Северодвинские корабли осведомлены о малоизвестной войне в Арктике благодаря книгам и статьям нашего земляка, профессора ПГУ Михаила Супруна, сведениям из летописи города корабелов, исследованиям краеведа и историка Леонида Шмидтского. Он подробно осветил деятельность в годы Великой Отечественной войны Севмашпредприятия, а тогда – завода № 402. Завод стал по существу ремонтной базой транспортного, ледокольного и военного флотов на севере. Всего за военные годы северодвинскими судостроителями было отремонтировано, перевооружено и дооборудовано сто тридцать девять военных кораблей, ледоколов, иностранных и отечественных транспортных судов.

Среди героев арктических сражений – сотни моряков Северного флота, позднее связавших свои судьбы с нашим предприятием. Вместе с другими участниками антигитлеровской коалиции они станут главными героями и на праздновании 70-летия северных конвоев. Они лучше, чем кто либо, знают, что такое война в Арктике. За их плечами трудная и долгая трудовая жизнь. Сердце сжимается, когда видишь передевые ветеранские ряды. Десять лет назад участников арктических боевых действий в Северодвинске было сто двадцать. Сегодня их значительно меньше.

На учёте в ветеранской организации Севмаша их всего десять. Георгий Евтуков и Виталий Екимовский, Дмитрий Ефименко и Евгений Кисев, Николай Кубинцев и Павел Лапшинов, Анатолий Опякин и Николай Сарманов, Михаил Хатунцев и Борис Шадрунов. Каждый из них заслуживает отдельного газетного очерка.

...Отметить 70-летие первого конвоя союзников – долг памяти и потребность души.

Юрий АНАНЬИН.

На дорогах

Внимание – дети!

С 16 мая по 13 июня на территории Архангельской области проводится профилактическое мероприятие «Внимание – дети!».

Основная направленность его – обеспечение безопасности детей в период летнего отдыха, активизация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Руководству цеха 29 Севмаша, определяющему порядок осуществления грузовых, пассажирских и иных перевозок на территории города, области и России, необходимо провести целенаправленную профилактическую работу в этом направлении. Подготовить автобусы для перевозки детей в детский оздоровительный лагерь «Северный Артек».

По итогам четырёх месяцев 2011 года на территории области зарегистрировано 65 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в результате которых 67 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести. По вине детей произошло 24 ДТП.

Дети – наиболее незащищённая и непредсказуемая категория участников движения. Научить их правильно вести себя на дороге – наша общая задача.

Владимир ТУЧИН,
начальник ОГИБДД, майор милиции.

Уважаемые жители и гости города, 12 июня в 9.00 состоится праздничное богослужение, посвящённое Дню Святой Троицы (Пятидесятницы). Желающим принять участие нужно сообщить свои паспортные данные (серия, номер), фамилию, имя, отчество в Никольский собор бывшего Николо-Корельского монастыря смс-сообщением на номер: 8-921-07-57-487. Сбор на центральной вахте в 8.15.

Сообщаем также, что составляется постоянный список прихожан, желающих участвовать в богослужениях в Никольском соборе. Данные направлять на тот же номер с пометкой: «В постоянный список».



Праздники для ребят



В Доме корабела прошёл выпускной бал «До свидания, детский сад!». Воспитанники блистали на сцене, а родители и наставники с умилением смотрели на своих чад из зала.

В концерте приняли участие выпускники восьми дошкольных учреждений. Нарядные малыши, ничуть не смущаясь, замечательно исполняли на большой сцене песни и танцевали, благодарили детский сад и прощались с ним.

