

КОРАБЕЛ



Издается со 2 сентября 1943 года

16 ноября 2010 года № 90 (6876)

О тех, кто выводит подлодки

АПЛ «АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ»

КАРТИНА НЕДЕЛИ

Платформу построим

Президент РНЦ «Курчатовский институт» академик Е.П. Велихов выразил уверенность в успешном завершении работ по строительству МЛСП «Приразломная».

Напомним, Евгений Павлович стоял у истоков строительства уникальной платформы на Севмаше. «Отмечая колоссальный труд руководства, рабочих и инженеров предприятия, вложенный в создание первой в мире морской ледостойкой платформы «Приразломная» и в связи с отправкой МЛСП на достройку в Мурманск, выражаю вам неизменную поддержку и уверенность, что работа будет успешно завершена», — сказано в письме.

И еще. На Севмаш прибыла делегация ОАО «Газпром». В составе делегации первый заместитель начальника Департамента по добыче газа, газового конденсата, нефти ОАО «Газпром» Николай Кабанов, заместитель начальника управления техники и технологии разработки морских месторождений ОАО «Газпром» Михаил Басарыгин, генеральный директор ООО «Газпромнефтьшельф» Александр Мандель. В рамках посещения предприятия гости осмотрят платформу «Приразломная», проведут переговоры с руководством Севмаша. Ход работ на МЛСП постоянно находится под пристальным вниманием заказчиков, а сейчас особенно, ведь строительство вступает в завершающую стадию.

Анастасия НИКИТИНСКАЯ, руководитель пресс-службы Севмаша.

В центре внимания

На днях состоялась встреча председателя Федерации профсоюзов Архангельской области Александра Усова с руководителями профорганизаций подразделений Севмаша.

Александр Федорович рассказал о приоритетных направлениях деятельности ФПАО. На встречах с представителями законодательной и исполнительной власти профсоюз активно выступает против роста тарифов на коммунальные услуги. По мнению лидера, в том, что предстоящее повышение тарифов определено на 15 процентов, а не больше, как было в текущем году, есть заслуга общественной организации. В центре внимания профсоюза и такие актуальные вопросы, как предполагаемое внесение изменений в условия присвоения звания «Ветеран труда Архангельской области», увеличение пенсионного возраста. Профсоюз, защищая интересы трудящихся, выступает против принятия положительных решений по этим проблемам. В заключение А. Усов ответил на многочисленные вопросы.

Надежда ИВАНОВА.



В отсеке «Александра Невского»: В. Калужный, В. Сидоров, А. Листов, А. Заев

На строительстве атомной подводной лодки «Александр Невский» горячая пора, поскольку до вывода ее из эллинга осталось всего ничего. И куда, как не на 22-й участок главного стапеля, «сунуться» сейчас самое время нашему брату-журналисту, поскольку именно это цеховое подразделение готовит и будет осуществлять все операции по выводу корабля и постановке его в плавдок «Сухона». В предшествующий период коллектив, возглавляемый А.В. Заевым, выполнил все задачи по корпусу и подготовил фронт работ для малярно-изоляционного цеха 43.

Немного из истории участка, о котором нам рассказал заместитель начальника цеха Олег Лишнева. Раньше достройка подлодок на берегу выполнялась другим коллективом, переведенным затем на авианосец. А корпусные дела и достройку кораблей на берегу передали участку № 22. И сейчас у сборщиков, газорезчиков, проверщиков Александра Заева, как было уже не раз, ответственная пора предвыходной подготовки. Одна из задач — освободить подлодку от всех строительных лесов, а их очень много. Так что коллективу Заева предстоит круглосуточная работа, и Александр Владимирович «разбивает» людей на три смены. Еще за ними проверка выводных путей и многое другое. На ответственной операции вывода из эллинга опытные проверщики будут отслеживать положение корабля при переводе. Впрочем, задействованы в подготовке и проведении операции

и другие участки: 94-й — по стапель-поезду, 20-й — по стапельным рукавам, но техническое руководство за участком Заева. Так заведено, он выводил многие подлодки.

На чьи же конкретно «плечи» ложится столь ответственная миссия? Костяк коллектива составляют ветераны. Такие, как бригадир Алексей Листов, участвовавший в строительстве всех кораблей проекта «Акула» и двух «Гранитов», сборщик пятого ряда Федор Стрелков, удостоенный медали ордена «За заслуги перед Отечеством». «Старейшими газорезами» называют здесь Николая Подшивалова и Николая Соколова. «В свое время они начинали в особой бригаде газорезчиков-погонщиков, которая резала все стыки прочного корпуса, обрабатывала кромки под сварку, — говорит начальник участка. — Потом перешли к нам и, слава Богу, до сих пор трудятся». Провер-

щик Борис Монастырев уже на заслуженном отдыхе, но каждую зиму приходит поработать в родной коллектив, где ему всегда рады. «Может, прочтает про себя в газете — скорее к нам вернется», — говорят на участке, и хотя фраза шутливая, но дает почувствовать, как ценят на производстве его огромный опыт и знания. Проверщик — специальность редкая, ей ни в каких институтах не учат, а приобретает она непосредственно на производстве. Здесь ее в свое время освоили такие первоклассные специалисты, как Николай Верещагин и Анатолий Мамонтов.

