



## Есть и частица моего труда

МАШИНОСТРОИТЕЛИ СЕВМАША

– Самое важное в моей работе – умение нести ответственность за подчиненных, четко и добросовестно исполнять обязанности, – убежден производственный мастер цеха 8 Кирилл Малютин.

Это не просто теоретические рассуждения молодого руководителя. Он стремится претворить свои принципы в повседневной практике. И небезуспешно. В цехе мастером Малютиным очень довольны, считают перспективным. Кроме того, Кирилл настоящий патриот...

«Мастерит» герой нашего сюжета на участке ремонта и изготовления судовой арматуры. В его подчинении бригада слесарей механосборочных работ. Занимается ремонтом и дефектацией клапанов, задвижек, распределителей, других изделий с основных заказов Севмаша. В том числе и для модернизируемого на предприятии авианосца.

– С «Викрамадитьи» демонтировано несколько тысяч единиц арматуры. Дефектация и ремонт изделий проводятся на нашем участке уже в течение шести лет, – рассказывает молодой мастер. – Работу слесари-механосборщики выполняют с очень хорошим качеством – все ребята в бригаде имеют высокую квалификацию.

С коллективом, как считает Кирилл, ему повезло. Нравится общаться с людьми, организовывать их труд, по-



Слесарь механосборочных работ Ю. Грязных и мастер К. Малютин собирают изделие для авианосца

лучать удовлетворение от совместно выполненной работы.

– Мастером на производстве быть интересно. Здесь обширное поле для деятельности, – продолжает он. – Порой ощущаю нехватку времени, и это для меня, пожалуй, самая большая сложность. Стараюсь справляться. Уверен, тот, кто способен продуктивно организовывать свой труд, сможет продуктивно организовать и работу других.

Мастер Малютин считает себя руководителем от при-

роды. Еще до производства Кирилл попробовал себя на этой нелегкой стезе: учась в Севмашвузе, он председательствовал в первичной профсоюзной организации студентов. Кстати, институт закончил по специальности «технология машиностроения», о чем до сегодняшнего дня нисколько не жалеет.

– Своей судьбой доволен, – сказал в завершении беседы машиностроитель. – Мой дед служил на подводной лодке, построенной на Севмашпредприятии, отец также служил на АПЛ. Сам

я к флоту и морю тяготею. Военную карьеру построить не получилось, но зато появился шанс участвовать в создании кораблей. Испытываешь особенную гордость за страну, за предприятие, когда подлодку выводят из эллинга. Как это было недавно с «Северодвинском», «Александром Невским». Видел, захватывает дух! И для себя понимаешь, что в этих подводных крейсерах есть частица твоего труда.

Олег ГАЛКИН.  
Фото автора.

### КАРТИНА НЕДЕЛИ

#### На подъемнике работали с подъемом

Необычный заказ поступил судосборщикам седьмого цеха от производственно-диспетчерского отдела.

Рабочим предстояло выправить объемную конструкцию самолетоподъемника для «Викрамадитьи». В течение пяти дней бригада корпусно-сварочного производства Григория Лазарева занималась рихтовкой крупногабаритной площадки, используя для этого подогрев, различные приспособления и, конечно, смекалку. В ловких руках судосборщиков внешний вид конструкции преобразился буквально на глазах. Мастер производственного участка Артем Гончаров поблагодарил рабочих за оперативную и слаженную работу. В конце прошлой недели конструкцию отправили в 43-й цех на покраску, после чего самолетоподъемник поступит на авианосец.

Александр ПИСАРЕВ.

#### Вместо ПАЗиков – «Икарusy»

Северодвинцы, проживающие на Яграх, в районе проспекта Бутомы и улиц Октябрьской и Дзержинского, обратились в первичную профорганизацию Севмаша с просьбой решить вопрос доставки их в утренние часы на работу.

Дело в том, что курсирующие в это время два-три автобуса марки ПАЗ маршрута № 10 уже в районе ресторана «Приморский» переполнены, сесть в них невозможно. А большие автобусы маршрута № 15 проходят почти пустые.

Профсоюзный комитет обсудил ситуацию с руководством муниципального пассажирского автотранспортного предприятия. Службой эксплуатации Северодвинского МПАТП было проведено обследование пассажиропотока в местах остановочных пунктов: пр. Бутомы, ул. Дзержинского на Яграх в утренние часы. В результате с 7 часов 15 минут до 7 часов 45 минут отправлением с Ягр на маршрут № 10 поставлены автобусы большой вместимости марки ЛИАЗ, «Икарusy». В ответе, полученном профкомом от МПАТП, также говорится, что рассматривается возможность увеличения работающих на маршруте автобусов в утренние и вечерние часы.

