

КОРАБЕЛ



Издается со 2 сентября 1943 года

28 октября 2010 года № 86 (6872)

Когда открыты все дороги

ГОД МОЛОДОГО
МАШИНОСТРОИТЕЛЯ



Достаточно сложный и болезненный период смены поколений станочников в цехе 47 благополучно завершен. Так считают руководители этого производственного подразделения.

Сегодня здесь много молодых перспективных станочников, которые хотят работать, повышать квалификацию и, как следствие, получать достойную оплату за свой труд. У большинства ребят по две специальности. Лучшим из лучших доверяют современное высокоточное оборудование. Все это результат кадровой политики руководства цеха. Ставка на

молодых себя вполне оправдала – станочники прекрасно справляются. Такие сложные изделия, как пресс-формы и штампы, которые производит 47-й, не делаются ни на одном предприятии северо-запада страны.

Юрий Титаренко – токарь. Хорошо работает, в цехе один из лучших. Пришел на производство, как и большинство молодых станочников Севмаша, окончив базовое профессиональное училище № 1.

– К окончанию школы знал точно, что пойду работать на Севмаш. Другие варианты не рассматривал, – рассказывает Юра. – Окончил училище, устроился в 47-й, где проходил произ-

водственную практику.

В первые месяцы работы к Юрию Титаренко был прикреплен опытный наставник, который помог молодому станочнику познать специфику производства, задал направление профессионального роста.

– Специальность не сложно дается. Мне кажется, для станочника главное уметь использовать полученные знания, – считает Юрий.

Кроме пресс-форм, молодой машиностроитель занимается изготовлением деталей для авианосца «Викрамадитья», а также для строящихся на предприятии атомных подводных лодок. Работы много, и она разнообразная.

– Каждую деталь можно

точить разными способами. Задача токаря – найти самый оптимальный, чтобы сделать ее быстро и качественно, – говорит Ю. Титаренко. – Чем сложнее изделие, тем интереснее с ним работать. Когда справляешься со сложной задачей, чувствуешь удовлетворение от труда.

Как молодой рабочий, Юрий неоднократно направлялся руководством цеха на межрегиональные конкурсы профессионального мастерства. Не раз занимал призовые места. Сегодня он строит планы на будущее и для себя определил, что надо идти вперед, расти и развиваться, не останавливаясь на достигнутом.

Олег ГАЛКИН.
Фото автора.

КАРТИНА НЕДЕЛИ

Прием заявок завершается

Завершается прием работ на соискание премий имени М.В. Ломоносова.

Премия в размере 50 тысяч рублей будет присуждаться победителям в номинациях «Наука и техника», «Литература, искусство и культура», «Образование», «Здравоохранение и социальная политика», «Бренд Северодвинска». Премия для учащейся молодежи чуть меньше – 25 тысяч рублей. Она присуждается по ходатайству высших и средних профессиональных учебных заведений.

Как сообщил нашей газете председатель регионального отделения НТО имени академика А.Н. Крылова, член регионального отделения Союзмаша Вячеслав Попов, ожидается, что в муниципальном конкурсе примут участие и специалисты Севмаша.

Работы на конкурс принимаются до 29 октября. Консультации в управлении культуры и общественных связей (ул. Бойчука, 2, каб. 27, тел. 58-77-68, 58-52-13).

Сергей ЕГОРОВ.

Навигация закроется

3 ноября на водных объектах Северодвинска закрывается навигация.

Срок окончания навигации указан в распоряжении губернатора Архангельской области № 1003-р от 13 октября 2010 года.

Как сообщила пресс-служба горадминистрации, до появления первого льда на водоемах могут ходить маломерные суда МЧС России по Архангельской области, Двинско-Печорского территориального Управления федерального агентства по рыболовству, агентства лесного и охотничьего хозяйства Архангельской области, а также маломерные суда, занятые в противопожарных мероприятиях.

Александр КОНСТАНТИНОВ.

В память жертв репрессий

30 октября в Северодвинске у мемориала «Невинным жертвам Ягринлага» пройдет траурный митинг, посвященный памяти жертв политических репрессий.

Мероприятие организует местное региональное отделение Всероссийской организации жертв политических репрессий «Совесть» при поддержке горадминистрации. Будет организована доставка участников митинга к мемориалу – автобус отправится от гостиницы «Никольский посад» 30 октября в 10 утра.