Слушая рассказ О. Лишнева и А. Заева о людях участка, лишний раз убеждаешься, что не оскудел Севмаш мастерами корабельного дела. Наоборот, к бесценным ветеранским кадрам прибавилась молодежь, «на легу» схватывающая практическую науку строительства современных

подводных крейсеров. С дипломами и без, напористые и скромные, отчаянные и прагматичные, они уверенно ведут АПЛ «Александр Невский» к очередному рубежу. Среди них бригады Алексея Налетова, Владимира Сидорова, Андрея Горбачева и другие, душой болеющие за дело. Распрощаются с «Невским» — займутся «Владимиром Мономахом»...

Сам Александр Заев пришел на производство в 1981 году, окончил техникум, втуз. Предстоящий вывод подлодки для него далеко не первый. Что примечательно: три поколения Заевых работали и работают на Севмаше. Отец всю жизнь трудился машинистом молота в цехе 3, мама — озеленителем в цехе 24. Сейчас в одном цехе с Александром Владимировичем жена, брат, племянник. Так что Севмаш для Заевых много значит.

Надежда МОРОЗОВА. Фото О. Перова.

...Выбирай на вкус



В субботу 13 ноября Центр культуры и общественных мероприятий был переполнен выпускниками школ и профессиональных училищ. Здесь проходил традиционный День профориентации, организованный Центром занятости населения Северодвинска. На всех трех этажах в фойе и кабинетах проходили встречи молодежи с представителями высших и средних учебных заведений, со специалистами Центра занятости. Любой желающий мог узнать все об интересующей его профессии, а чтобы не растеряться в толчее, каждому выдавался маршрутный лист. В нем указывалось, куда надо подойти, где получить ответы на свои вопросы (например, какие профессии пользуются спросом на рынке труда, каковы требования современного работодателя).

В помощь тем, кто стоит перед выбором жизненного пути, были подготовлены стенды, викторины, даже предлагался примерный перечень вопросов, которые необходимо обсудить с представителями учебных заведений,

можно было получить и консультации специалистов.

В мероприятии участвовали сотрудники отдела технического обучения Севмаша, активисты регионального отделения Союза машиностроителей России. Один из них, инженер цеха 42, член совета молодых специалистов предприятия Роман Трапезников сказал: «Мы представляем интересы Севмаша, проводим агитацию среди молодежи поступать в ПУ-1, разъясняем, какие профессии востребованы на заводе, какие задачи выполняет коллектив предприятия, приводим в пример людей, которые в свое время, окончив училище, пришли на завод и стали авторитетными, известными мастерами своего дела».

В ярких футболках с логотипом Союзмаша приняли участие в Дне профориентации учащиеся базового профучилища № 1. В оценочном листе этого мероприятия большинство школьников дали высокий балл.

Надежда МАКСИМОВА. Фото автора.

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

Знаковый корабль



Исполнилось пятьдесят лет со дня подписания приемного акта и сдачи ВМФ страны головной АПЛ К-19 проекта 658, вооруженной баллистическими ракетами.

Этому событию посвящена встреча, состоявшаяся в прошедшую пятницу в Музее трудовой славы и воинской доблести. У памятной экспозиции собрались строители и испытатели принципиально нового подводного корабля, переданного Военно-морскому флоту 12 ноября 1960 года.

— Вам выпало невероятно сложное, но героическое время, — обратился к собравшимся генеральный директор Севмаша Н.Я. Калистратов. — На рубеже 50-60-х годов над миром нависла угроза противостояния. Руководство нашей страны, главнокомандующий ВМФ Сергей Георгиевич Горшков всячески торопили се-

веродвинских корабелов с завершением строительства головной ракетной атомной подводной лодки. И вы, уважаемые ветераны, блестяще справились с этой задачей государственной важности. Построенный вами корабль в разгар «холодной войны» обеспечил стратегический паритет с Соединенными Штатами. Полувек спустя дата создания знакового корабля позволяет осмыслить многие отечественные достижения судостроительной науки и техники. Путь строящимся на Севмаше АПЛ нового поколения, путь к современным баллистическим ракетам во многом открыла К-19.

Ведущий встречи сотрудник музея Сергей Спирихин предоставлял слово участникам тех далеких событий. Каждый из них, как мог, приближал час значимой победы. Слесарь-монтажник цеха 50 Валентин Репин, Герой Социалистического Труда, круглосуточно колдовал над линией вала

суперсекретной подлодки. Виктор Хвалынский, трудовой путь которого вывел в заместители директора предприятия, вел бескомпромиссную борьбу за качество. Мастер Юрий Трофимов, выросший со временем до начальника стапельно-сдаточного производства, делал все необходимое, чтобы труд рабочих-корпусников не знал сбоев. Столяр цеха 41 Анатолий Чертов, ныне возглавляющий ветеранскую организацию Севмаша, занимался изоляцией и отделкой помещений корабля. И это был его личный вклад в создание ракетносца. «Перед сегодняшней встречей я заглянул в свою трудовую книжку, — рассказывает ветеран войны и труда Георгий Евтюков, — и нашел там любопытную запись. За участие в сборке заказа 901 мне объявлена благодарность и премия... 10 рублей».

