

The logo for OSK, consisting of the letters 'ОСК' in a stylized white font on a red square background.

ОБЪЕДИНЕННАЯ
СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ



Xtreeme Scientific Vehicle

ЭКСТРИМАЛЬНЫЙ
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ТРАНСПОРТ





МАРКЕТИНГОВЫЕ
ИССЛЕДОВАНИЯ

СХЕМА ДЕЙСТВУЮЩИХ ВУЛКАНОВ МИРА

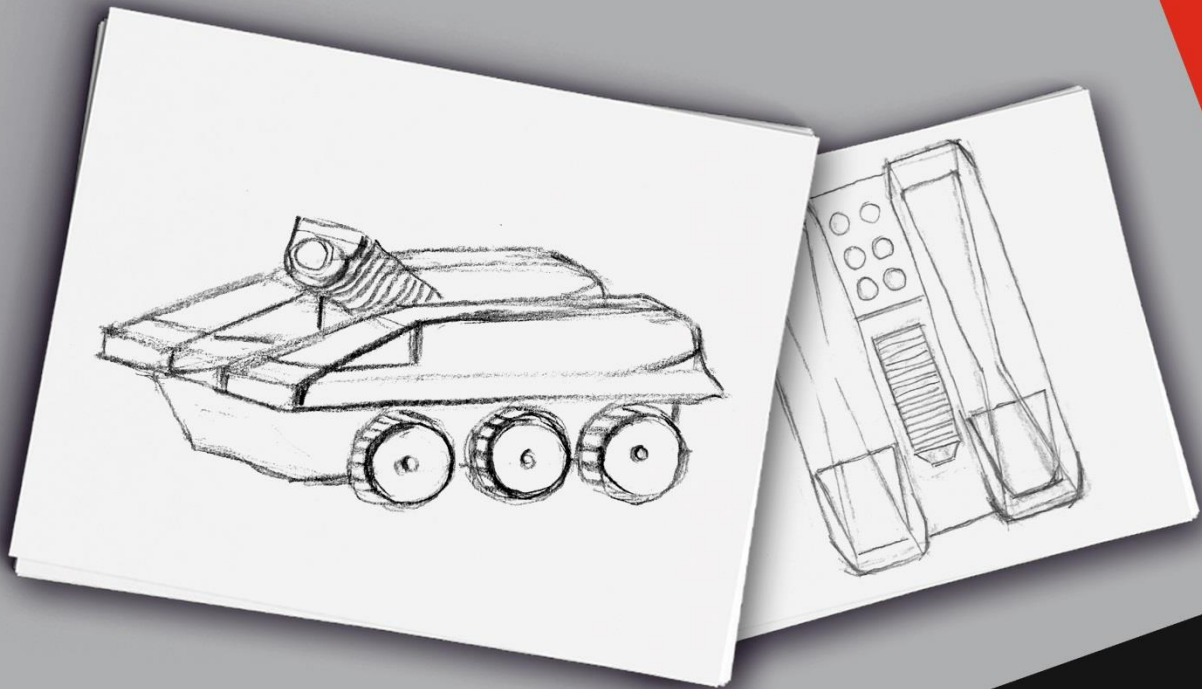


На сегодняшний день в мире **1532** вулкана.

Суммарно со смежными областями потребность в данной технике — **950** шт.