Под гимн России

АЛЛЕЯ ГЕРОЕВ

Третьего ноября в районе заводоуправления состоится торжественная церемония открытия Аллеи Героев. В ней примут участие многие ветераны и работники предприятия, представители общности города. Знаменательно, что это событие происходит в год 65-летия Победы в Великой Отечественной войне.

Предложения об устройстве Аллеи Героев Советского Союза, Социалистического Труда, Героев России для увековечивания их заслуг и патриотического воспитания молодежи поступали еще раньше от советов ветеранов Севмаша и города.

В 2009 году, по инициативе генерального директора Севмаша Н.Я. Калистратова, было принято окончательное решение, поддержанное администрацией и Советом депутатов Северодвинска.

Торжественная закладка Аллеи Героев прошла в декабре прошлого года, в дни празднования 70-летия Севмаша. С того времени многое сделано по проекту архитектурной композиции, по подготовке территории силами управле-

ния капитального строительства и ремонта, энергомеханического управления, управления информации и рекламы, редакции газеты «Корабел», управления кадров.

Планируется, что на открытии Аллеи Героев выступят генеральный директор Севмаша Н.Я. Калистратов, его заместитель по управлению персоналом В.Р. Угрюмов, мэр Северодвинска М.А. Гмырин, председатель городского совета депутатов В.А. Мелехин, генеральный директор центра судоремонта «Звездочка» и СПО «Арктика» В.С. Никитин и А.И. Телепнев, представители Беломорской военно-морской базы, молодежных организаций города, ветераны. Героям Социалистического Труда А.В. Лагунову, М.И. Титову, Л.Е. Калеминцеву, А.И. Макаренко, А.Т. Максимова, В.А. Репину, Б.И. Хромцову, Е.П. Ночвиной, В.А. Аншукову будут вручены цветы и подарки.

Под звуки гимна Российской Федерации пройдет кульминационный момент открытия аллеи – разрезание красной ленточки.

Надежда МАКСИМОВА.

Движение на площади Ломоносова

С 27 октября для автомобилистов изменилась схема проезда перекрестка проспекта Ленина и улицы Ломоносова.

В соответствии с новыми Правилами дорожного движения, главным становится движение по кругу. В ноябре соответствующие знаки дорожного движения появятся и на перекрестке Первомайской улицы и проспекта Ленина.

Напомним, что постановлением правительства РФ от 10 мая 2010 года внесены изменения в Правила дорожного движения. Теперь водитель транспортного средства, находящийся на перекрестке с движением по кругу, имеет преимущество перед тем, кто въезжает на перекресток. Данное изменение вступает в силу с 18 ноября.

Пресс-служба администрации Северодвинска.

Служба – помощь другим

НА ЗАКАЗАХ СЕВМАША



У контрагентской службы пятого отдела дел невпроворот, ведь под крылом – целая армия работников из других городов. Они работают на подводных лодках, МЛСП «Приразломная», авианосце «Викрамадитья» и других объектах Севмаша.

Каждую неделю В.И. Шедько, начальник контрагентского участка, подписывает около двух тысяч талонов для прохода на предприятие в выходные дни. Сейчас на Севмаше работают около двухсот сторонних организаций, а это более трех ты-

сяч контрагентов.

– Наши специалисты регистрируют прибывших на Севмаш иногородних специалистов, оформляют табели учета рабочего времени, выдают необходимые справки, расселяют командированных в гостиницах, совместно

с научно-технологическим управлением обеспечивают помещениями, организуют в них ремонт, подыскивают мебель, оформляют разрешения на внос документов, мобильных телефонов, личных вещей и оборудования, проводят инструктажи по технике безопасности и другое, – рассказывает Вячеслав Иосифович.

Иногородние должны держать связь со своими заводами, поэтому на контрагентском участке думают наладить электронную почту и факс. Вячеслав Иосифович – деятельный оптимист, он верит, что при большом желании можно решить многие непростые вопросы: «Когда начинаешь действовать, всего можно добиться. Конечно, помогают наработанные контакты и опыт. Через дорогу от нас было два заброшенных здания, мы организовали их ремонт: обновили крыши, заменили рамы, трубы и теперь там созданы все условия для работы. Таких примеров немало».

В основном, в контрагентской службе трудятся работники с большим опытом, но есть и молодежь. Коллектив дружный, все понимают важность решаемых задач. Думается, у работников иногородних организаций останутся хорошие воспоминания о времени, проведенном в Северодвинске и на Севмаше.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото О. Перова.