Своей подлодкой считают К-19 Николай Кирейчев, Геннадий Сорокин, Виталий

ПОДЛОДКИ СЕВМАША

Тараненко, другие пришедшие на встречу ветераны кораблестроения.

На встрече в заводском музее присутствовал и прибывший из Санкт-Петербурга легендарный капитан 1 ранга Валентин Павлович Рыков. Флотскую закалку он приобрел будучи командиром одной из двенадцати АПЛ, построенных на Севмаше по проекту 627А. Известность же получил, длительное время являясь председателем комиссии государственной приемки. Признанием заслуг этого человека стала медаль «50 лет атомному подводному флоту России», которую вручил гостю Н.Я. Калистратов.

Вспоминали военные моряки (а вместе с В.П. Рыковым в музей пришел московский гость контр-адмирал И.В. Федоров) и получивший известность фильм про К-19, снятый американскими кинематографистами. При всех своих издержках кинолента правдиво рассказывает о мужестве экипажа, проявившемся во время нештатной ситуации в море. Многим зрителям запомнились и такие кадры.

...Лоснящееся темное тело подлодки последние минуты покоилось на стапеле. Еще минута, и его обнимут холодные воды Арктики. Торжественные слова, аплодисменты строителям, и вот уже полетела привязанная к пеньковому канату бутылка шампанского. Доброго пути тебе, ракетный первенец атомного флота...

Юрий АНАНИН
Фото О. Перова.

НОВОСТИ

Репетиция перед форумом

На Севмаше прошла научно-практическая конференция, организованная по инициативе Архангельского регионального отделения Союза машиностроителей России.

Заслушано тринадцать докладов. Одиннадцать из них отобраны для представления на межрегиональную научно-техническую конференцию «Современные методы и системы 3D-проектирования и автоматизации конструкторско-технологической подготовки производства». Состоится она 19 ноября.

Для участия в форуме уже подали заявки представители ЦКБ МТ «Рубин» СПМБМ «Малахит», ЦНИИ МО РФ (Санкт-Петербург); Калужского турбинного завода; Калининградского предприятия ПСЗ «Янтарь»; 176-го судоремонтного завода (Архангельск); северодвинских оборонных предприятий ЦС «Звездочка», НПО «Онега», СПО «Арктика» и, разумеется, Севмаша.

Севастьян МАШКОВ.

Встречаем день рождения Севмаша

Генеральный директор Севмаша Н.Я. Калистратов утвердил комплекс мероприятий, посвященных 71-й годовщине со дня образования предприятия.

Открывает череду праздничных событий чествование лучших молодых рабочих, наставников, молодых специалистов. В первой декаде декабря директор встретится с Героями Социалистического Труда и лауреатами Государственной премии. В перечне торжеств — чествование глав и членов трудовых династий, а также работников, удостоенных звания «Почетный ветеран предприятия».

В середине декабря пройдет чествование работников, портреты которых заносятся на Доску почета предприятия, а также корабелов, удостоенных ведомственных знаков и почетных званий. Завершает комплекс праздничных мероприятий торжественное собрание. Представители трудового коллектива и гости соберутся в Доме корабеля 17 декабря.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

Вниманию абитуриентов

В соответствии с порядком приема граждан в имеющие государственную аккредитацию образовательные учреждения среднего профессионального образования, прием в Северодвинский технический колледж граждан, получивших среднее (полное) общее образование или начальное профессиональное образование после 1 января 2009 года, производится только на основании результатов единого государственного экзамена.

Для подготовки к сдаче ЕГЭ Северодвинский технический колледж организует подготовительные курсы, продолжительностью два месяца.

Стоимость обучения за один предмет составляет 1050 рублей. Прием заявлений для обучения на курсах и регистрацию абитуриентов для сдачи ЕГЭ проводится до 5 июля по телефону 50-84-17 или по адресу: Архангельское шоссе, д. 36, каб. 206а. Время работы приемной комиссии с 10.30 до 16.00, обед с 13.30 до 14.00.

СПОРТИВНАЯ ОРБИТА

Любителям тенниса

Физкультурно-оздоровительный комплекс «Севмаш» приглашает любителей настольного тенниса принять участие в традиционном турнире, посвященном памяти Тамары Сергеевны Перевозниковой.

Соревнования пройдут 21 ноября в спортивном зале «Севмаш» на стадионе «Север». В 10 часов начнут состязания мужчины до 29 лет и женщины всех возрастов, в 13 часов мужчины группы 30-39 и 40-49 лет, а в 16 — мужчины возрастной группы 50 лет и старше. Главный судья турнира А.И. Козловский. Регистрация участников в день соревнований.

Олег ОСИН.

ВСЕРОССИЙСКИЙ КОНКУРС Инженеры года

На Севмаше подведены итоги отбора для участия в XI Всероссийском конкурсе «Инженер года-2010».

Созданная приказом генерального директора комиссия под председательством В.Р. Угрюмова, заместителя гендиректора по управлению персоналом, рассмотрев кандидатуры, пришла к мнению, что на российском этапе Севмаш достойны представлять девять специалистов.

По версии «Инженерное искусство молодых» (для специалистов до 30 лет) в номинации «Судостроение» это инженеры НТУ Георгий Мясников и Дмитрий Опарин, Сергей Жигалов (ПКБ); в номинации «Инженерная экономика» Алла Лупанова (УКП); в номинации «Строительство и стройиндустрия» Николай Улька (НИТИЦ). Примечательно, что в числе победителей есть и член регионального отделения Союзмаша конструктор из ПКБ Дмитрий Лужанский (номинация «Машиностроение»).