Надежда МАКСИМОВА.

### Мир, отраженный на холсте

ВЫСТАВКИ

В Центре культуры и общественных мероприятий состоялась открытие юбилейной выставки художников Архангельской области «Север-2010».

Выставки живописцев и графиков проходят ежегодно. И не только в областном центре. Экспозиции также демонстрируются в городе корабелов.

На юбилейном вернисаже в ЦКиОМ свои работы представили члены Архангельского отделения Союза художников России. Каждый мастер – по одному произведению.

Среди более чем сорока картин есть и полотно художника-конструктора управления информации и рекламы П.Г. Чистякова (на снимке в центре). «Иней» – так называется пейзаж. Работа, написанная несколько лет назад, демонстрировалась уже не раз, и считается одной из лучших в творчестве Павла Григорьевича.

Павел Чистяков – постоянный участник областных и региональных выставок Союза художников России. Пишет жанровые картины, пейзажи, натюрморты и портреты. Художник в среде местных живописцев считается одним из самых способных и одаренных. Его творчество наполнено светлой позитивной лирикой, поэтому так легко и понятно.

Вообще же, в ЦКиОМ можно увидеть много интересных



работ северных художников. Некоторые произведения удивили мастерством исполнения, творческим замыслом и даже философичностью. Убедитесь в этом на выставке.

Олег ПЕРОВ.  
Фото автора.

### Пополнился цех молодежью

За прошедший год цех 42 заметно пополнился молодыми перспективными кадрами.

Ребята приходят после учебы в училищах и техникумах, после службы в армии. Например, на 30 процентов по численности стало больше наладчиков систем теплотехнического контроля и автоматического регулирования, прибавилось монтажников. В целом не прекращается увеличение количества рабочих основных производственных профессий. Набор идет для обеспечения работ на всех заводских заказах.

Надежда ИВАНОВА.

### Продолжается подписка на газету «Корабел»-2011.

По вопросам подписки обращайтесь в редакцию по тел. 50-52-15, 9-32-11.



# Все только начинается

Заводская газета «нахимовскую» тему никогда не забывала. Мы рассказывали об истории корабля, проводимых на нем операциях по выгрузке отработавшего ядерного топлива, о людях – военных и гражданских, выполняющих производственные задания на «Нахимове» или проходящих армейскую службу. Были репортажи с дней рождения корабля и празднования Дня Военно-морского флота, встречи с командирами и матросами, ответственным сдатчиком и другими специалистами.

И за всем этим все-гда ощущалось ожидание того главного момента, когда, образно говоря, будет дана команда «Полный вперед!» на пути к новому облику этого особенного крейсера. Когда все, причастные к его возрождению, почувствуют «твердую почву под ногами», то есть внимание, поддержку государства, Министерства обороны.

Может быть, мы все же опережаем события, но велико было желание выйти из круга однообразной информации выжидательного толка. С надеждой на это, по договоренности с ответственным сдатчиком Б.П. Гулиным, состоялась встреча со старшим строителем управления ремонта, модернизации, гарантии и утилизации (УРМГиУ), руководителем группы автоматки на «Нахимове» Ю.С. Анциферовым. Человек он решительный, поэтому без обиняков поставил условие: никакого пафоса и восхваления, говорить прямо и лучше о недостатках.

– Юрий Сергеевич, расскажите, пожалуйста, о сегодняшней ситуации на «Нахимове» и планах на 2011 год.

– В конце 2010 года Ми-

нистерством обороны было принято решение о начале работ по ремонту и модернизации ТАРКр «Адмирал Нахимов».

Но прежде чем приступить к ремонту, необходимо закончить весь объем подготовительных работ, связанных в основном с демонтажом штатного корабельного оборудования. Часть его пойдет в ремонт, другая часть, как непригодная для дальнейшего использования, подлежит отправке в довольствующие органы флота. Именно этот огромный объем демонтажных и отгрузочных работ и составляет планы предприятия на 2011 год по освоению гособоронзаказа в рамках выделенных финансовых лимитов. Понятно, что выполнение такой задачи, как демонтаж, не требует высокой квалификации привлекаемых работников, здесь главное – организация работ.

– И проблем нет?