К 600-ЛЕТИЮ НИКОЛО-КОРЕЛЬСКОГО МОНАСТЫРЯ

В строгом каменном убранстве

(Продолжение. Начало в № 84).

Через два года после окончания строительства Успенской церкви игумен Козьма приступил к возведению главного здания монастыря – Никольского собора. Строительство продолжалось около шести лет – с 1670 по 1676 год. Каменный собор выделялся большими размерами и парадностью. Основной кубический объем двухстолпного, с несущей алтарной стеной собора, поставленного на высокий подклет, завершался пятью деревянными, крытыми лемехом, главами на световых барабанах. Просторные светлые паперти-галереи примыкали к северному и западному фасадам здания. На галерее вели широкие крытые крыльца-всходы («о трех помостах»), поставленные по центральным осям собора. Северная паперть с востока заканчивалась ризницей палатой. В южной апсиде трехчастного алтаря был устроен придел апостолов Петра и Павла, в северной – жертвенник.

Подобное решение Никольского собора сближает его с посадскими церквями XVII в. Ярославля и Костромы. Однако декоративная пышность, свойственная посадским церквям, была неприемлема для монастырского собора. В то же время строгое убранство фасадов играло в облике здания второстепенную роль. Главным же было ступенчатое нарастание храма от крылец, папертей и четырехскатной кровли вверх, к мощному пятиглавию, придающему сооружению облик торжественный и величавый. Необычное для северных храмов впечатление легкости и открытости усиливалось ярусами слегка углубленных в стену окон,

сужавшихся и вытягивавшихся в направлении глав. В подклете собора располагались различные кладовые, а под папертью — усыпальница.

Одновременно с Никольским собором около трапезной было возведено каменное здание поварни, состоявшее из двух сводчатых палат. Поварня стала последней постройкой игумена Козьмы; после него каменное строительство в монастыре почти прекратилось. Переход, соединявший Успенский и Никольский храмы, был Козьмой задуман, но реализовать этот план он не успел. В мае 1674 г. за свои прегрешения игумен был отрешен от должности и сослан в Соловецкий монастырь. И лишь по возвращении из ссылки в апреле 1683 г. ему удалось продолжить работы; переход был построен в 1684 г. С его строительством завершилось создание каменного архитектурного комплекса Николо-Корельского монастыря.

К сожалению, в документах не сохранилось сведений о зодчих, возводивших монастырские храмы. Пока известно только, что для строительства Успенской церкви был приглашен каменных дел подмастерье Алексей Лукьянов.

Появление каменных храмов повлекло за собой изменение и в остальной застройке монастыря. В 1690 г. по указу игумена Иоасафа плотники Княжостровской волости под началом Филиппа Кулакова перенесли восточные свя-



тые ворота с Богоявленской церковью на западную сторону ограды, «против западных дверей соборной церкви Николаевской».

Старую церковь перенесли и вновь освятили, назвав ее Входуиерусалимской. (Позднее она была перенесена в село Кудьма, что в 15 км от монастыря). Небольшая одноглавая надвратная церковь была срублена келью и покрыта на четыре клина. Новые святые ворота поставили не точно против западного крыльца, а под углом к собору, с северо-запада, чтобы входящие через ворота в монастырь богомольцы могли видеть Никольский храм целиком, во всем его великолепии.

Чуть позже, в 1692 г., Филипп Кулаков с плотниками заново отстроили монастырскую ограду. Ее срубили «городнями», то есть из приставленных друг к другу отдельных срубов высотой более четырех метров. Ограда имела вид правильного прямоугольника со сторонами 82х64 сажени. По углам и по центру длинных сторон стояли шесть четырехугольных башен с невысокими шатрами. Над восточными воротами, поставленными на одной оси с западными с надвратной церковью, срубили проезжую восьмигранную шатровую башню. Построенная наподобие древнерусских крепостных укреплений, ограда Николо-Корельского монастыря не играла оборонительной роли. Ее стены и угловые башни имели чисто декоративный характер и лишь ограничивали территорию обители.

Елена ЗАРУЧЕВСКАЯ,
Михаил СУПРУН.
(«Духовная пристань поморов»).

Продолжение следует.

ДЕЛА ВЕТЕРАНСКИЕ

Приятно встретить коллег

В эти октябрьские дни в ветеранской организации Севмаша, что находится по адресу ул. Ломоносова, 35а, многолюдно (на снимке). Здесь выдается материальная помощь от предприятия неработающим пенсионерам.