По версии «Профессиональные инженеры» лучшими стали: сотрудники ПКБ Роман Кирличников (номинация «Судостроение») и Виктор Штондин («Машиностроение»), а также руководитель группы УКП Ольга Винокурова («Организация управления научной и инженерной деятельностью»).

В ближайшее время сопроводительные материалы на выдвинутые кандидатуры будут направлены в Москву, в координационный комитет XI Всероссийского конкурса.

Леонид ДАНИЛОВ.

ЛЮДИ. ГОДЫ. ЗАВОД

Образование — экономист, призвание — корабел

В стапельных цехах 50 и 55 хорошо знают этого человека. В первом из них он проходил начальную трудовую школу, во втором совершенствовался как специалист, выросший в заметного руководителя производства. Четырнадцать лет после окончания ремесленного училища осваивал рабочую специальность судосборщика. А начиная с тридцати шести лет, уже с дипломом Московского экономического института, поднимался по служебной лестнице.

На днях Павлу Ивановичу Суханову, а именно ему посвящены эти строки, исполнилось семьдесят. Все последние годы, находясь на пенсии, полем деятельности бывшего заместителя начальника цеха 55 служит огородное поле. На дачном участке «Беломора» он и экономист, и трудовик. Как и прежде, в условиях служебного кабинета, документация содержится в полном порядке. С точной выкладкой сведений и календарных дат, когда и что надо сажать, подкармливать и убирать.

Любовь ко всему, что растет и цветет, проявлялась у Павла Суханова и раньше. Лесовик, рыбак и грибник уживались в нем, пожалуй, с детства. Угнаться за ним на лесных тропах и по бездорожью под силу не каждому. Мне не раз в свое время доводилось в поисках морозки накручивать болотные мли, так что представление о выносливости знаю не понаслышке.

А еще Павел Иванович известный мастерской. Уверен, что и сегодня почетному машиностроителю являются в снах и горячий стапель, и подводные лодки. Разве забудешь, ценой каких невероятных усилий давалась организация обеспечения строительства головных атомных кораблей проектов 667БДР и модернизация первой «Акулы». Вот и откликается сердце на каждое такое волнение.

В день юбилея, а было это в минувшую пятницу, когда Павла Ивановича пришли поздравить коллеги и друзья, на первое место память высветила, конечно, стапель и строившиеся корабли.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

ВСТРЕЧИ

Осенний сбор «Корабеля»

Весенне-летние каникулы в общественном клубе плавно сменились рабочими буднями. На свою первую встречу в новом сезоне заслуженные корабелы Севмаша пригласили начальника управления по социальным вопросам Владимира Алсуфьева.

Опытный специалист и знаток «социалки», он не только всесторонне раскрыл тему, но и ответил на нераспространенные вопросы аудитории. С нынешнего октября совет клуба «Корабел», возглавляемый Виктором Павловичем Бурменским, работает в расширенном составе. В число его управленцев дополнительно выбраны авторитетные ветераны Евгений Андреевич Добродеев и Александр Николаевич Лугов.

На встрече именинники прошедшего лета, прежде всего юбиляры, получили традиционные приветствия и сувениры. В конце ноября в Доме техники заслуженные корабелы соберутся на очередную встречу.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

Авианосец как воплощение мечты

Переоборудование «Викрамадитьи» вступило в новую фазу

Корабелам Севмаша модернизируемый для Индии авианосец «Викрамадитья» (ранее тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал Горшков») знаком хорошо. Оно и понятно: сколько труда потрачено на то, чтобы авианосец принял нынешний внушительный вид.

Сегодня это – огромный корабль водоизмещением 45 тысяч тонн, высотой с 20-этажный небоскреб и длиной в три футбольных поля. Внутри на 22-х ярусах – «этажах» – расположены 2600 судовых помещений: боевых постов, кубриков, кают... Впечатляет и ангар для самолетов – его длина 130 метров. В этом плавающим городе со своими аэродромом и мастерскими, «домами для проживания» и столовыми, больницами и местами для отдыха смогут нести службу около двух тысяч человек экипажа, включая летчиков, механиков и других специалистов авиакрыла. И время, когда это произойдет, не за горами. По генеральному графику переоборудования корабля, «Викрамадитья» должен быть передан индийским заказчикам в декабре 2012 года. Люди, отвечающие за выполнение этого стратегически важного российско-индийского контракта, убеждены: так оно и будет.

...Плавабаза «Северная», говоря языком военных, – боевой штаб переоборудования корабля. Здесь принимаются основные производственные решения, здесь генеральный директор, его заместитель, главный инженер, ответственный сдатчик проводят совещания с инженерами, мастерами, рабочими... Здесь ставятся текущие и перспективные задачи, подводятся итоги их выполнения. Одним словом, штаб.

Несколько дней назад в одной из кают «Северной» собрались начальник производства № 4 (военно-техническое сотрудничество) Сергей Новоселов, его заместитель Георгий Жуков, ответственный сдатчик авианосца Игорь Леонов и автор этих строк. Повод, чтобы поделить с «Корабелем» новостями, куда как приятный, – завершен важнейший этап строительства – на «Викрамадитью» подано штатное электропитание. Причем на месяц раньше срока, указанного в генеральном графике!