– Проблемы есть и будут, но они – прогнозируемые. До настоящего времени владельцем корабля, а также всего находящегося на нем оборудования, явля-

ется флот. Стало быть, организацию работ на корабле необходимо согласовывать с его представителями. А в совместном труде, как нигде, требуется взаимопонимание и взаимодействие. Сейчас работа налаживается. Медленно, но целенаправленно набираю обороты. По опыту знаю: сначала долго запрягаем, зато потом – быстро едем.

– Юрий Сергеевич, какие заводские подразделения заняты на «Нахимове»? Привлекаются ли специалисты других оборонных предприятий города?

– В работе на «Нахимове» участвуют коллективы ПКБ, НТУ, цехов 42, 40, 9, 55 и наш постоянный партнер – СПО «Арктика».

– На данном этапе какие еще организационные вопросы решаются?

– Сейчас проводится согласование структурной схемы и штатного расписания специалистов, участвующих в работе на заказе. Причем для выполнения

работ в объеме 2011 года формирование коллектива строителей УРМГиУ практически завершено. Он представляет из себя сплав молодых и опытных строителей под руководством ответственного сдатчика Бориса Павловича Гулина. Хочется отметить, что ставка делается на молодых. Думаю, это правильно!

– Будет ли способствовать делу опыт, приобретенный кораблями Севмаша на переоборудовании авианосца «Викраматития»?

– Несомненно, в работе на «Нахимове» обязательно должен помочь опыт, полученный на авианосце. Он должен быть востребован! «Обстрелянные» в этом деле специалисты помогут избежать ошибок, а также ускорить продвижение работ. Это как раз тот случай, когда говорят: «За одного битого двух небитых дают».

Надежда МОРОЗОВА.  
Фото М. Воркунова и О. Перова.



ТАРКр «АДМИРАЛ НАХИМОВ»



ВЕСТИ ИЗ МУРМАНСКА

## Жить и работать можно

На берегу Кольского залива продолжается достройка детища Севмаша – МЛСП «Приразломная». Для выполнения производственных задач в Мурманск каждый месяц отправляется новая партия специалистов предприятия. О том, как работало в непростых условиях вахты, мы попросили рассказать недавно вернувшуюся из командировки инженера по нормированию труда цеха 43 Н.А. Попову.

– В работе на «Приразломной» в Мурманске было два непростых момента, – рассказывает Наталья Александровна. – Нужно было перейти на напряженный режим труда, весь месяц работали по двенадцать часов в день без выходных, и, конечно, непростое переносится разлука с близкими, ведь у меня подрастает дочь. Оказалось, если настроиться на то, что нужно трудиться тридцать дней, зная режим и график, то работать вполне можно, потихоньку втягиваешься. А радость встречи после расставания... Понимаешь, как хорошо вернуться домой.

В Мурманск севмашевцы летели самолетом через Москву, возвращались прямым рейсом. Вместе с Н.А. Поповой от цеха прибыли еще девятнадцать человек: маляры, работники вспомогательных служб, мастер. Порадовала хорошая организация транспорта: из аэропорта в Мурманске, каждый день из гостиницы на «Приразломную» и обратно, по прилету в Архангельск.

Сначала всех прибывших поселили в общежитии, потом женщин перевели в уютную гостиницу «Морская». Как рассказывает Наталья Александровна, жили втроем, путь до «Приразломной» занимал двадцать минут, приходилось вставать пораньше. Конечно, в Мурманске непростой климат, чтобы не заболеть, принимали витамины.

– На плавбазе «Заполярье» у нас был свой кабинет, вместе работали планировщик, нормировщик, технолог, мастера, – рассказывает Н.А. Попова. – Как нормировщик подсчитывала, за какое время рабочий должен справиться с заданием, кстати, нормативы вполне выполнимые. Наши специалисты работают в разных зонах «Приразломной», нужно учитывать много нюансов: вид краски, окрашиваемая поверхность, ее расположение... Много дел с документами, часто приходится заглядывать в ведомости и чертежи. Кроме своей основной работы, отмечала явку на производство персонала цеха, а это около ста человек.

По словам Натальи Александровны, так как все специалисты, отвечающие за организацию труда рабочих, были размещены в одном помещении, вопросы решались оперативно, работа шла в ускоренном темпе. Сейчас вахту Поповой приняла ведущий специалист, опытный инженер по нормированию труда Л.И. Супонькина.

Владимир ПОРШНЕВ.