На протяжении многих лет наш завод выделяет денежные средства своим ветеранам в рамках празднования Дня пожилого человека. В этом году сумма составила 1500 рублей каждому, это неплохое подспорье для семейного бюджета. Спасибо Севмашу, не забывает нас.

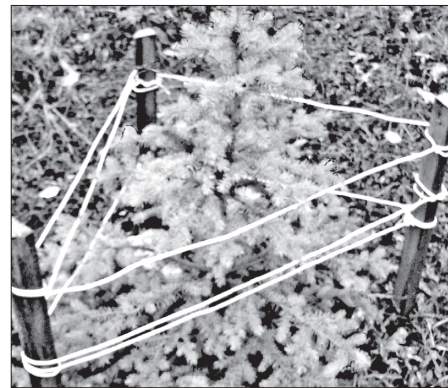
Не менее важно для нас и общение, ведь здесь встречаются бывшие коллеги по работе. За год у каждого из нас накопилось много новостей, хороших и не очень. Есть, что обсудить, чем поделиться. Да и просто увидеть друг друга – это так приятно! Поэтому долго не расходятся ветераны: общаются, ждут, кто еще подойдет. А воспоминаний от таких теплых встреч хватает надолго.

СИТУАЦИЯ

Спасаем елочки

Два года назад прежний директор санатория-профилактория «Севмаш» Алексей Владимирович Попрядухин приобрел пять голубых елей. Посадил недалеко от здания, рядом с пешеходной дорожкой. Маленькие елочки прижились.

Подрастали они, радуя работников профилактория и отдыхающих. Казалось, ничто не предвещало беды. И вот в один из дней хозяйка здравницы, придя на работу, глазам своим не поверила. Исчезли сразу три голубые елочки. Вероятно, воров оказался дачник. А кому они нужны еще? Пришлось срочно спасать хотя бы две оставшиеся. Обнесли их небольшими кольями, привязали. Может, хоть так удастся уберечь красавиц от вандалов. Так что, если увидите у кого-либо на даче небольшие голубые елочки, звоните в санаторий-профилакторий «Севмаш». Будем разбираться, как они туда попали.



Дмитрий МАМОНОВ.
Фото автора.

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ СУДПРОМА «Янтарные» фрегаты

Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» выиграл конкурс на строительство фрегатов проекта 11356 для Военно-морского флота России.

Как сообщил пресс-секретарь ПСЗ «Янтарь» Сергей Михайлов, в конце сентября Министерство обороны России объявило о проведении закрытого конкурса на строительство трех фрегатов проекта 11356 для отечественного ВМФ. В конкурсе приняли участие пять отечественных верфей – «Янтарь» (Калининград), «Амурский судостроительный завод» (Комсомольск-на-Амуре), «Балтийский завод», «Северная верфь» и «Адмиралтейские верфи» (все – Санкт-Петербург). 8 октября подведены итоги конкурса: победителем назван «Янтарь», который в данный момент выполняет заказ на строительство трех фрегатов этого же проекта для ВМС Индии. До конца октября с калининградским заводом должен быть подписан контракт на строительство серии российских кораблей. Предположительный срок выполнения этого заказа – четыре года. Заложить первый фрегат ПСЗ «Янтарь» планирует в ноябре 2010 года.

Напомним, у нашего предприятия с калининградским заводом существуют давние партнерские и дружеские связи. Севмаш, например, изготавливает и поставляет на «Янтарь» судовые подшипники. Кроме того, оба предприятия принимают активное участие в работе Союза машиностроителей России; Севмаш – в Архангельском региональном отделении; «Янтарь» – в Калининградском.

Сергей ЕГОРОВ.





ВНИМАНИЕ К ЛЮДЯМ Две Павловны

Каждый раз, когда оказываюсь на больничной койке, с участка № 83 цеха 55, где я работал и откуда ушел на пенсию (а это более 20 лет назад), навестить меня приходят Раиса Павловна Кузнецова и Елена Павловна Безбородова (на снимке слева направо).

Их посещение меня всегда радует. Они не только приносят деньги от ветеранской организации, угощают фруктами-овощами, но и приходят всегда с новостями, а это так интересно.

Такое внимание способствует выздоровлению. Когда рассказываю об этом другим больным, они удивляются: «Неужели это возможно?». Лежат наши ветераны часто, но чтобы их навести – не припомнят.