Корабль ожил

КОРАБЕЛ: Всем понятно, без электричества любая техника – безжизненная груда металла. Теперь, после подачи электропитания, можно сказать, что авианосец ожил?

Сергей НОВОСЕЛОВ: Конечно. Это событие трудно переоценить. По значимости его можно сравнить разве что со спуском корабля на воду.

Игорь ЛЕОНОВ: Чтобы выполнить эту задачу, потребовалось провести колоссальные работы, в том числе по обеспечению электробезопасности. И это, в общем-то, логично, ведь на корабле более тысячи электропитаний; из них силовых, рассчитанных на большое напряжение, почти две сотни.

Георгий ЖУКОВ: Сейчас ток поступает на все четыре главных распределительных щита, а значит, можно начать запуск механизмов (их более полутора тысяч). Буквально на днях «открываем» первую сотню. Иными словами, начинается фаза пуска-наладочных работ.

Дел хватает всем

К: К этому моменту шли долго, ведь «Адмирал Горшков» на Севмаше более десяти лет...

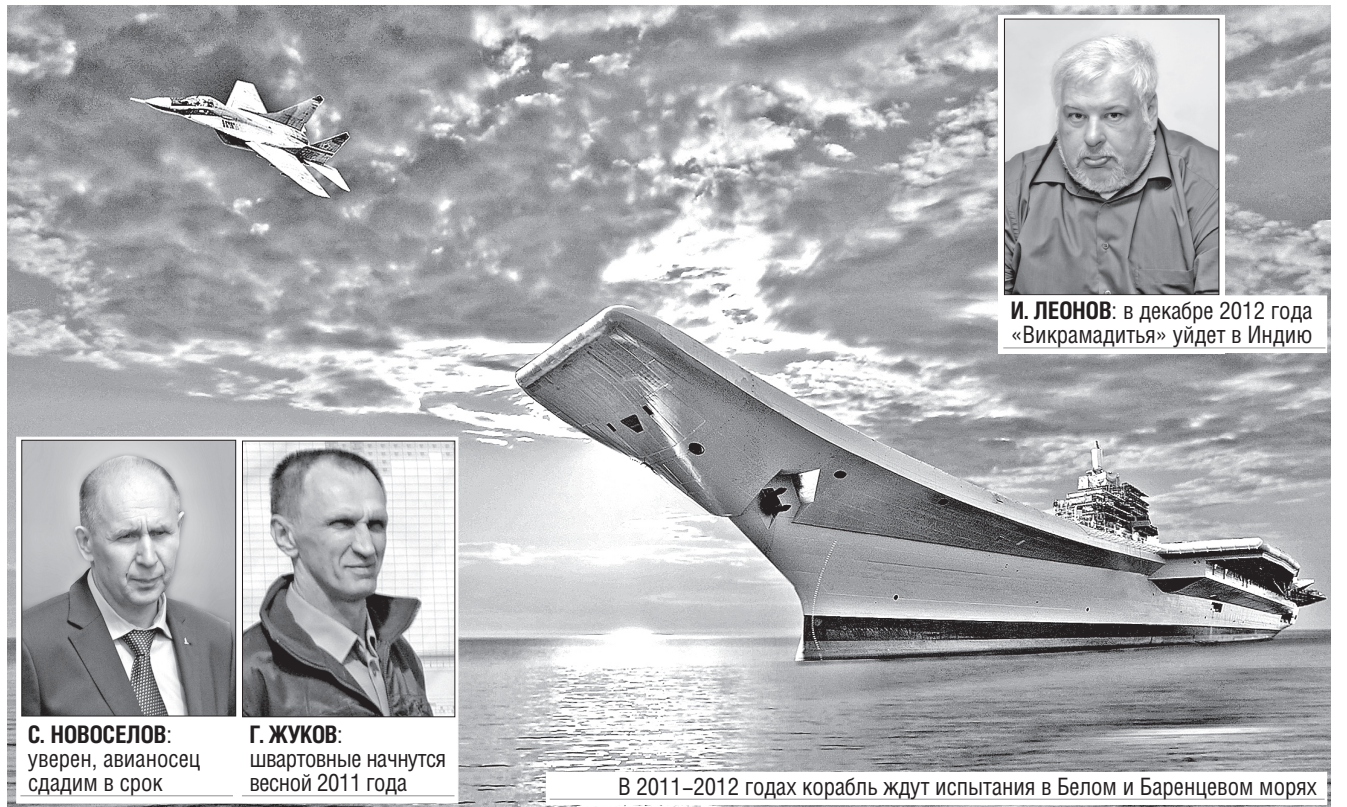
НОВОСЕЛОВ: Да, но основные-то работы начались лишь с осени 2007-го. До этого шел демонтаж оборудования; всё – корпус корабля, помещения – скоблили-драили начисто. А вот с назначением три года назад генеральным директором Севмаша Николая Яковлевича Калистратова резко активизировалось строительство. С этого времени завод набрал высочайшие темпы. За три года сделано столько... Наши специалисты под руководством заместителя руководителя департамента Рособоронэкспорта И.Б. Пономарева и главного инженера Севмаша А.В. Алсуфьева плодотворно участвовали в российско-индийских переговорах об изменении стоимости ремонта и переоборудования корабля. Сейчас точки над «i» поставлены; индийская сторона без задержек оплачивает все выполненные работы, что позволяет нам вовремя закупать оборудование и материалы.