Создание проекта АКТУАЛЬНО



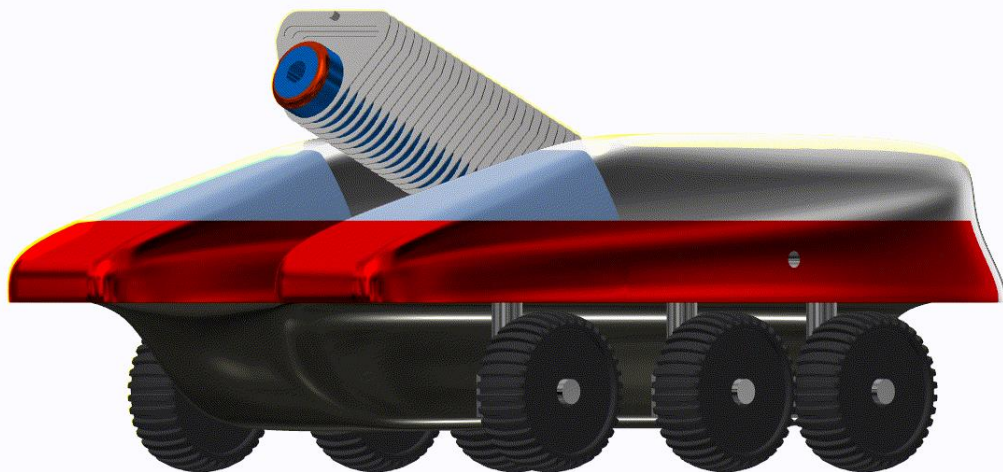




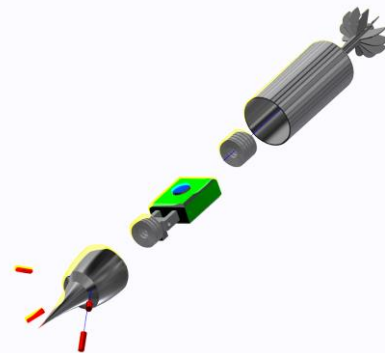
3D - модель



КОМПЛЕКС X-SV

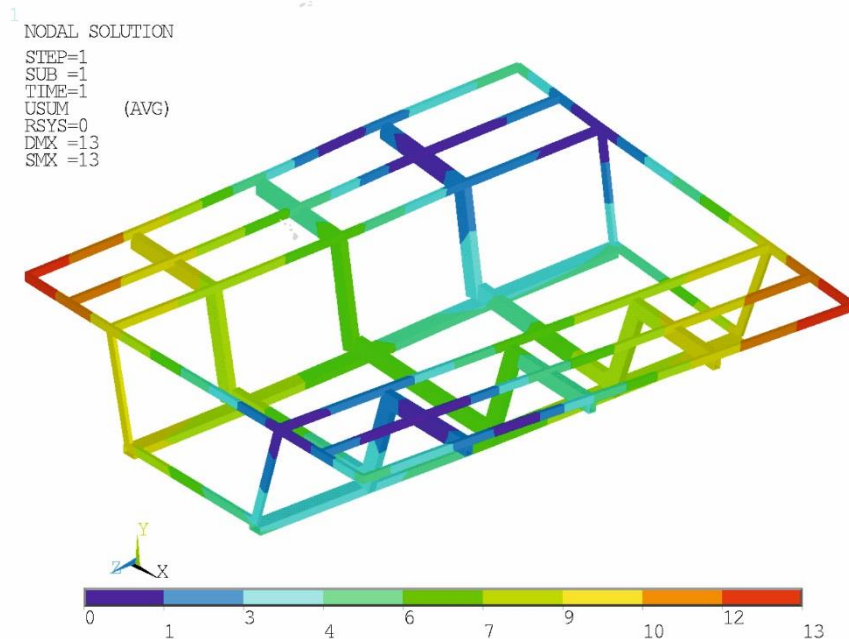


СНАРЯД

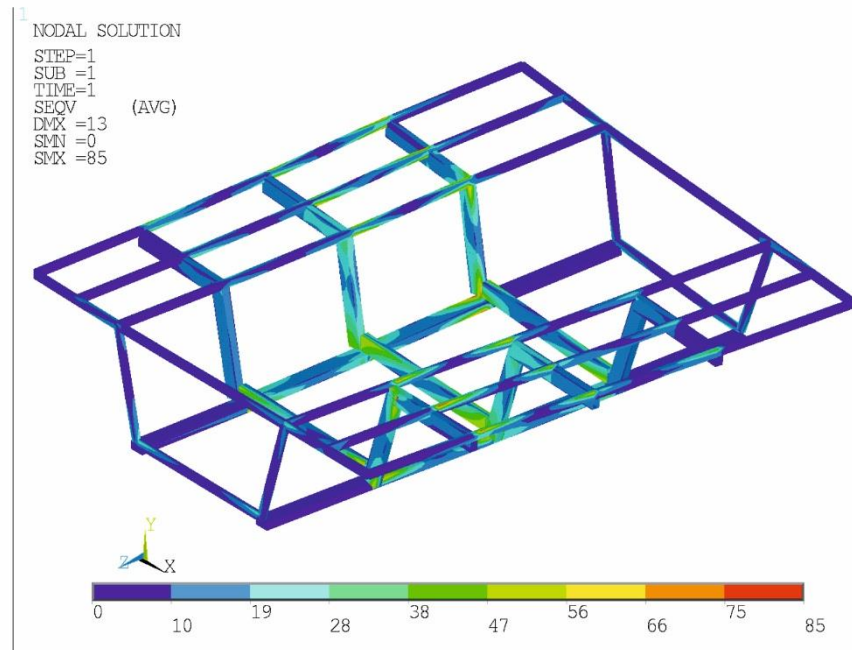




РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТОВ РАМЫ



ПЕРЕМЕЩЕНИЯ



НАПРЯЖЕНИЯ



СХЕМА ПРОИЗВОДСТВА



Схема компоновки участка изготовления стеклопластиковых изделий

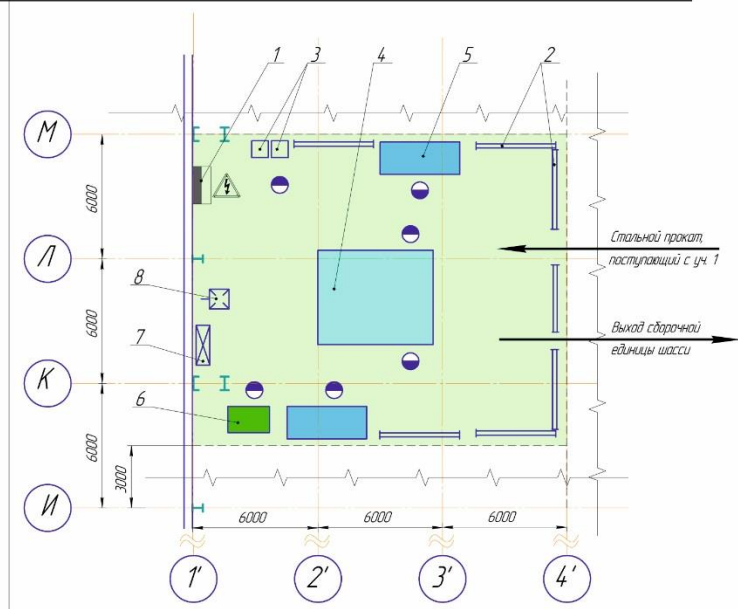
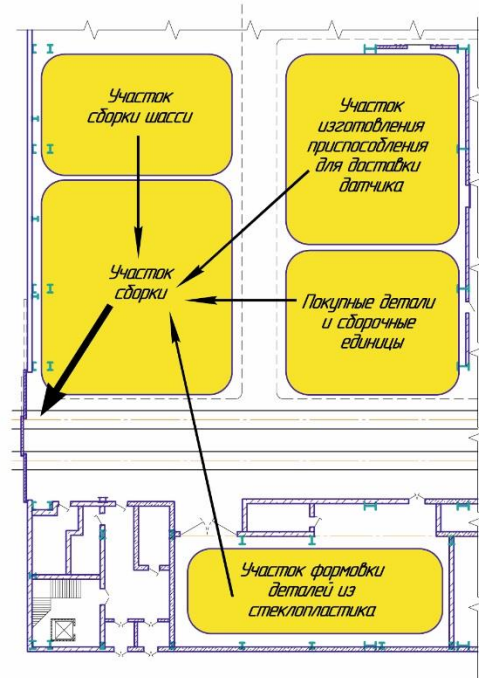