Я рад, что мой коллектив не забывает меня. Хочу сказать руководству участка: «Спасибо за внимание к человеку». И жду с нетерпением встречи на празднике – Дне пожилого человека.

Дмитрий МАМОНОВ.
Фото автора.

В гостях камерный оркестр

ДОМ ТЕХНИКИ

В Доме техники дал концерт Архангельский государственный камерный оркестр.

– Последний раз мы выступали в этих стенах пять лет назад. Надеюсь, что наши встречи здесь будут регулярными, – сказал художественный руководитель оркестра, дирижер Владимир Онуфриев.

Предложенная слушателям программа была составлена из различных эмоциональных сочинений, созданных в разное время, и вместе с тем, их пронизывал определенный «нерв». В первом отделении прозвучало произведение венгерского композитора, дивертисмента Бела Бартока, написанный в тридцать девятом году прошлого столетия на пороге войны, в нем отразились тревога и предчувствие грядущей катастрофы. Второе отделение открыла сюита «Из времен Хольберга» Эдварда Грига, одно из самых известных сочинений для струнного оркестра,

навевающее мысли о нашей северной природе. Выступление оркестра было продолжено пьесой латышского композитора Петериса Вакса «Musica Dolorosa» – «Музыка скорби», написанной с использованием современных приемов, чтобы сделать авторское высказывание наиболее доходчивым. В конце программы прозвучали три танго Астора Пьяццоллы.

Публика слушала, не шелохнувшись, после исполнения каждого



сочинения щедро награждая музыкантов аплодисментами. Северодвинцы будут рады встрече с этим оркестром еще много раз.

Владимир ПОРШНЕВ.
Фото автора.

Во власти русской песни

ДОМ КОРАБЕЛА

На открытии творческого сезона Дома корабела много добрых слов прозвучало в адрес коллектива ансамбля «Беломорье», которым руководит Наталья Вацлавовна Капустина. И это вполне заслуженно.



В августе в немецком городе Нойштадте прошел традиционный фольклорный фестиваль. С большим успехом выступили на нем и наши самодеятельные артисты. На имя генерального директора Севмаша, руководителя РО Союза машиностроителей Н.Я. Калистратова пришло письмо из Германии, в котором говорится, что коллектив «Беломорье» с успехом выступил на фестивале, достойно представив Севмаш.

А началось все в 1972 году, когда ансамбль возглавил заслуженный работник культуры РСФСР Николай Карлович Коркуц. С его легкой руки, коллектив превратился из обычного хора в своеобразный театр песни и пляски. А потом народным ансамблем стала руководить Наталья Капустина, обладательница мягкого и кра-

сивого голоса.

Выпускница Архангельского культпросветучилища и Ленинградского института культуры имени Н.К. Крупской, она бережно хранит и развивает традиции коллектива, творчески театрализуя каждую новую программу. Песни «Беломорья» веселые, распевные, искренние, пронизаны самобытным русским колоритом.

В последние годы искусством северодвинского ансамбля были очарованы зрители Рыбинска, Архангельска, Сыктывкара. Красочные наряды для «Беломорья» пошиты мастерицами московских художественных мастерских.

Душа Натальи Капустиной отдала русской песне. В ней ее родник, истоки. Вот почему сложился этот прекрасный коллектив – ансамбль «Беломорье».

Дмитрий МАМОНОВ.
Фото автора.

ГИБДД СООБЩАЕТ

На дорогах центра судостроения

За девять месяцев текущего года на дорогах предприятий центра судостроения допущено семь дорожно-транспортных происшествий, из них пять на Севмаше и два на «Звездочке». Причинен материальный ущерб предприятиям, но вред здоровью работников не нанесен.

Сотрудниками отделения ГИБДД выявлено 275 нарушений правил дорожного движения, из них 105 – на Севмаше, 56 – на «Звездочке», 6 – на «Арктике» и 39 – в других организациях. Основным нарушением на территории предприятий является превышение скорости режима, при этом выявлено, что водители и пассажиры не пристегиваются ремнями безопасности. Свежий пример: 1 октября на предприятии «Звездочка» водитель ГАЗ-33021 нарушил сразу два правила перевозки людей (при движении на транспортном средстве быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями, и водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки). При повороте налево, открылась дверь со стороны пассажира, и тот выпал, ударившись головой о дорожное покрытие. Получив телесные повреждения, он был доставлен в больницу ЦМСЧ-58.