## ОФИЦИАЛЬНО «Зимнее» время отменяется

С осени 2011 года россияне не будут переводить стрелки часов назад. Решение отменить переход на «зимнее» время принял Президент России Дмитрий Медведев. Соответствующее поручение дано правительству.

– Я принял решение об отмене перехода на «зимнее» время, начиная с осени текущего года, и даю соответствующее поручение правительству, – сказал Дмитрий Медведев на встрече с молодыми учеными и лауреатами премии Президента РФ в области науки и инноваций за 2010 год.

Глава государства отметил, что «необходимость адаптироваться к переводу часов связана и со стрессом, и с заболеваниями» и что отмена такого перехода будет полезной.

Вопрос перевода часов Дмитрий Медведев поднял в ноябре 2009 года в ходе выступления с посланием Федеральному собранию. Глава государства предложил проанализировать возможность сокращения в России числа часовых поясов и целесообразность перевода стрелок часов на «летнее» и «зимнее» время.

# Огород под снегом, а кушать хочется всегда...

НЕЧАСТНОЕ ДЕЛО

Шесть соток за городом кормят, конечно, не каждого садовода. Для абсолютного большинства людей обработанная земля и домик на ней служат скорее местом семейного отдыха, нежели сбором солидного урожая овощей, зелени и ягод. Хотя нередко можно видеть, как иные изворотливые хозяева участков совмещают и то, и другое.

Зимние заботы садоводов с весенне-летними не сравнить. Они совсем другие и их намного меньше. Вот и стараются руководители некоммерческих товариществ провести в это время года итоговые собрания. В «Беломоре», например, оно состоялось вчера, 16 февраля.

Председатель правления СНТ Татьяна Старцева охотно согласилась ответить на вопросы редакции.

Самое крупное в городе объединение садоводов она приняла спустя несколько месяцев после отчетов и выборов. После того как новый избранник поспешил сложить свои полномочия. Уж слишком тяжелой оказалась для



него ноша председателя.

Спрашиваю Татьяна Васильевну, какие проблемы более всего тяготят руководителя. О них, в частности, шел разговор на собрании уполномоченных. На первое место «хозяйка» дачного поселка выстала проблема соблюдения чистоты. «Беломор» растянулся на четыре километра, а мусоросборники сосредоточены только у сторожки. Санитарные нормы не позволяют устанавливать их повсеместно. К сожалению, владельцы дальних участков не топят к сторожке, тем самым

загрязняя окружающую территорию.

Одолевают правление так называемые дачные войны. А разгораются они из-за неумения, а порой и нежелания решить своими силами приграничные вопросы. Вот и сыплются жалобы одного соседа на другого. Не снята с повестки дня и электрификация поселка. Известно, что Севмаш сегодня освобождается от непрофильной нагрузки. Кому он передаст линию электропередач, садоводам безразлично. Ведь расходы за энергию могут оказаться для них непосильными.

«А как сегодня, в условиях уходящей зимы, владельцы дачных огородов заботятся о будущем урожае на своих участках?» – задаю Старцевой очередной вопрос. Правление, конечно, помогает в организации личных хозяйств, но как использовать огородные сотки – дело самих владельцев. Каждый сам себе агроном. «Уверена, – говорит Татьяна Васильевна, – наши аграрии в этом году сделают поправку на расширение картофель-

ного клина. Ведь в прошлом сезоне урожай «второго хлеба» у многих был нулевым. Традиционно на участках «Беломора» выращивается морковь, свекла и зелень. Без малого 2300 садоводов по-разному влюблены в дачный отдых и неодинаково используют земельные площади для выращивания той или иной культуры. Кого-то те самые сотки кормят круглый год, а кто-то их подстригает под зеленый газон. Участок Валентины Ванюковой, например, отличается разнообразием и обилием цветов, за что был отмечен специальным призом в телевизионном конкурсе.

В дачном поселке «Беломор» можно встретить и поклонников экзотических культур. Отдельные садоводы не без успеха выращивают арбузы и дыни. Помимо семян, активно приобретаемых сегодня, такие любители запасаются поликарбонатными теплицами. Перец и томаты пускай набирают силу в привычных парниках, а для питомцев из жарких краев тепла и света нужно больше.

Пожелаем им удачи на северной даче...

Юрий АНАНИН.

Фото с сайта www.realti24.in.ua.