Схема производства



Данные схемы разработаны с применением основных принципов бережливого производства. Обеспечивает максимальную загрузку участков, позволяет выпускать **82 комплекса в год.**



ЧИСЛЕННОСТЬ И СОСТАВ ЗАНЯТОГО В ПРОЕКТЕ ПЕРСОНАЛА

Оргструктура на стадии разработки проекта

Численность персонала
при серийном производстве

РУКОВОДИТЕЛИ

4

СПЕЦИАЛИСТЫ

10

РАБОЧИЕ

36

Генеральный директор —
руководитель проекта «X-SV»

Менеджер
по развитию проекта

Инженерно-
конструкторская группа

Менеджер по подбору
и обучению персонала

Экономист

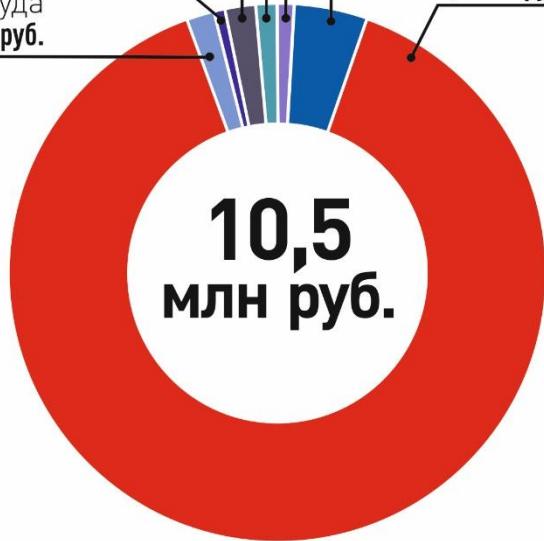
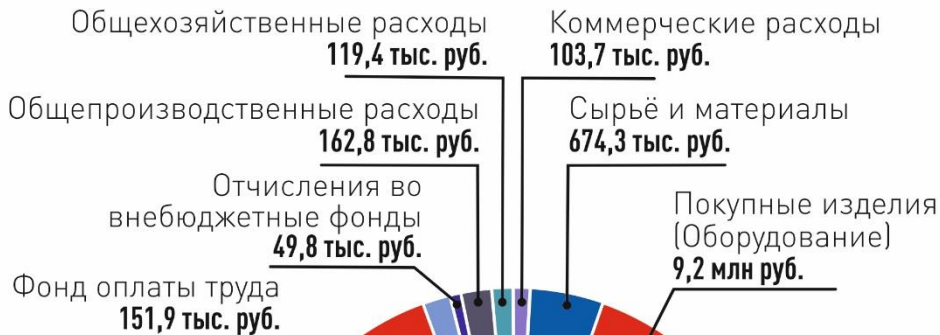
Маркетолог

Всего - 50 человек





Структура полной себестоимости



Цена изделия — 12 млн руб.

Валовая прибыль — 1,5 млн руб.

Чистая прибыль — 1,2 млн руб.