Ярким примером нарушения ДТП является постановка транспортных средств работниками у вахт предприятий и на прилегающих к ним территориях – несоблюдение требований дорожных знаков и разметки, правил остановки и стоянки. За такие нарушения привлечены к административной ответственности в виде штрафа 69 водителей.

Сотрудниками государственной инспекции безопасности дорожного движения систематически осуществлялись профилактические меры по безопасности дорожного движения.

В отделении ГИБДД ежедневно осуществляется прием граждан по личным вопросам. За 9 месяцев жалоб и заявлений на неправомерные действия сотрудников ГИБДД не поступало. По всем интересующим вопросам просим обращаться по адресу: ул. Железнодорожная, 1, кабинет 2.

Николай ЛИРИОНОВ,
инспектор ДПС ОГИБДД.

Поздравляем

Александра Михайловича Гоголевского, начальника цеха 20, его заместителей Александра Аркадьевича Хлопина, Александра Афанасьевича Вешкурцева и всех работников 20 цеха с профессиональным праздником Днем автомобильного транспорта!

*Сколько их, за баранкой шоферов,
На дорогах родимой Земли,
Одолевших и доли, и горы
По снегам, по воде и в пыли?
Сколько их? Бесконечные грузы,
Бесконечные ночи без сна.
Труд для них – уже никак не обуза,
Труд для них – долгих трасс новизна.
И другого им просто не надо,
Даже если любимые ждут.
Дорогие вы наши ребята,
Дай вам Бог только светлых минут.
Сохрани вас судьба и надежда,
И веда вас стремленье одно:
Оставайтесь такими, как прежде,
Делать то, что давно решено.*

Режим работы столовых в выходные и праздничные дни в ноябре:

5, 6, 7 ноября – столовая № 80

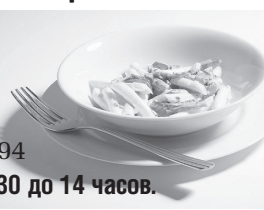
13, 14 ноября – столовая № 47

20, 21 ноября – столовая № 23

27, 28 ноября – столовая № 47

5, 6, 20, 27 ноября – столовая № 94

Режим работы столовых – с 11.30 до 14 часов.



ОБЗОР ПРЕССЫ

● Россия сможет построить на отечественных верфях не два, а более вертолетоносцев класса «Мистраль», сообщил директор DCNS (госкомпания военного кораблестроения) Пьер Легро.

«Согласно контракту на поставку России вертолетоносцев, который предполагается заключить до конца 2010 года, два первых корабля должны быть построены во Франции. После передачи технологий российская верфь может построить два или четыре корабля. Это решение Россия примет самостоятельно», – сказал Легро.

Россия заявила о намерении закупить во Франции четыре корабля типа «Мистраль» при условии, что два корабля будут построены во Франции и два – в России.

● В случае успешного завершения испытательных пусков морской баллистической ракеты «Булава», запланированных в 2010-2011 годах, и принятия ее на вооружение, для оснащения стратегических атомных подводных лодок проекта «Борей», строительство которых предусмотрено Государственной программой вооружения, предстоит произвести свыше ста ракет данного типа.

Всего же с учетом создания требуемого резерва, а также необходимости ежегодного выполнения плановых учебно-боевых пусков для подтверждения заданных характеристик в общей сложности предстоит произвести порядка 150-170 баллистических ракет «Булава».

● Россия и Украина в ближайшее время подпишут нормативно-правовой документ о замене вооружений, военной техники и корабельного состава Черноморского флота Российской Федерации, сообщил российский министр обороны Анатолий Сердюков.

«Этот документ позволит Черноморскому флоту поддерживать численность личного состава и техники на уровне базовых соглашений по Черноморскому флоту от 1997 года», – сказал министр.

● У берегов Шотландии села на мель атомная подводная лодка королевских ВМС Великобритании.

Речь идет о новейшей субмарине Astute, спущенной на воду летом 2010 года. Лодку отбуксировали в более глубокое место, чтобы водолазы могли осмотреть ее на предмет возможных повреждений.

Минобороны подчеркивает, что окружающей среде не был нанесен какой-либо ущерб. Подлодка была в процессе ходовых испытаний, и никакого вооружения на ней не было.