Действие вели путешественник капитан Буль и его верный матрос в исполнении методистов Дома корабела Дмитрия Иванова и Дарьи Орловой. Они искали таинственную книгу первоклассника, предла-

гали отгадать загадки про буквы, которые есть в её назывании, оказалось, что все ищут азбуку. Стоит отметить, что концертная программа была очень разнообразной. Мальчики исполнили вальс, восточный танец, джайв, песни «Маленькая страна», «Валенки», «Семечки» и многие другие. Выпускники и музыкальные работники детского сада «Гнёздышко» исполнили песню о Северодвинске. К слову говоря, это образовательное учреждение участвовало в проекте «Родина моя – корабельная сторона», проходившего под эгидой регионального отделения Союза машиностроителей. В завершение ребят прямо на сцене ждала зажигательная дискотека.

Думается, эти праздники запомнились всем – и детям, и взрослым.

– Проводим это мероприятие уже четвёртый год,

Дом корабела

с каждым разом в нём участвуют всё больше детских садов, расширяется программа. Мне нравится работать с детьми, они непосредственные, добрые, весёлые, обязательно буду продолжать, – говорит методист Дома корабела и участник ансамбля «Джем» Дмитрий Иванов. Дмитрий написал сценарий и организовал этот концерт, ему помогла начальник отдела досуговой и методической работы Наталья Гурьева.

Днём позже в большом зале прошёл весёлый театрализованный концерт по мотивам сказки Сергея Михалкова «Праздник непослушания», в котором участвовали все детские вокальные и танцевальные коллективы Дома корабеля, а также родители ребят. По сценарию, мамы и папы устали от капризов ребятни и ушли из дома. Дети сначала обрадовались, потом стали грустить, и наконец, взрослые вернулись. После концерта руководителям многих коллективов были вручены грамоты, прозвучали слова благодарности от родителей.

– Проводим это мероприятие уже четвёртый год,

– Владимир ПОРШНЕВ.
Фото автора.

«Северный Артек» ждёт

Лето-2011

Продолжается реализация путёвок в детский оздоровительный лагерь «Северный Артек».

Первая смена начнёт работу 11 июня и завершится 2 июля. Она будет носить название «Создай своё будущее» и соберёт воспитанников со всей области. Смена, как и в прошлом году, будет профильной, на этот раз с уклоном на развитие успеха в обществе.

– Программа по развитию социальной успешности была разработана нашими педагогами и психологами, – говорит кандидат педагогических наук, старший преподаватель кафедры педагогики и психологии СФПГУ Свет-

лана Пачина. – Ждём ребят, которые активно проявили себя в детских общественных объединениях, например, в школьном совете старшеклассников. В состав отряда вожатых войдут студенты педагогики и психологии. Думаю, что наши занятия будут интересны и завсегдатаям «Артека», ведь отдохнуть можно по-разному.

«Северный Артек» славится своими спортивными и культурными мероприятиями. Скучать будет некогда, организаторы обещают, что день каждого ребёнка будет насыщенным. Уже разработан план мероприятий: пройдут «Форт-Артек», «Мистер и мисс Северный Артек», «Смеходром», КВН, экономическая игра «Давай, молодцы», а также многое другое. Кроме того, будут

работать «Литературная гостиная», творческие кружки: квилинга (создание картин из бумаги), пластилиновой живописи и прочие. В новом красивом клубе пройдёт торжественный концерт, посвящённый Дню памяти начала Великой Отечественной войны.

Вторая и третья смены – оздоровительные, их программа также обещает стать очень насыщенной, а четвёртая по традиции будет спортивной.

До окончания продажи путёвок на 1-ю смену осталось совсем немного времени, поэтому поторопитесь! По вопросу приобретения обращаться в заводуправление, каб. 211 (левое крыло), тел. 50-56-45.

Владимир ВАСИЛЬЕВ.

Администрация и профсоюзный комитет Севмаша выражают глубокое соболезнование и.о. заместителя начальника управления информации и рекламы, руководителю заводского радио Татьяне Михайловне Зарецкой в связи с постигшим её горем – смертью мужа Валерия Владимировича ЗАРЕЦКОГО.

Многие годы Валерий Владимирович руководил управлением образования, а затем управлением межрегиональных и общественных связей администрации Северодвинска и внёс существенный вклад в развитие города корабелов.

Скорбим вместе с вами.