## НА ТЕМУ ДНЯ С холодом расстаемся?..

Выходишь с утра на морозную улицу, натягиваешь меховые рукавицы, кашпшон на голову и, кажется, стужа тебе не страшна. Твоя дорога заканчивается отапливаемым помещением, а каково же придется тем, рабочая смена которых начинается на заводских набережных, на палубах крейсера и авианосца, в продуваемых кабинах причальных кранов?

Впрочем, можно посочувствовать и работающим в стапельных цехах, да и на многих других производственных участках, обеспеченных и крышей, и обогревательными приборами и агрегатами. Столбик ртутного термометра поднимается в них совсем невысоко.

— Хорошо уже то, что нам удалось не разморозить отопительную систему, — оценивает ситуацию главный энергетик Севмаша Игорь Годзиш. — В течение зимы теплоэнергетики стремились прежде всего к тому, чтобы, увеличивая давление в сетях, послать разогретый воздух на участки, где решается судьба сдаточной программы предприятия. На третьей набережной, например, в районе доставляемых заказов, люди обогреваются в утепленных модулях. Со временем их число возрастет.

Конечно, продолжает рассказ Игорь Викторович, создать желаемый температурный режим удается далеко не на каждом производственном участке. Какой бы мощности ни были калориферы, повсеместно их не расставишь. В районе ворот стапельных цехов, или той же трансбордерной ямы корпусно-сварочного производства минусовые температуры не такая уж и редкость. Создавать рабочие места здесь мы бы не рекомендовали. Впрочем, наиболее подходящие условия работы, в том числе и на продуваемых палубах кораблей, — предмет заботы организаторов производства.

Спрашиваю главного энергетика о ближайшей перспективе развития заводского теплоэнергетического комплекса. Будущее Игорь Годзиш во многом связывает с поступлением в город корабелов природного газа и более экономичной выработкой топлива, в том числе для предприятия. Что касается нынешней зимы, то дни ее сочны. Недолговечны и морозы, хотя расстаться с ними в ближайшие дни, может быть, и не удастся.

Юрий АНАНЫН.

## СОЮЗ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ Картисты, на старт!

Северодвинск готовится принять спортсменов области.

20 февраля в городе корабелов пройдут областные соревнования по трековому гонкам на картингах памяти Александра Клепиковского, который многие годы увлеченно работал в Центре юношеского технического творчества. Командам-победителям будут вручены призы и дипломы Архангельского отделения Союза машиностроителей России.

Леонтий РОМАНОВ.

# Анастасия

ШТРИХИ  
К ПОРТРЕТУ



У каждого человека есть свой, особенный день, который только раз в году. У руководителя пресс-службы Севмаша Анастасии Никитинской это 16 февраля. Вчера она приняла поздравления от коллег управления информации и рекламы, журналистов заводских и городских СМИ. Большой букет цветов с наилучшими пожеланиями вручил именинице генеральный директор Севмаша Н.Я. Калистратов.

До больших юбилеев ей еще очень далеко. В мое бы время сказали, что вышла из комсомольского возраста, и это прекрасная пора: уже накоплен определенный жизненный опыт и многое еще впереди.

В журналистике Анастасия с 14 лет. Печталась в газетах, училась в студии журналистики «Контакт» Детско-юношеского центра, а потом там же и преподавала. В пресс-службе Севмаша шесть лет.

Рабочий день Анастасии Аvenirовны, как правило, начинается с обзора прессы: что и где интересного опубликовано по судостроению, военному флоту, нефтегазовому комплексу — ведь это прямо или косвенно касается производственной тематики Севмаша. В обычной текучке дел — ответы на запросы СМИ, которые требуют комментариев руководителей и ведущих специа-

листов; подготовка пресс-релизов по новостным событиям на предприятии для заводских и городских СМИ, а также для Интернет-сайта, редактором которого все эти годы она является. В обязанности Анастасии Никитинской и ее команды входит и организация работы прессы во время визитов на Севмаш высокопоставленных делегаций и, конечно же, первых лиц государства. Журналистская братия — народ особый, всегда хотят увидеть и услышать чуточку больше. Держать бразды правления в своих руках — непросто. И когда в управлении информации и рекламы обобщаются итоги таких мероприятий, пресс-службе, как правило, выставляется высокая оценка.