Утверждена новая организационная структура. Определены участки работ, за каждым направлением закреплены ответственные сдатчики. Согласован новый генеральный график. Существенно выросло количество основных производственных рабочих – сегодня их вместе с электромонтажниками СПО «Арктика» почти четыре тысячи.

ЖУКОВ: Дел хватает всем – работы идут и на корабле, и в цехах, и в инженерных службах. Задействованы контролеры, заводские конструкторы и технологи, специалисты Невского ПКБ, управления качества продукции, военные представители...

К: Подача электропитания – знаковое событие. Какие еще вехи вы бы отметили?

ЛЕОНОВ: Их много. Увеличили спонсоны полетной палубы; заменили носовую часть корабля; удлинители корму; установили винторулевой комплекс и якорношвартовные устройства; сформирован трамплин для горизонтального взлета самолетов и для их посадки на аэрофинишеры. Осенью 2008 года состоялся вывод авианосца из наливного бассейна – уникальная операция: борта корабля от стенок батопорта отделяли считанные сантиметры. 2009-й – на авианосце закончена погруз-



С. НОВОСЕЛОВ: уверен, авианосец сдадим в срок

Г. ЖУКОВ: швартовные начнутся весной 2011 года

В 2011–2012 годах корабль ждут испытания в Белом и Баренцевом морях



И. ЛЕОНОВ: в декабре 2012 года «Викрамадитья» уйдет в Индию

ка крупногабаритного оборудования. Для этого в корпусе «Викрамадитьи» сделали, а после погрузки заварили 540 технологических вырезов. 2010-й – успешно завершены корпусные работы на надстройке «Викрамадитьи»: отличились рабочие цеха 42 – мастера по сварке алюминиевых сплавов и клёпке. А каких сил стоит монтаж системы вентиляции и кондиционирования воздуха, рассчитанной на тропические погодные условия: высокую температуру и большую влажность! Уже смонтированы вентиляторы и холодильные машины, трубы вентиляции проложены в 60-ти процентах помещений. А всего проведено 80 процентов трубопроводов. В январе корабль сдан под электромонтажные работы; как следствие, проложено 1890 километров нового кабеля – осталось всего пятьсот.

ЖУКОВ: Еще одна сложная операция: центровка четырех линий вала. Завершился монтаж главных турбозубчатых агрегатов, турбогенераторов и дизелей, восьми котлов (вес одного 40 тонн, высота с двухэтажный дом). Всё это проводилось в тяжелых условиях: корабль был на плаву. Помогли инженеры НТУ, разработавшие специальные технологии, устройства и оснастку.

Плавающий аэродром

К: Корабли такого класса часто называют плавающими аэродромами, а ведь авиационный комплекс – абсолютно новое для севмашевцев дело.

ЛЕОНОВ: Тем не менее, уже на корабле три аэрофинишера, два самолетоподъемника, стартовые удерживающие устройства для испытаний самолетов (спроектированы в корпорации МиГ специально для «Викрамадитьи»), множество погребов для боезапаса. Очень сложная с точки зрения техники безопасности задача – монтаж систем хранения и по-

дачи авиационного топлива, азота и кислорода – тоже успешно решена.

Теперь дальше. Радиоэлектронное вооружение представляет собой более ста антенн различного назначения, 60 боевых постов управления. 30 ноября завершим монтаж шестисот единиц аппаратуры РЭВ, после чего ее будут подключать электромонтажники «Арктики».

К: Мы плавно перешли к планам, стоящим перед Севмашем. Что еще предстоит сделать в ближайшее время?

ЖУКОВ: Окончить к 15 января 2011 года массовые огневые работы, что позволит сразу же принимать на борт масла для промывки судовых систем. А дальше – по цепочке: начало швартовных испытаний – в февралемарте 2011-го, что полностью соответствует генеральному графику, а в ноябре корабль обязательно должен выйти в Белое море на ходовые испытания. Они продолжатся в 2012-м уже в Баренцевом море – там пройдут летные испытания с участием самолетов и вертолетов палубной авиации и сдача системы «корабль-самолет».

ЛЕОНОВ: Зимой 2011–2012 годов в Мурманске будет проведен доковый осмотр корпуса корабля. В декабре 2012-го «Викрамадитья» уйдет в Индию. Но и после сдачи авианосца Севмаш на протяжении года будет вести гарантийное, а затем в течение 19-ти лет – послегарантийное обслуживание.

Контакт полный

К: Все годы строительства авианосца рядом с корабельщиками Севмаша офицеры группы наблюдения Индии...

НОВОСЕЛОВ: Это настоящие знатоки своего дела. У нас сложились не только рабочие, но и товарищеские взаимоотношения. В последнее время они участвуют в планировании работ: три раза в неделю под руководством генерального директора Севмаша проводится встреча с индийскими офи-

церами. По вторникам мы вместе с руководителем группы наблюдения обходим корабль, попутно решая технические вопросы. Так что контакт полный.