Коллектив управления информации и рекламы, редакции радио и газеты «Корабель» выражают глубокое соболезнование коллеге Татьяне Михайловне Зарецкой, её детям, родным в связи с тяжёлой утратой – смертью мужа, отца, сына Валерия Владимировича ЗАРЕЦКОГО.

Скорбим вместе с вами и переживаем эту невосполнимую потерю. Светлая память о Валерии Владимировиче, много сделавшем для развития системы образования города, прекрасном семьянине, душевном и глубоко порядочном человеке навсегда сохранится в наших сердцах.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА



Торговая сеть «ПЧЁЛКА» ТОВАРЫ ДЛЯ ДАЧИ

Всё для хорошего настроения
вашего растения

Спешите экономить!

Только в нашей сети
ОМУ «Универсальное» и «Картофельное»

3 кг - 115 руб., 5 кг - 189 руб.

**КАРБАМИД 2 кг - 50 руб., АЗОФОСКА 3 кг - 78 руб.,
СУПЕРФОСФАТ 3 кг - 116 руб., плёнка п/з (рукав) от 25 руб.**

Эксклюзивно, уже в продаже: польские экспресс-удобрения

Адрес: ул. Первомайская, 20, тел. 8-962-664-49-24.

СЕВМАШВТУЗ

приглашает на краткосрочные курсы по подготовке к сдаче вступительных испытаний, проводимых вузом самостоятельно

• выпускников 9-х классов по математике и русскому языку (30 академических часов по каждому предмету). Занятия проводятся в дневное время;

• выпускников училищ, техникумов и работающую молодёжь по физике, математике и русскому языку (32 академических часа по каждому предмету). Занятия проводятся в вечернее время.

Начало занятий с 15 июня 2011 года.

Обучение платное.

Запись по телефону: 58-42-28
или по адресу: ул. Воронина, 6, каб. 216.

Отдел имущества и землепользования
ОАО «ПО «Севмаш»
оказывает посреднические
и консультационные услуги:

- оформление сделок купли-продажи (квартиры, комнаты и т.д.); • аренда (квартиры, комнаты и т.д.); • содействие в приватизации, в государственной регистрации сделки; • оценка рыночной стоимости имущества.

Продажа квартир в строящемся доме по улице Набережной реки Кудьмы.

Принимаем заявки на участие в долевом строительстве 3-этажного кирпичного дома на улице Народной!

Информация по адресу: Архангельское шоссе, 38, тел. 9-42-02, 8-960-010-1868 (каб. 114), тел. 9-09-28, 8-911-595-4777(каб. 208).

Цеху 14 на временную работу **срочно требуются ОПЕРАТОРЫ КОТЕЛЬНЫХ УСТАНОВОК** с опытом работы (котёл КВ-76, работающий на мазуте). Режим работы сменный. Заработка плата от 15000 рублей.

Обращаться в управление кадров, каб. 103, тел. 50-49-36;
инженер по труду и кадрам цеха 14, тел. 50-40-15.

**Гастроном
РУССКИЙ**
Всегда справедливые цены!

ТОЛЬКО НА НАШИХ ПРИЛАВКАХ

ЛЕГЕНДАРНАЯ СЕЛЬДЬ

“ИВАСИ”

ВЫСОКОЕ
КАЧЕСТВО!

ВСПОМНИ ЗАБЫТЫЙ ВКУС

Приглашаем в наши магазины:

ул. Логинова, 9 | ул. Лесная, 5б | ул. Ломоносова, 51а | Трухинова, 1

ул. Орджоникидзе, 10 | ул. Ломоносова, 114 | ул. Железнодорожная, 13

Слова благодарности

Выражаем искреннюю благодарность цеху 50, коллектива технического отдела, ветеранам за помощь в организации похорон и проводов в последний путь Анны Алексеевны Поповой.

Дочери и внуки.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О. Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные **V**, печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламирующий.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е.В. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 12605 Свободная цена Заказ 417