Большой творческой удачей Анастасии стал видеofilm «Четверть века на службе Родины», где

она выступила в роли журналиста-комментатора. Согласитесь, когда на палубе корабля и в его отсеках красивая хрупкая девушка рассказывает о самой большой в мире подводной лодке «Акула» — это особенно впечатляет. Стороны тогда казалось, что все ей дается легко и просто. Но немногие знали, сколько на этот успех было положено работы над сценарием, репетиций. С огромной благодарностью Настя вспоминает помощь и поддержку начальника УИР Александра Борисовича Холодова, режиссера монтажа Евгения Михайловича Баранова, экипажа и сдаточной команды корабля.

Анастасия человек целеустремленный, с четким жизненным ориентиром. Закончив в свое время Поморский государственный университет, она получает в этом году второе высшее образование в Северо-Западной академии госслужбы, причем учится на отлично. «Настя вполне отвечает требованиям современного руководителя масс-медиа. Она любит свое дело, умеет доводить начатое до конца, инициативна. Беспокоится за репутацию предприятия и делает все для того, чтобы марка Севмаша оставалась высокой, — мнение Раисы Андреевны Элимелых, мэтра заводской журналистики. — У меня сохранились с ней дружеские отношения, мы общаемся, и я открываю в ней новые достоинства. Подметила, например, что Анастасия никогда не говорит о людях плохо, даже в том случае, когда известно, что человек поступил с ней некорректно. Умеет сопереживать, искренне радуется за успехи других. Все это — от воспитания. Она не по возрасту мудрая, а это уже дано от природы. Настя — натура сильная».

Как и у каждой деловой особы день Анастасии расписан по часам. Ведь она не только руководитель пресс-службы Севмаша, студентка-заочница, но еще и мама, а ее дочке Алиночке чуть больше года. Есть у нее и свои пристрастия, интересы. Недавно, например, пошла в спортзал, возобновила занятия аэробикой. Одним словом, жизнь не течет, а бежит в стремительном темпе. Такая она сегодня у Анастасии.

Людмила ТЕЛЬТЕВСКАЯ.  
Фото О. Перова.

## Выйду на улицу, гляну на село...

Какое там село? Город, да и не маленький. Крупнейший в Заполярье. Мурманском называется. А то, что ночь там сейчас беззвездная, так улицы-то освещены полнее, чем иногда в Северодвинске.

Вот на такую нетемную улицу, по паспорту Карла Либкнехта, и вышли развезать добры молодцы, подзагулявшие в общепите морского пароходства. Повода для веселья долго не искали. У мастера Д. на ту пору случился день рождения. Вот и решили четверо рабочих с «Приразломной» пригласить его к себе в номер. Тем более, что дневная и даже вечерняя маета на платформе уже закончилась. А кому не понять: кончил дело — гуляй смело.

Улица выглядела совсем не такой, как в известной песне. И гуляющие девки не наблюдались, и веселье не наступало. Двоим из компании подвыпивших коман-

дированных после двух литров водки захотелось пивка. Несколько шагов вниз по сопке, и шесть бутылок «Жатецкого гуся» из ларька переместились в пакет. Обратная дорога к «родному» подъезду оказалась еще короче.

Но события неожиданно приобретают иной характер. Один из собутыльников, назовем его К., вспомнил про потерянные ключи от шкафчика с рабочей одеждой. И в эту самую минуту ему захотелось их найти. Чтобы осуществить задуманное, объектом своего внимания он выбрал стоявшую неподалеку «Газель». С легкостью движений, свойственных степной козочке, он забрался на капот и стал сбрасывать снег. Успехом поиск не увенчался, и спустя минут пять эти двое, отоваренные пивом, вновь поспешили в общепит. Выпитое спиртное давало о себе знать. Горели трубы, и трубопроводчики обратились к целебному напитку.

Расслабившихся командиро-

И СМЕХ, И ГРЕХ

ванных поселенцев вновь потянуло на ночную улицу. На этот раз К. даже заказал такси. Однако ознакомительная поездка по городу не состоялась. Еще на стадии ее предвкушения к такси подъехал милицейский автомобиль. Стражи порядка остановили ночные бдения гостей и после объяснительных процедур на следующий же день отправили северодвинцев восвояси.

... Срок командировки некоторых рабочих из упомянутой компании заканчивался 15 февраля. Но затянувшееся в начале месяца пьяное застолье в общепите Мурманского морского пароходства и последовавший за ним кураж на «Газели», оказавшейся спецавтомобилем следственного комитета при прокуратуре, досрочно и вынужденно освободили их от работы на «Приразломной».

Александр ПИСАРЕВ.