Подготовил
Михаил КУЗНЕЦОВ,
пресс-служба Севмаша
по материалам сайтов:
flot.com/shipbuilding.ru,
rian.ru.



Банковские новости

Осенью на рынке жилья традиционно происходит оживление, в том числе и в городе Северодвинске. Соответственно возрастает и количество вопросов, поступающих от работников ОАО «ПО «Севмаш», по условиям предоставления жилищных кредитов в отделение банка. Жилищных кредитов несколько, каждый клиент подбирает программу, оптимальную для себя. Рассмотрим тему «Жилищное кредитование» более подробно на примере 2-х наиболее популярных жилищных программ.

Наиболее популярны у работников предприятия «Кредит на недвижимость» и «Ипотечный кредит».

● **КРЕДИТ НА НЕДВИЖИМОСТЬ** – предоставляется под различные виды обеспечения или залога, кроме самого объекта недвижимости. То есть данный кредит предоставляется под поручительство, например, ваших друзей, знакомых, родственников, имеющих постоянный доход.

● **ИПОТЕЧНЫЙ КРЕДИТ** – предоставляется под залог кредитованного объекта недвижимости, например, приобретаемой квартиры.

Конечно, различаются и процентные ставки по приведенным программам. И порой нелегко сразу разобраться, что выгоднее или оптимальнее. Но при любом изменении процентных ставок закономерность по жилищным кредитам практически не меняется и сводится к следующему:

1. Если приобретается недвижимость, например, квартира, то «Ипотечный кредит» более интересен по процентным ставкам, чем «Кредит на недвижимость». Да и в качестве обеспечения или залога эта квартира и предоставляется, что тоже немаловажно.

2. Чем больше вы платите первый взнос, тем меньше процентная ставка по «Ипотечному кредиту».

3. Чем меньше срок кредитования, тем меньше процентная ставка по «Ипотечному кредиту».

Но если приобретается объект недвижимости, который не попадает под условия «Ипотечного кредита», то тогда наиболее популярная программа – «Кредит на недвижимость». Очень часто работники предприятия берут данный кредит на ремонт квартиры, покупку гаража или дачи.

Часто поступают вопросы, на какую сумму можно получить жилищный кредит? Сумма жилищного кредита зависит от многих условий, в том числе, есть ли у вас еще

кредит в банке, являетесь ли вы поручителем по какому-либо кредиту, ваши доходы и т.д. То есть оценивается ваша платежеспособность. Жилищный кредит выдается до 80% от суммы объекта недвижимости или стоимости работ по ремонту объекта недвижимости. Например, если стоимость квартиры – 1,0 млн. рублей, то вы можете рассчитывать на 800 тысяч рублей при условии вашей платежеспособности.

Возраст заемщика также имеет значение. Жилищный кредит выдается платежеспособным гражданам Российской Федерации в возрасте от 21 года при условии, что срок погашения кредита наступает до исполнения заемщику 75 лет. Кредит выдается сроком до 30 лет. Погашение основного долга и процентов производится ежемесячно.

Большое количество вопросов связано с нецелевым использованием жилищных кредитов. Так, например, предполагалось отремонтировать квартиру, а обстоятельства изменились и уже не позволяют? Жилищные кредиты являются целевыми кредитами, а следовательно, использовать их возможно только по назначению. Выдача кредита производится после оформления надлежащим образом обеспечения по кредитному договору.

Необходимо отметить, что ОАО «Сбербанк России» постоянно проводит различные поощрительные акции для заемщиков банка. Например, с 1 октября по 31 декабря 2010 г. проводится акция «Поздравляем, вам подарок». В акции принимают участие все клиенты, оформившие Жилищные и Автокредиты в период проведения акции. Каждый 50-й заемщик получает подарок.

В заключении еще раз сообщим, что для работников предприятия установлены льготные условия кредитования. А именно, на 10% снижена процентная ставка от базовой ставки кредитования. Например, если по «Ипотечному кредиту» (до 10-ти лет) базовая ставка – 13,5%, то для работников предприятия – держателей «зарплатных» карт – 12,15%.

Подробную информацию можно получить на сайте www.sberbank.ru, по телефону информационно-справочной службы 8 800 5555550 (звонок бесплатный) или в любом филиале Сбербанка России.

Сбербанк России. Генеральная лицензия Банка России № 1481 от 30.08.2010 г.