Рентабельность — 15%

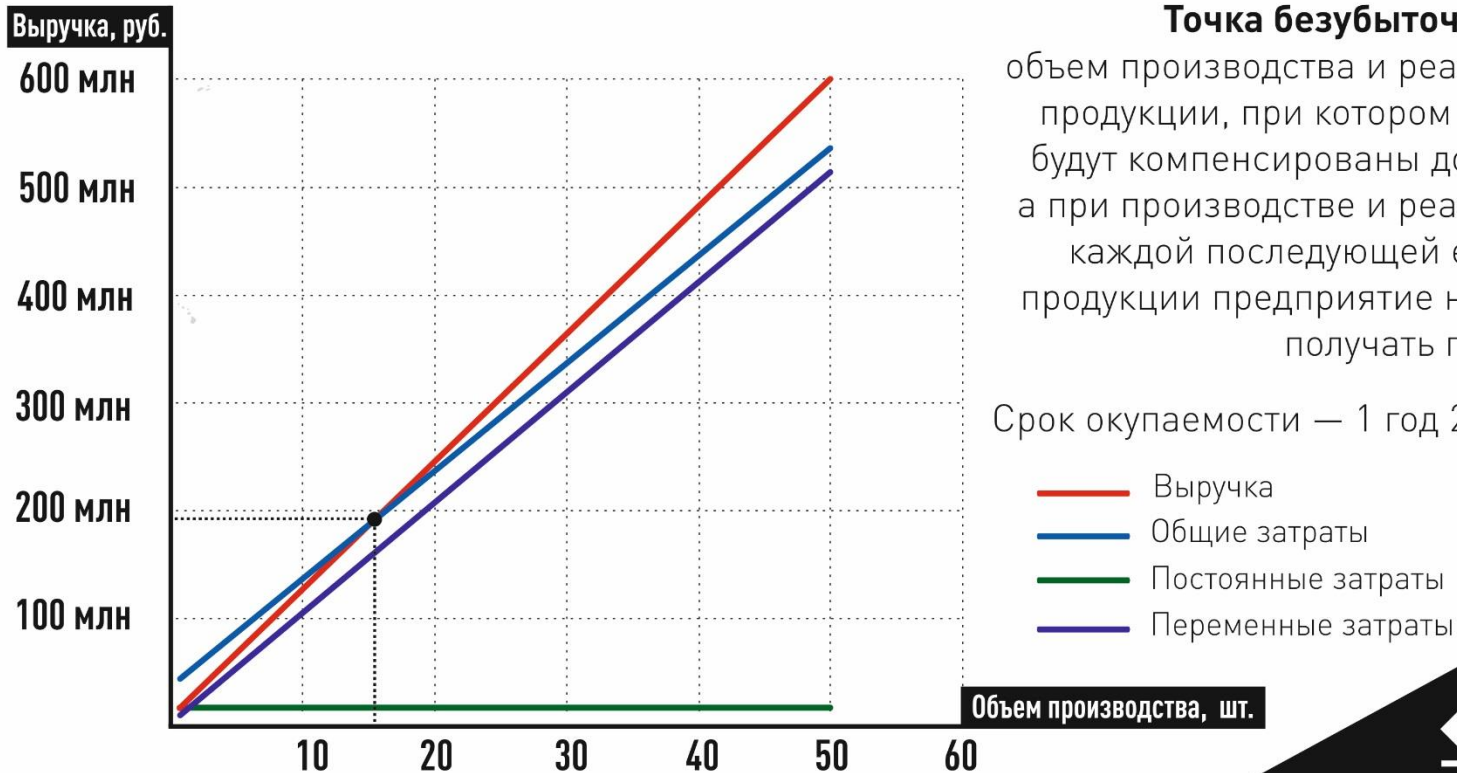


При объеме реализации в размере **16,6** шт. или **199** млн руб. предприятие получит прибыль в размере 0 рублей. Следующие продажи начнут приносить прибыль.

Точка безубыточности —

объем производства и реализации продукции, при котором расходы будут компенсированы доходами, а при производстве и реализации каждой последующей единицы продукции предприятие начинает получать прибыль.