К: Когда в Северодвинск приедет экипаж «Викрамадитьи»?

ЛЕОНОВ: Скоро – в начале 2011 года. Ожидаем в разное время до 1400 офицеров и матросов. Но поначалу индийские моряки будут наблюдать за проведением швартовных испытаний.

Авианосец построим

К: Давайте вернемся к производству. В этом году работы на корабле велись по новой системе – так называемому недельному планированию.

НОВОСЕЛОВ: Нужно отдать должное президенту Объединенной судостроительной корпорации Роману Викторовичу Троценко, который рекомендовал нам перейти на недельное планирование. Это способствовало ускорению производственного процесса. Вдумайтесь, каждую неделю устанавливается примерно полторы тысячи оперативных пунктов, которые держат на контроле бригады. К недельному планированию жестко привязана система денежного вознаграждения: выполнил недельное задание – получи хорошую премию. Плюс у такой системы много. Среди них – постоянный контроль всех работ и подготовка последующих, «движение» рабочей силы, финансов, заинтересованность людей выполнить задания строго в срок, нацеленность на конечный результат.

Роман Викторович ввел регулярные межведомственные совещания на предприятии с обязательным обходом корабля. Мобилизуют и еженедельные отчеты, которые мы отправляем в ОСК. По инициативе Р.В. Троценко и Н.Я. Калистратова предоставляется бесплатное питание работающим

сверхурочно. Многие вопросы межведомственного характера решаются благодаря ОСК, Минпромторгу, Рособоронэкспорту, Военно-морскому флоту России. Не надо забывать, что российско-индийский проект находится под постоянным контролем руководства страны.

К: Если перед Севмашем будет поставлена задача построить новый авианосец, справимся?

НОВОСЕЛОВ: Я уверен в этом! В течение последних лет на заводе создана работоспособная управленческая структура, способная самостоятельно вести контракты по строительству, ремонту и модернизации крупных надводных кораблей, в первую очередь, авианосцев. Налажена кооперация с сотнями заводов, институтов, проектных организаций, учебных центров, как отечественных, так и зарубежных. Но, конечно, самое главное – бесценный опыт, полученный за годы строительства «Викрамадитьи». Очень важно его не растерять.

К: Американский писатель, лауреат Нобелевской премии Джон Стейнбек писал: «Почти для каждого человека корабль больше, чем какое либо созданное им орудие, – это некое выражение далекого образа. Корабль – это воплощение мечты». Скажите, ваши мечты сбываются?

НОВОСЕЛОВ: Вы знаете, главным делом корабелов Севмаша на протяжении десятилетий были подводные лодки. А тут «Горшков» – колоссальный крейсер, который предстояло превратить в авианосец. Вот это и был «далекий образ». Далекий – потому что пришлось осваивать новые судостроительные технологии, решать масштабные производственные задачи. И, считаю, нам это удаётся. До сих пор Севмаш справляется. Более того, мы по сути строим новый авианосец. А значит, наши мечты воплощаются.

Олег КОРОТКОВ.
Фотоколлаж О. Перова.

К защите приглашается

С ИМЕНЕМ ЛОМОНОСОВА

Презентация работ, претендующих на соискание муниципальной премии имени М.В. Ломоносова, и в самом деле напоминала защиту в вузе дипломных проектов. К импровизированной доске приглашался конкурсант и в течение пяти минут представлял свою разработку, сопровождая рассказ демонстрацией на экране слайдов. Такая участь ожидала каждого из четырнадцати номинантов.

Одного пересказа о достижении, конечно, не хватало. Требовалось обосновать экономическую целесообразность творческого проекта, возможность использования его на производстве и в жизни. Даже если тема раскрывалась не полностью, члены конкурсной комиссии своими наводящими вопросами «вытягивали» суть.

Как и в прошлые годы, ведущее место в конкурсной программе отведено номинации «Наука и техника». Ее преимущественно представлял Севмашвуз. Известный ученый Филипп Черепенин, вышедший к «доске» первым, детально обосновал, как разработанные им микропроцессорные системы диагностики, управления и контроля технологического оборудования используются в Центре судоремонта «Звездочка».

Севмашвуз выступил и в образовательной номинации. Большой интерес кон-

курсной комиссии вызвала авторская разработка Николая Варгасова «Основы материаловедения для кораблестроения и океанотехники». Представлявшему учебное пособие Владимиру Малыгину пришлось парировать многочисленные вопросы аудитории. А вызваны они сложившейся ситуацией. Пособие в одночасье стало популярным. Однако удалось выпустить только сто экземпляров, что не удовлетворяет и собственные потребности. В то время как разработкой заинтересовались даже в Италии.

Серьезную конкуренцию предстоит выдержать литераторам. Свои издания, получившие известность, представили Олег Химанч и Виктор Петрушин. А вот Василий Кологриев, Александр Бобрецов предложили на суд конкурсной комиссии целую серию книг, брошюр и сборников. Как говорится, на все вкусы: здесь и краеведение, и стра-



ницы истории ягринского предприятия, и стихи. Словом, лауреаты Ломоносовской премии определяются в жесткой конкурентной борьбе.

На презентацию заявлены работы в области образования, здравоохранения, социальной политики и номинациях «Бренд Северодвинска» и «Для учащейся молодежи».