## ОБЗОР ПРЕССЫ

• Планы включения в боевой состав Тихоокеанского флота двух десантных вертолетоносцев типа «Мистраль» обуславливают необходимость уже сегодня начать подготовку береговой инфраструктуры в районе Владивостока. Своевременная подготовка позволит к моменту включения кораблей в состав ТОФ в 2014 году обеспечить их эксплуатацию в районе Владивостока, где сосредоточены основные надводные силы ТОФ. Вертолетоносцы смогут выполнять задачи в непосредственной близости от Курильских островов. Президент России Дмитрий Медведев заявил, что Вооруженные силы России в районе Курильских островов должны быть обеспечены современным вооружением.

• ВМС Индии объявили тендер на поставку четырех десантных вертолетоносных кораблей-докков. Новые корабли будут куплены на условии передачи лицензии. При этом иностранные компании для участия в тендере должны будут создать совместные предприятия с индийскими судостроительными предприятиями. Все купленные корабли должны быть построены на территории Индии. Согласно требованиям ВМС Индии длина вертолетоносцев должна быть не меньше 200 метров. Корабли должны быть приспособлены для транспортировки основных боевых танков, тяжелых грузовиков, боевых машин пехоты и бронетранспортеров. Кроме того, вертолетоносцы должны быть созданы таким образом, чтобы с их палубы могли взлетать тяжелые военно-транспортные вертолеты.

• В начале прошлого года главнокомандующий ВМФ адмирал Владимир Высоцкий заявил, что к концу 2010 года будет разработан технический проект будущего российского авианосца с основными тактико-техническими характеристиками. Но, как сообщил высокопоставленный представитель Минобороны, данный проект до сих пор не существует, и еще предстоит решить, когда запускать чрезвычайно дорогую программу строительства авианосцев. Согласно первоначальному плану Минобороны, строительство авианосного флота должно начаться до 2020 года. Всего необходимо построить четыре авианосца.

• Правительство Великобритании продает Турции на металлолом построенный в конце 70-х годов прошлого века легкий авианосец Invincible. Он принимал участие в войне за Фолкленды в 1982 году. Недавно был выставлен на аукцион. Invincible имеет водоизмещение 22 тысячи тонн, скорость хода до 28 узлов, радиус действия около 7 тысяч миль. Способен нести 22 самолета палубного базирования и примерно столько же боевых вертолетов. Некоторые эксперты предполагают, что Турция может под давлением некоторых внешнеполитических обстоятельств и не порезать авианосец, а использовать его как резервное судно своих ВМС — одних из крупнейших в Средиземном и Черном морях.

Подготовила Анастасия НИКИТИНСКАЯ, пресс-служба Севмаша, по материалам Lenta.ru, Flot.com, IА Portnews.



**РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА**

**АВТОРИТЕТ**

ВАЗ 2104

ВАЗ 2110

проезд Тепличный, д. 4.  
тел.: 56-54-22, 56-49-27

**ООО «Агентство «Престиж»**

**Заполнение налоговых деклараций**

- для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность;
- получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Наш адрес: ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.

Понедельник-пятница с 9 до 17 час., обед с 12.30 до 13.00, суббота, воскресенье – выходной.

Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

**Готовимся к лету вместе!**

курс по коррекции пищевого поведения

группы личностного роста

психологические консультации

**ДОКТОР Борменталь**

Центр снижения веса

Запись и подробная информация по **Т. 8-911-554-60-06**

**СХП «Заводское» САЛО** свежее свиное.  
Цена 100 руб. за кг.  
Товар сертифицирован.  
Тел. 8-911-573-49-20.

**ВИДЕОСЪЕМКА** юбилеев, торжеств, корпоративных вечеринок. Работникам Севмаша – скидки!  
Тел. 55-97-52.

**ГОРОД час о.Ягры**

**522-888 ПИК 50-88-22**

8 911 5820707 8 911 5515588

8 921 0790707 8 921 0732000

8 950 6600066 TELE2 8 902 1960606

8 909 5507808 8 909 5518844

Требуются водители без р/с

При заказе двух пицц - подарок!

Новинка! Пасты!