Срок окупаемости — 1 год 2 месяца





ДОРОЖНАЯ КАРТА ПРОЕКТА

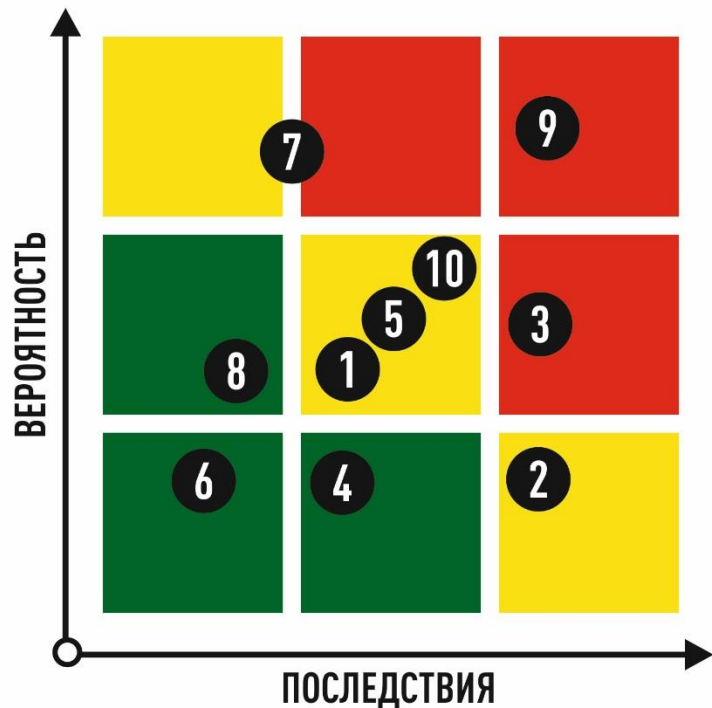


	ЭТАП 1 2019	ЭТАП 2 2020	ЭТАП 3 2021
НИОКР	Проектирование и подготовка производства		Освоение рынка, сервисное обслуживание
	НИР ОРК	Испытания Доработка	
Подготовка производства	Подготовка цеха Подготовка оборудования Изготовление оснастки		
	Набор персонала на ОКР	Набор персонала на серию Повышение квалификации	
Производство	Изготовление опытного образца		Серийное производство
		Рекламная кампания	
Продажи		Работа с клиентами	
		Открытие продаж лицензий на сервисное обслуживание Создание сети дилерских центров	
Сервисное обслуживание			





РИСКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА



⊖ РИСКИ ⊕ ПУТИ РЕШЕНИЯ



КОММЕРЧЕСКИЕ

- Отсутствие спроса со стороны заказчиков.
✓ Поиск новых рынков сбыта, расширение линейки.
- Превышение себестоимости.
✓ Снижение себестоимости за счет внедрения бережливого производства.
- Нехватка финансов на реализацию проекта.
✓ Активная работа на рынке, реклама, улучшение коммерческих предложений.

ТЕХНИЧЕСКИЕ

- Характеристики самоходной платформы окажутся ниже ожидаемых.
✓ Доработка конструкции по результатам ОКР.
- Характеристики пушки Гаусса окажутся ниже ожидаемых.
✓ Установка дополнительных ионистров.
- Низкие прочностные характеристики теплоизоляции.
✓ Создание дополнительной жесткости.
- Возможность взрыва аккумулятора в результате перегрева.
✓ Установка дополнительного охлаждения.
- Потеря сигнала.
✓ Установка дополнительных антенн.
- Выход из строя электроники в результате электромагнитного импульса.
✓ Установка клетки Фарадея.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ