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА 50-47-95

ООО «Агентство «Престиж»

Заполнение налоговых деклараций

• для возврата налога: по своему обучению и детей; лечению; приобретению медикаментов; приобретению квартиры; расходы на добровольное пенсионное страхование; благотворительность; • получение доходов от продажи имущества (квартиры, гаража, акций, книг и др. имущества), а также при сдаче жилого помещения в аренду.

Наш адрес: ул. Ломоносова, 41 (центральный вход), тел. 56-73-61, 56-68-49.

Понедельник–пятница с 9 до 17 час., обед с 12.30 до 13.00, суббота, воскресенье – выходной.

Квалификационный аттестат профессионального бухгалтера, гл. бухгалтера, бухгалтера-эксперта (консультанта) № 156057 от 28.05.2003 г. Минфина РФ.

ЦЕНТР МИКРОФИНАНСИРОВАНИЯ

срочное оформление
ДЕНЬГИ ДО ЗАРПЛАТЫ

ДЕНЬГИ на развитие бизнеса - на образование
на неотложные нужды - автозайм

СЕМЕЙНЫЕ ДЕНЬГИ

Северодвинск, ул. Ломоносова, 100
Тел: 501-518, 8-911-570-0699

Региональная сеть - 186 городов России
принимает личные сбережения граждан

Оренбургские пуховые платки

от лучших мастериц и фабрик

Художественный салон

«Ална»

ул. Советская, 50/12,

Тел. 56-78-88 с 10.30 до 19.00,

в суб., воскр. с 11.00 до 18.00.

• Банкеты – до 160 мест

• Фуршеты

• Корпоративные вечеринки

• Выпускные

• Свадьбы

MaLibu
NIGHT CLUB

Авторские блюда, вежливое обслуживание,
гибкая система скидок

Режим работы: ежедневно с 18.00 до 6.00.

Ул. Железнодорожная, 52,

Тел. 56-93-00, 8-921-481-29-92.

Уважаемые ветераны цеха 50!

С 15 по 19 ноября в совете ветеранов (ул. Ломоносова, 35а) будет выдаваться материальная помощь неработающим пенсионерам. При себе иметь паспорт.

Гастроном «Русский»
предлагает

Аппетитная
свинина
для тушения



справедливая цена
182 руб. кг

Приглашаем в наши магазины:

Гастроном «Русский»: Логинова, 9
Железнодорожная, 13
Лесная, 58 а
Орджоникидзе, 6
Ломоносова, 114
Трухинова, 1
Морской, 12

«Сыры. Колбасы»:

23 октября на 78 году ушла из жизни старейшая работница цеха 5, бывший инженер по подготовке производства, почетный ветеран предприятия Дросида Александровна Колташева. Прощание состоится 28 октября с 12 до 12.30 в здании morga 1-й городской больницы (ул. (ул. Тургенева, 2). Коллектив цеха выражает соболезнование родным и близким. Скорбим вместе с вами.

НАТЯЖНЫЕ ПОТОЛКИ

на которых хочется жить!

Закажи у нас потолок и получи **ВТОРОЙ – БЕСПЛАТНО!**

Рассрочка платежа
Пенсионерам скидка

8-902-286-11-18 /ПОТОЛОЧНИКОФФ/

Всё думаете о паразитах?

телефон горячей линии
(8182) 655 452

KIRBY Стоит попробовать!

Видеосъемка
Юбилеев, торжеств, корпоративных вечеринок. Работникам Севмаша – скидки! Тел. 55-97-52.

Настоящее молоко узнать легко

Молоко

КОРАБЕЛ

Учредитель
ОАО «ПО «Севмаш»

Газета зарегистрирована в управлении Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Архангельской области и Ненецкому автономному округу. Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 29-00013 от 1 августа 2008 г.

Адрес редакции: 164500, Северодвинск, Архангельское шоссе, 38,
е-mail: korabel@sevmash.ru
Телефоны: секретариат, рекламная служба 50-47-95, 50-52-15, 9-32-11;
ведущий корреспондент 50-52-15; фотокорреспондент 50-59-56;
корреспонденты 50-59-56, 9-04-00, 9-92-27.
Главный редактор О. Коротков, тел. 50-47-42.

Тексты, помеченные [V], печатаются на правах рекламы. За содержание рекламы ответственность несет рекламодатель.

Отпечатано в ОАО «Северодвинская типография» (ул. Южная, 5, директор Е. Буянова).

Номер подписан в печать в 16.00 (по графику – 16.00).

Тираж 1220

Заказ 464