В области науки и техники снова доминировал Севмашвуз, в области гуманитарных наук – Поморский университет имени М.В. Ломоносова.

В тот день в Центре культуры и общественных мероприятий не было многолюдно. Среди зрителей были представители регионального отделения Союзмаша. В течение почти трех часов конкурсная комиссия в деловой обстановке прослушивала работы, расставляя оценки по балльной системе. Только четырнадцать претендентов станут обладателями муниципальных Ломоносовских премий. Их имена станут известны несколько позднее.

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.
Фото М. Воркунова.

Вниманию работников предприятия

17 ноября с 14 до 17 часов в кабинете 109 управления кадров будет вести прием работников предприятия специалист Пенсионного фонда Северодвинска по вопросам пенсионного обеспечения.

Записаться на прием можно у секретаря управления кадров, кабинет 202.

Дом техники (пр. Ленина, 9)

21 ноября в 15 час.

Вечер вокальной музыки

«Любимые мелодии»

Заслуженная артистка РФ Лариса СПИРАНОВА (сопрано), дипломант международных конкурсов Анна ТЕЛЮКИНА (фортепиано), дипломант международного конкурса Александр СПИРАНОВ (гитара).
Тел. для справок: 58-57-60, моб. 8-906-2828-121 (122).

Дом корабела (пр. Ленина, 14)

21 ноября в 11 час.

Театр кукол «Колобок»

«Денрожденный хоровод»

Спектакль с ростовыми куклами.

Веселая игродискоотека «Где чей хвост?».

Билеты в кассе ДК.

21 ноября в 16 час.

Эстрадная программа

«Что так сердце растревожено...»

Заслуженного артиста России Валерия Охупкина с участием ансамблей «Джем», бального танца «ЭОС», театра степ-танца «Импровиз».

Билеты в кассе ДК, тел. 507-349.

Слова благодарности

Семья Шубцовых выражает глубокую признательность и благодарность всем, разделившим горе утраты и принявшим участие в организации прощания и похороны горячо любимого и уважаемого Вячеслава Андреевича Шубцова.

Особая благодарность руководству предприятия, администрации цеха 50, УИСЗ и лично В.В. Бородину, С.М. Хвилюзову, В.А. Кузнецову, Н.В. Кузнецову, Б.З. Казу, В.В. Плитченко, А.Б. Холодову.

Шубцовы Вера Павловна, Артем и Максим.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95, 50-52-15 РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА



Подарок дачникам к Новому году от ТС «Пчёлка»!

У нас вы можете найти удобрения и семена со скидкой до 20%!

Приходите и получите свои подарки!

Акция пройдет до 31 декабря 2010 года!

Наши адреса: ул. Первомайская, 20; ул. Карла Маркса, 47; ул. Карла Маркса, 63; ул. Лебедева, 5а (ТЦ «Европа»); ул. Победы, 56 (маг. «Гарант», 2-й этаж).

Тел. 8-962-660-1845.

ФОК «Севмаш», СК «Корабел» (Дом Корабела, правое крыло)
Студия восточного танца
возраст не ограничен
Ассель
Под руководством Елены Смирновой
Объявляет набор начинающего уровня
Среда, Пятница - 18.00, 19.00, Йога - 20.00
Студентам, пенсионерам скидки!
+7 911-580-17-00

Консультации по трудовому праву

Помощь в назначении льготных пенсий: консультации, заявления, сбор документов, представительство в суде. Т.Н. Виноградова.

Телефон +7-911-584-9424 пн-пт с 10 до 18 час.

E-mail: grape-t@mail.ru.

Свидетельство № 0011910196.

НАТЯЖНЫЕ ПОТОЛКИ
на которых хочется жить!
Закажи у нас потолок и получи **Рассрочка платежа**
ВТОРОЙ - Пенсионерам скидка
БЕСПЛАТНО! 8-902-286-11-18 /потолочникофф/

АВТОРЕМОНТ

Железо, рихтовка, покраска. Низкие цены.

Тел. 8-902-195-83-08.

Предлагаем для работников предприятия товары народного потребления:

- Комод 5-секционный – 2800 руб.
- Комод 6-секционный – 3400 руб.
- Комод 6-секционный «дрессер» – 3400 руб.
- Табурет кухонный – 350 руб.
- Плита газовая 2-комфорочная настольная – 620 руб.
- Баллон газовый 5-литровый – 350 руб.
- Санки детские – 450 руб.

Оплата продукции стоимостью свыше 1000 рублей производится с удержанием из заработной платы с рассрочкой до пяти месяцев.

По вопросам приобретения обращаться в производство № 3 (здание ПКБ ПГС, каб. 102).

Тел. 9-72-79, 50-49-07.

Ищем хозяев!

6 ноября приютили маленького пушистого котеночка (трехцветная девочка). Ищем добрых надежных хозяев. Обращаться по тел. 56-20-42, 8-952-253-1631.

ВИДЕОСЪЕМКА юбилеев, торжеств, корпоративных вечеринок. Работникам Севмаша – скидки!
Тел. 55-97-52.

КОРАБЕЛ

Учредитель и издатель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу.
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес издателя: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 58.
Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
e-mail: korabel@sevmash.ru

Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О.Л. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы.
За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография»
(ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 13567 Свободная цена Заказ 468