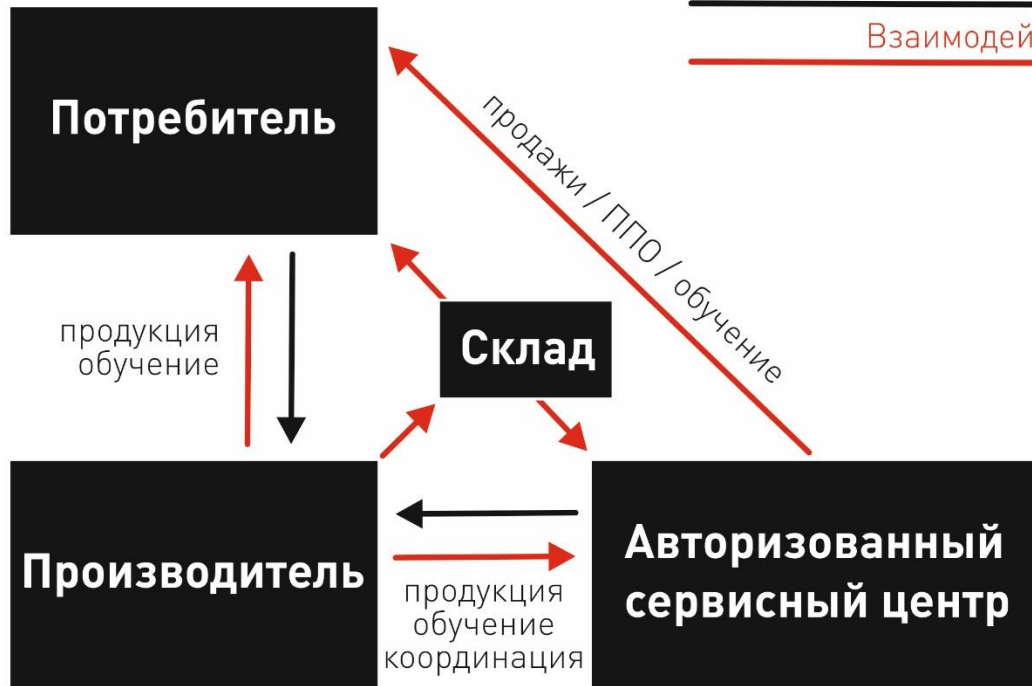
- Срыв сроков поставки комплектующих.
✓ Поиск альтернативных поставщиков, применение штрафных санкций.



ИНФОРМАЦИОННОЕ ПРОСТРАНСТВО

Обратная связь

Взаимодействие

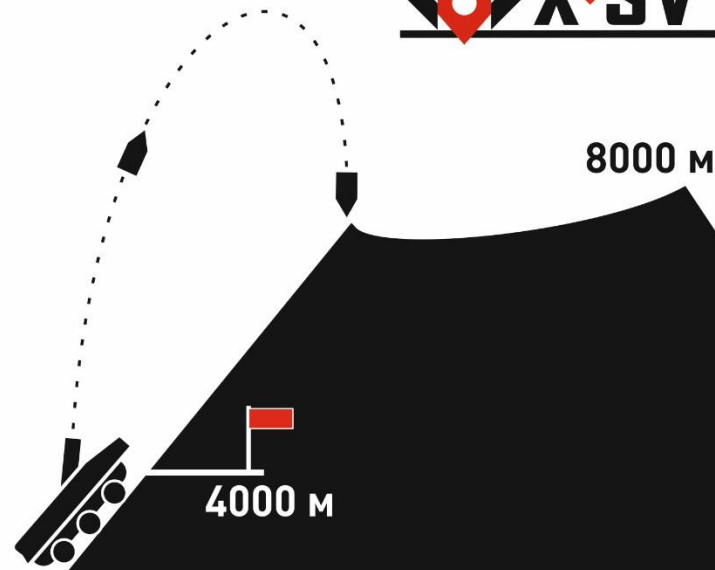




**РЫНОЧНОЕ
ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Быстрота установки датчиков.
- Обеспечение монтажа датчиков при любых порывах ветра и температуре.
- Экономичность движительной системы за счет применения мотор-колес Дуюнова.
- Малые эксплуатационные расходы и хорошая ремонтпригодность конструкций.
- Использование клетки Фарадея против электромагнитных излучений.
- Возможность использования комплекса в различных сферах.
- Коррозионная стойкость корпуса за счет применения композитных материалов.
- Немагнитность, радиопрозрачность и высокие электроизоляционные свойства.



ЦЕНА — 12 млн руб.

СТОИМОСТЬ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА — 39,9 млн руб.

ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ — 19,9 млн руб.

СРОК ОКУПАЕМОСТИ — 1 год 2 месяца

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ



Максим КОРЗИН
Георгий ДЗЮНИН
Денис ЧАЩИН
Елена ХАНДУРИНА
Евгения КУЛИШ
Илья ШАТРОВСКИЙ
Алексей КЛИМОВ
Полина СКОРОПАД
Анастасия КОРЕЛЬСКАЯ
Анна МАКУРОВА



* Как тебе такое, ИЛОН МАСК?