ДОСТАВКА К ВАХТЕ ЗАВОДА

**ЖАР PIZZA**

Бесплатная доставка

555-045 (Город)  
52-73-53 (о. Ягры)  
8-911-687-4777

**КАФЕ «УЮТ»**

\* приглашает на комплексные обеды \*  
\* проводит банкеты, торжества, поминки \*

Ждем вас по адресу: пр-т Труда, д. 7

Доставка пиццы, корпоративных обедов  
53-43-03, 53-52-22  
8-931-417-02-22

ЗАО «Парус»

Гастроном **«Русский»**

**с траулера на прилавок**

палтус тушка  
головы палтуса  
хвосты палтуса

**СВЕЖИЙ ВЫЛОВ**

Справедливые цены

гастроном «Русский» ул. Железнодорожная, 13  
гастроном «Русский» ул. Лесная, 56а  
гастроном «Русский» ул. Ломоносова, 114  
гастроном «Русский» ул. Орджоникидзе, 10  
гастроном «Русский» ул. Логинова, 9  
«Рыбная торговля» ул. Ломоносова, 51

22 февраля в 19 часов

в Доме корабела

**«Звезды не гаснут»**

С участием заслуженных артистов России Галины Ненашевой, Ксении Георгиади, Сергея Беликова

Сделайте подарок в честь Дня защитников Отечества!

Заказ и доставка билетов по тел. 507-349, цена билета 700 рублей

**Дом корабела (пр. Ленина, 14)**

**20 февраля в 16 час.**

Концерт, посвященный 50-летию хора ветеранов «Зоряночки»

**«Встреча друзей»**

Хормейстер – заслуженный работник культуры РФ Екатерина Зорина, аккомпаниатор – Сергей Червинский.

В программе принимают участие творческие коллективы Северодвинска и Архангельска.

Билеты в кассе ДК, тел. 507-349.

**26 февраля в 16 час.**

Приглашаем на VI открытый конкурс ОАО «ПО «Севмаш»

**«Корабелочка»**

Фейерверк творчества, море фантазии, сюрпризы и незабываемые впечатления подарят вам участницы и их группы поддержки из НТУ, ФОК, цехов 4, 7, 9, 50.

Продлит праздничное настроение танцевальная программа.

Билеты в кассе ДК, тел. 507-349.

**Дом техники (пр. Ленина, 9)**

**20 февраля в 12 час.**

Всех шалунов и фантазеров, а также их родителей приглашаем в кафе игр и развлечений

**«Катерок»**

Вместе с отважным капитаном и его командой вы отправитесь в увлекательное путешествие. Детское меню, семейные обеды, игры, выступления творческих коллективов и единственная в городе **видеодискоотека** сделают ваш отдых с детьми незабываемым!

Билеты в кассе Дома корабела, тел. 507-349.

**20 февраля в 15 час.**

Вечер классической гитары

Лауреат и обладатель гран-при тринадцати и четырех российских конкурсов, лауреат трех премий Президента РФ

**Константин Окуджава**

В программе: Барриос, Сор, Родриго, Турина, Пьяццолла, де Лусия и др.

Тел. для справок 58-57-60

**ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ**

срочное оформление **ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ**

**ДЕНЬГИ** НА РАЗВИТИЕ БИЗНЕСА – НА УЧАСТИЕ В ТЕНДЕРАХ – НА НЕОТЛОЖНЫЕ НУЖДЫ – НА ОБРАЗОВАНИЕ – АВТОЗАЙМ

Северодвинск, ул. Ломоносова, 100  
тел. 501-518, 8-911-570-06-99

ООО «Центр Микрофинансирования г. Северодвинск» [www.ukcm.ru](http://www.ukcm.ru)  
принимает личные сбережения граждан

**РЕСТАВРАЦИЯ**

- ПОДУШЕК (по желанию заказчика с добавлением пуха)
- ВОССТАНОВЛЕНИЕ и ИЗГОТОВЛЕНИЕ пуховых одеял
- ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПОДУШЕК из натурального и искусственного пуха
- Действует услуга ДОСТАВКИ (пенсионерам бесплатно)

К. Маркса, 63а  
8-952-309-8432, 8-952-309-8422

**Мастерская по ремонту** теле- и радиоаппаратуры (ул. Лесная, 17а)

- телевизоров;
- звукоусилительной аппаратуры;
- телефонных аппаратов (кнопочных и дисковых);
- радиостанций;
- компьютерной техники (установка ПО);
- микроволновых печей, пылесосов и др. бытовой техники;
- ремонт и чистка пультов ДУ.

Вызов мастера на дом: **8-952-258-57-03**

**КОРАБЕЛ** Учредитель и издатель ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.  
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,  
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;  
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;  
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.

И.о. главного редактора Л.В. Тельтевская, тел. 50-47-95.

Тексты, помеченные , печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 1220 Свободная цена Заказ 390